

泰國國王抵京 歷史性訪華引發關注

媒體：中泰外交歷史上具有非凡意義 同時表明中泰之間的關係紐帶不斷增強

11月13日，泰國國王哇集拉隆功和王后素提達抵達北京，開啟為期5天的國事訪問。中共中央政治局委員、中國外交部長王毅在機場迎接。這是1975年中泰建交以來，泰國國王首次踏上中國土地；也是哇集拉隆功登基後首次正式訪問主要大國。《日經亞洲》、路透社等外媒認為，泰國國王此訪在中泰外交歷史上具有非凡意義，同時表明中泰之間的關係紐帶不斷增強。

體現泰國國王對中泰關係的高度重視

香港中通社報道，據泰國《經理日報》報道，泰國王宮事務處8日公佈哇集拉隆功訪華的消息稱：「這場訪問將進一步加強（中泰）兩國之間的長久友誼，同時增進兩國人民之間的相互瞭解。更重要的是，此訪將在兩國慶祝建交50週年之際舉行。」

據《經理日報》報道，泰總理府發言人西里蓬此前表示，政府高度重視國王與王后訪華，「這是泰中兩國親密友誼的最高象徵」。他還介紹說，阿努廷總理將陪同國王訪華。

早在1987年至1998年間，哇集拉隆功曾以王儲身份四次訪問中國，會見多位中國領導人，足跡遍及北京、上海、江蘇、新疆等十多個省區，為中泰關係留下濃重一筆。

不過，登基後，哇集拉隆功未曾來過中國，也未造訪其他主要大國，僅在今年4月對不丹展開首個國事行程。

此次泰王訪華釋放了什麼信號？華東師範大學亞太研究中心主任陳弘13日表示，首先，泰王出訪是比較少見的現象，以前一般像泰國高層的訪問，基本上都是由總理、公主或者王室其他成員執行。泰王親自出訪應該說是2016年即位以後的首次，本身就打破了一個慣例，具有很強的象徵意義，體現了他對中泰關係的高度重視。尤其是今年是中國和泰國建交50週年，意義不凡，這也是泰國最高層次的背書。

陳弘說，從地緣政治來看的話，泰王訪華的背景是泰國在地區的地緣戰略張力加大，其國內經濟目前有承壓。泰王希望通過加強和中國的關係，尤其是和中國最高層次的互

動，來緩解這種壓力。這體現了泰方的一個戰略遠見。第三點就是經濟角度來看，中國是泰國最大的貿易夥伴，也是最大的遊客來源國。另外就是像中泰鐵路，兩國的投資，經貿合作都在進一步地加強，所以從這個角度來看，泰王需要出面尋求一個政治上的保障，尤其是在世界局勢充滿一種不確定的情況下。

路透社提到，泰國自1932年以來實行君主立憲制，王室訪問是其重要外交政策工具。此次訪問正值哇集拉隆功登基第9年。《日經亞洲》稱，此訪的重大意義已引起各方關注。報道引述泰國國立法政大學政治學者皮尼特班·帕里巴特拉的觀點稱，自1975年兩國建交以來，泰中關係發展一直缺少國王訪華的元首外交，此訪將彌補這一環節。

雙方極有可能討論貿易、旅遊、高鐵等議題

儘管目前泰國國王訪華預計討論的議題細節沒有公開，但外媒分析認為，雙方極有可能討論貿易、旅遊、高鐵等議題。「中泰建交以來，雙邊關係不斷發展，貿易和投資

額大幅增長。」路透社稱，「中國是泰國最大的進口市場，去年，泰國從中國進口了價值超過800億美元的商品。同時，中國也是泰國旅遊業的重要客源地，還是其汽車等行業的主要投資者。」

今年以來，泰國不斷推出旅遊新政策，希望吸引中國遊客。泰國旅遊與體育部發佈的最新報告顯示，今年1月1日至9月21日，赴泰國旅遊的國際遊客數量為2345萬人次，與去年同期相比下降7.44%。中國旅行團和自由行人數出現了縮減的情況。

《泰國觀察家報》稱，泰銖升值、安全問題以及來自越南和馬來西亞的競爭加劇導致赴泰遊客流失，威脅到泰國重要的經濟引擎。為此，泰國舉行了討論遊客安全與權益保障的會議，還啟動了「中泰友好月」等活動，以期為中國遊客提供更好的旅遊體驗。

除了旅遊方面的期待，今年以來，中泰之間的鐵路合作也受到關注。2月4日，泰國已在例行內閣會議上批准了中泰鐵路合作項目二期工程，即呵叻至廊開段鐵路。



手繪畫扮靚福州老街

近日，福建省福州市區一白牆換新，各種手繪畫躍然上牆，讓老街顏值飆升。圖為11月13日，行人從手繪畫旁經過。

中新社

外交部：如日方膽敢武力介入台海局勢，中方必將迎頭痛擊

中國外交部發言人林劍13日在例行記者會上表示，如日方膽敢武力介入台海局勢，將構成侵略行為，中方必將迎頭痛擊。

中新社報道，有記者提問，日本首相高市早苗日前發表關於中國大陸對台灣動武可能構成日本「存亡危機事態」的言論。據報道，高市在國會答辯時堅稱，有關言論符合日本政府看法，無意撤回或取消。中方對此有何評論？

林劍表示，日本首相高市早苗日前在國會公然發表涉台露骨挑釁言論，暗示武力介入台海的可能性。在中方表達嚴正交涉和強烈抗議後，還執迷不悟、拒不撤回。上述錯誤言行嚴重違背一個中國原則，嚴重違背中日四個政治文件精神 and 國際關係基本準則，粗暴干涉中國內政，挑戰中方核心利益，侵犯中國主權，中方對此堅決反對、絕不容忍，日方必須立即糾正，收回惡劣言論，否則一切後果必須由日方承擔。

林劍說，今年是中國人民抗日戰爭暨世

界反法西斯戰爭勝利80週年，也是台灣光復80週年。日本曾對台灣實行殖民統治，犯下罄竹難書的罪行。日本軍國主義歷史上曾多次以所謂「存亡危機」為藉口發動對外侵略，包括以「行使自衛權」為由悍然製造九一八事變，挑起侵華戰爭，給包括中國在內的亞洲乃至世界人民帶來深重災難。今天日本首相高市早苗再提所謂「存亡危機事態」，究竟是何居心？是否要重蹈軍國主義覆轍？是否要再次同中國人民和亞洲人民為敵？是否企圖顛覆戰後國際秩序？

林劍指出，台灣是中國的台灣，以何種方式解決台灣問題、實現國家統一，是中國人自己的事，不容任何外部勢力干涉。日本當政者妄圖介入台海事務，既是對國際正義的粗暴踐踏、對戰後國際秩序的公然挑釁，也是對中日關係的嚴重破壞。

「如日方膽敢武力介入台海局勢，將構成侵略行為，中方必將迎頭痛擊！我們將堅決行使《聯合國憲章》和國際法賦予的自衛

權，堅定捍衛國家主權和領土完整。」林劍表示，「我們正告日方，必須深刻反省歷史罪責，立即停止干涉中國內政、挑釁越線的錯誤言行，不要在台灣問題上玩火，玩火者必自焚！」

另有記者提問，12日，美國務院發言人就高市早苗「台灣有事」言論回答日媒提問稱，美國致力於維護台海和平穩定，反對任何一方單方面改變現狀。美國支持台灣海峽兩岸的對話，希望分歧能在不帶威脅的情況下，通過雙方人民都能接受的和平方式解決。中方對此有何評論？

林劍說，針對高市早苗的錯誤言論，中方已表明嚴正立場。我想再次強調的是，台灣問題是中國核心利益中的核心，是中美關係第一條不可逾越的紅線。如何解決台灣問題是中國人自己的事，不容任何外部干涉。我們敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報，停止縱容支持「台獨」分裂勢力，停止損害中美關係和台海和平穩定。

中國加快推進中國—東盟自貿區3.0版升級議定書核准

中國商務部新聞發言人何亞東13日表示，商務部正在加快推進中國—東盟自貿區3.0版升級議定書的國內核准工作，與東盟方共同努力推動議定書盡早生效實施。

新華社報道，何亞東在商務部當天舉行的例行新聞發佈會上作出上述表述。

何亞東說，中國—東盟自貿區3.0版升級議定書的簽署，是雙方合作的重要里程碑，標誌着雙方經濟一體化進程從傳統的貿易投

資自由化便利化拓展至數字、綠色、標準等新興領域。3.0版升級，有力推動區域數字科技賦能、綠色產業合作、產業鏈供應鏈互聯互通和標準規制對接，促進區域內大市場和產業鏈供應鏈加快融合發展。雙方企業對此高度關注，正是看到了議定書蘊含的巨大商機。

「我們注意到，許多地方和企業已經行動起來，積極研究議定書新規則，為議定書

生效後搶抓新機遇做好準備。」何亞東介紹，議定書籤署後，商務部第一時間在中國自由貿易區服務網公佈了簽署文本，並對議定書內容進行了詳細解讀。商務部正在加快推進議定書的國內核准工作，與東盟方共同努力推動議定書盡早生效實施。希望各地方、各行業結合實際，指導幫助企業瞭解好、理解好、利用好中國—東盟自貿區新規則新機遇，真正從中受益。

中國最大航標船「海巡176」正式列編

11月13日，由中國自主設計建造的大型航標船「海巡176」正式列編中國交通運輸部南海航海保障中心，該船是中國目前交通運輸系統最大最先進的航標作業船，其列編儀式在海南海口航保工作船碼頭舉行。

香港中通社報道，「海巡176」輪歷時三年建造完成，船舶總長75.2米，型寬14米，滿載排水量2360噸，續航力5000海里，最大航速超過15節，可在6級海況條件下安全航行，4級海況條件下安全作業。憑藉長續航能力，該船可支持遠海航標部署與應急搶修。

「海巡176」輪動力系統為全電力推進系統，全船採用統一電站，可根據不同運行工況自動調配運行的柴油機台數，通過優化負載分配，減少低效工況下的燃油消耗。該船採用多項環保技術，配置低硫燃油艙、硫油冷卻裝置和油水分離裝置，生活污水經處理達標後排放；艙室採用高效絕熱材料，可減少艙室的傳熱，減少冷凝，提升能源利用效率。此外，該船屬中國國內航行海船，使用轄區內海水作為壓載水，不對環境造成污染。

航標作業能力方面，該船配備20噸液壓

起重機、20噸自排鏈絞車及鯊魚鉗裝置，可攜帶直徑2.4米航標8套或3米航標6套，航標裝載量達90噸。

其智能機艙系統通過融合電子海圖、雷達和動力定位數據，進行故障預警和健康評估，讓船舶在風浪中實現精準作業，保障海上作業的安全和效率。

「海巡176」輪列編後，將交付海口航標處管理使用，承擔南海海區航標布設、維護保養、導助航管理等任務，重點服務瓊州海峽、三沙等水域，提升南海海域航海保障服務能力和水平。

中國嚴重暴力犯罪案件 過去5年下降6.75%

中國最高法院13日表示，2020年至2024年，中國全國法院審結故意殺人等嚴重暴力犯罪案件24.3萬件，較上一個五年下降6.75%。其中，故意殺人、搶劫、綁架、放火、爆炸、投放危險物質案件由2015年的4萬餘件下降至2024年不足1.6萬件。

第八次中國全國刑事審判工作會議當日在北京舉行。中國最高法院院長張軍在會上介紹情況，表示要「推動新時代刑事審判工作高質量發展」。

「對於嚴重危害國家安全 and 社會穩定、嚴重危害人民群眾利益、嚴重挑戰法律和倫理底線的犯罪，對於人民群眾反映強烈的嚴重暴力犯罪，必須依法從嚴懲處，該判處無期徒刑、死刑的堅決判處，彰顯刑罰「鋒芒」所向。」張軍說。他強調，死刑案件必須以「零差錯」的最嚴格標準嚴把證據關，證據裁判、疑罪從無原則必須不折不扣落到實處。

2020年至2024年，全國法院審結毒品犯罪案件23萬件，較上一個五年下降58.5%。

此次會議指出，對毒品犯罪的政策主基調是依法從嚴懲處，要把打擊「鋒芒」聚焦於走私、製造和大宗販賣毒品等源頭性犯罪，以及毒品犯罪集團首要分子、職業毒犯、毒品再犯等。

中新社

鄱陽湖保護區鳥類種類 增至394種

江西鄱陽湖國家級自然保護區（簡稱「鄱陽湖保護區」）第三次科考成果13日在「中國候鳥小鎮」江西永修縣吳城鎮公佈。本次科考成果顯示，鄱陽湖保護區內鳥類種類新增至394種，鳥類多樣性呈現出持續增長、記錄完善、結構穩定趨勢。

鄱陽湖是中國最大淡水湖，也是全球候鳥重要棲息地、國際重要濕地。鄱陽湖保護區第三次科考於2024年啟動，由中國科學院南京地理與湖泊研究所牽頭，開展了多輪調查，藉助更先進的技術手段和更科學的研究方法，對保護區生物資源和生態質量進行了全方位、多層次系統監測調查。

本次科考成果顯示，從浮游植物到浮游動物，從底棲動物到水生植物，再到洲灘植物、魚類和鳥類，眾多生物種類構成了一個複雜而有序的生態網絡。其中，浮游植物鑒定出8門103屬257種，遠高於第二次鄱陽湖科考的97種；浮游動物記錄到118種，遠高於第二次科考的42種；底棲動物共發現69種，介於前兩次科考發現的物種數之間。

在2019年至2025年間，依托系統化監測、民眾觀鳥活動和遙感、聲學識別等新技術手段，鄱陽湖保護區新增鳥類13種，總數達到394種，其中包括多個江西省首次記錄種。

中新社

阿里推出個人AI助手「千問」 對標ChatGPT

中國互聯網科技巨頭企業阿里巴巴已啟動「千問」項目，基於其Qwen大模型打造一款同名個人AI助手——千問APP，全面對標美國OpenAI公司開發的AI應用ChatGPT。

中國媒體《科創板日報》13日披露上述消息，這是年初公佈3800億元（人民幣，下同）投入AI基礎設施之後，阿里AI戰略的又一重要佈局。此前，阿里重兵一直放在B端AI市場，通過阿里雲向各行各業提供模型API（應用程序編程接口）服務。基於Qwen的優秀性能和國際影響力，阿里管理層認為啟動千問C端之戰的時機已經成熟。

另據彭博社13日引述知情人士報道，在未來幾個月內，阿里巴巴將在該應用中逐步增加智能體AI（agentic-AI）功能，以支持包括主要淘寶市場在內的平台上的購物功能。阿里巴巴的最終目標是嘗試讓千問APP成為一個功能完備的AI智能體。

8月29日，阿里巴巴發佈的2026財年第一季度（自然年2025年二季度）財報顯示，在AI+雲的資本性支出投資達386億元，創歷史新高。

香港中通社