

# 「粵車南下」正式實施 灣區暢行「心聯通」

車主稱自駕抵港非常方便 大灣區「一小時生活圈」正加速成為現實

「粵車南下」政策 15 日零時起正式實施，港珠澳大橋香港口岸自動化轉機停車場當天啟用。香港機場管理局（簡稱「香港機管局」）在停車場舉行儀式，歡迎經「粵車南下」政策抵港的廣東省旅客。

綜合中新社報道，根據「粵車南下」政策，11 月 15 日零時起，獲准的廣東私家車（粵車）車主可以駕車經港珠澳大橋珠海公路口岸駛入香港口岸自動化轉機停車場。粵車在停車場停泊後，旅客可經香港國際機場轉機前往海外，或辦理入境香港手續後乘坐公共交通工具抵達香港市區。轉機停車場採用自動化泊車系統操作，目前共有 180 個停車位。

香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶在歡迎儀式上致辭表示，轉機停車場是特區政府實施「粵車南下」政策的重要起步點和首個具體成果。希望通過「粵車南下」，讓

港珠澳大橋這座「同心橋」的意義發揮得更加圓滿，為香港帶來更廣闊機遇。

根據粵港兩地政府有關計劃安排，「粵車南下」香港口岸停車場政策和粵車進入香港市區政策，已於 2025 年 11 月 1 日正式對外接受申請，並分別於 11 月 15 日、12 月 23 日正式落地通車。

能夠見證粵港澳大灣區的歷史時刻，特別開心，也很榮幸。」首位享受到政策紅利的是珠海的周樂，他這次自駕「南下」，是送朋友前往香港國際機場，搭乘航班去泰國旅遊。

周樂開心地稱：「『粵車南下』的辦理太方便了，通關體驗也很好，非常智能。我目前已經申請了香港駕駛證，下一步準備進香港市區了。」

廣州市民蔡小姐當天駕車帶家人抵達停

車場，一家人準備從香港轉機前往馬來西亞旅遊，機管局為他們送上紀念品。「今天天氣很好，經過港珠澳大橋時，女兒還在欣賞窗外風景。」

她說，未來會申請通過「粵車南下」直接自駕進入香港市區。

來自珠海的羅宇暘、曾若藜等 4 人駕車抵港後將轉機去泰國旅遊。羅宇暘表示，「粵車南下」體驗過程非常順利，自駕抵港「不用拖着行李轉車，更方便。」曾若藜認為，「港車北上」和「粵車南下」互相配合，將推動兩地民眾在雙向奔赴中加強「心聯通」。

港珠澳大橋邊檢站副站長張磊介紹，經備案預約後，內地司機持往來港澳通行證、因公往來香港澳門特別行政區通行證、大陸居民往來台灣通行證等電子出入證件，車輛憑光學車牌就能直接經口岸「一站式」通

道自助查驗通關。

「我們在出入境方向各設 5 條專用驗放通道，車輛進入通道後，自動校驗比對備案信息，提示通關放行信息，實現『車輛一次停靠、系統一次放行』。」拱北海關所屬港珠澳大橋海關副關長汪沛洋介紹。

據統計，港珠澳大橋 7 年來，經港珠澳大橋珠海公路口岸往來三地的旅客超 9340 萬人次，車輛累計 1950 萬輛次，客運年均增長量分別超過 16% 和 45%。

2023 年，「港車北上」政策相繼落地，港澳單牌車「北上」逐漸成為灣區居民的生活日常。兩年來，拱北海關累計監管「北上」港澳單牌車超 768.6 萬輛次。如今，「粵車南下」為這幅雙向往來的畫卷再添重要一筆，大灣區「一小時生活圈」正加速成為現實。



## 昆明國際車展

11 月 15 日，正在雲南昆明舉辦的 2025 昆明國際車展上，展出的新能源汽車受到眾多市民關注。圖為京東汽車在車展亮相。 中新社

## 中國駐日大使就日本首相涉華錯誤言行提出嚴正交涉

中國駐日本大使吳江浩 14 日奉示約見日本外務事務次官船越健裕，就日本首相高市早苗涉華錯誤言行提出嚴正交涉。

新華社報道，吳江浩表示，日本首相高市早苗在國會答辯時悍然發表涉台露骨挑釁言論，違反基本常識，超越中方紅線，進行武力威脅，發出戰爭叫囂，且拒不承認錯誤，拒不收回言論，拒不消除惡劣影響，完全是誤判形勢、不自量力。有關言論粗暴干涉中國內政，嚴重違背國際法和國際關係基本準則，嚴重破壞戰後國際秩序，嚴重違背一個

中國原則和中日四個政治文件精神，嚴重破壞中日關係政治基礎。中方對此強烈憤慨、絕不容忍，就此提出嚴正交涉和強烈抗議。

吳江浩指出，台灣是中國的台灣。台灣問題是中國核心利益中的核心。以何種方式解決台灣問題、實現國家統一，是中國人自己的事，不容任何外部勢力干涉。中國終將統一，也必然統一。日本當政者叫囂武力介入台海事務，赤裸裸挑戰中方核心利益，是在主動鄉上分裂中國的戰車，將把自己引向不歸歧途。

吳江浩強調，今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利 80 週年，也是台灣光復 80 週年。日本曾對台灣實行殖民統治，犯下罄竹難書的罪行。日本軍國主義曾多次以所謂「存亡危機」為由發動對外侵略，最終遭到可恥失敗。我們要正告日方，今天的中國早已不是當年的中國，如果日本膽敢武力介入台海局勢，將構成侵略行為，中方必將迎頭痛擊！中方強烈敦促日方深刻反省歷史，收回惡劣言論，停止挑釁越線，否則一切後果由日方承擔。

## 「飛天小鼠」等中國空間站第九批科學實驗樣品順利返回

15 日，來自中國載人航天工程空間應用系統總體單位——中國科學院空間應用工程與技術中心（空間應用中心）消息顯示，中國空間站第九批空間科學實驗樣品已隨神舟二十一號飛船順利返回，交付科學家開展科學研究。

中新社報道，本批空間科學樣品包括生命科學類、材料類、燃燒類實驗樣品涉及 26 項實驗項目，共有 9 種生命實驗樣品、32 種材料實驗樣品和 3 種燃燒實驗樣品，總重量約 46.67 公斤。其中，生命類科學實驗樣品小鼠返回着陸後隨即開展現場處置，科研人員對小鼠行為、生理生化關鍵指標開展研究，

初步解析小鼠對空間環境的應激響應與適應性變化規律，為進一步理解空間環境對生命體的影響提供科學依據。

除了實驗小鼠，第九批其他生命類科學實驗樣品如斑馬魚和金魚藻、鏈微菌、腦類器官等，以及部份材料類、燃燒類科學實驗樣品，於 15 日凌晨轉運至北京中國科學院空間應用中心，該中心對返回的實驗樣品狀態進行檢查確認後，交付科學家開展後續研究。

其餘的材料類、燃燒類科學實驗樣品後續將隨飛船返回船運抵北京。

中國科學院空間應用中心介紹說，科學家後續將對返回的生命類細胞樣品進行轉錄

組測序、蛋白組學檢測等生物學分析，多維度研究微重力環境對機體的影響，並解析其關鍵生物學機制和干預靶點，為相關疾病預防與干預提供新的線索。

鈎鉛合金、軟磁材料等材料類實驗樣品相關研究成果，將推動高性能太陽電池防護材料、高增益抗輻照光纖及月球基地建設材料制備工藝的未來空間應用，為衛星通信、太空探索提供重要的理論基礎與技術支撐。

燃燒類實驗樣品相關研究結果，有望為地外納米材料火災合成、新型能源系統開發、空間防火技術以及先進功能納米碳材料製備提供技術支持。

## 荷蘭經濟大臣就安世半導體問題表態

針對荷蘭經濟大臣卡雷曼斯就安世半導體問題表態，中國商務部新聞發言人北京時間 14 日晚表示，中方對這種混淆是非、顛倒黑白、一意孤行的言論表示極度失望和強烈不滿。

中新社報道，荷蘭經濟大臣卡雷曼斯 13 日接受英國《衛報》採訪，談及安世半導體問題，稱「即使事後來看，仍會作出同樣的決定」、「這給各國領導人都是一個警笛」。

發言人指，這場半導體供應鏈危機帶給全世界的深刻教訓是，不能強行用行政手段不當干預企業經營。在荷蘭政府 9 月 30 日發佈行政令以及 10 月 8 日荷企業法庭作出錯誤判決之前，全球半導體供鏈是穩定和安全

的。但荷方強行不當干預，並託管一個 100% 控股的私營企業 99% 的股份，這種違背契約精神、不明智衝動的行徑一石激起千層浪，才是造成全球半導體供鏈動盪和混亂的惡源。

發言人提到，採訪顯示，僅僅憑借某些人去大臣辦公室談話，就引用冷戰時期制定但從未啟用的《貨物可用性法案》，匆忙出台部長行政令，並推動法院在極短時間內作出裁決。這種做法既是輕率之舉，更是荒唐至極。荷蘭是崇尚法治的國家，但在該事件中，荷方一些人既未嚴格履行法律程序，也沒有保護外資企業的正當權益，就強行託管一家中國上市企業全資子公司的股份，已嚴重損

害荷蘭的營商環境和政府公信力。

發言人說，中方一直本着負責任的態度，採取切實措施，對合規的用於民用用途的相關出口予以豁免，盡最大努力恢復全球半導體供鏈的暢通與穩定。短期看，在中方努力下，半導體供鏈危機有所緩解。但由於荷方所作所為，全球半導體供鏈依然脆弱，形勢依然嚴峻。荷方置全球半導體供鏈安全穩定於不顧，不僅沒有解決問題的實際行動，反而坐視安世（荷蘭）拒絕向中國企業提供晶圓、發法律函阻止中國代工廠對外供貨，導致不少車企仍面臨斷供風險，將一家企業的內部矛盾升級成全球範圍半導體供鏈的系統性風險。

## 中國商務部回應

荷蘭的營商環境和政府公信力。

發言人說，中方一直本着負責任的態度，採取切實措施，對合規的用於民用用途的相關出口予以豁免，盡最大努力恢復全球半導體供鏈的暢通與穩定。短期看，在中方努力下，半導體供鏈危機有所緩解。但由於荷方所作所為，全球半導體供鏈依然脆弱，形勢依然嚴峻。荷方置全球半導體供鏈安全穩定於不顧，不僅沒有解決問題的實際行動，反而坐視安世（荷蘭）拒絕向中國企業提供晶圓、發法律函阻止中國代工廠對外供貨，導致不少車企仍面臨斷供風險，將一家企業的內部矛盾升級成全球範圍半導體供鏈的系統性風險。

## 專家業者齊聚北京

### 共論 6G 合作創未來

2025 年 6G 發展大會 13 日至 14 日在北京舉辦，與會專家學者及科研機構、國際組織代表等共同研討 6G 研究成果、產業趨勢與應用場景，呼籲構建開放包容的全球創新生態。

今年是 6G 國際標準化研究全面啟動之年。當前，中國在 6G 領域已取得顯著進展。近年來，中國工業和信息化部推進 6G 創新發展各項工作。其中，體系化推動 6G 系統設計、網絡架構和關鍵技術等創新研究，廣泛開展 6G 技術徵集，形成超 300 項的 6G 關鍵技術儲備。

作為國家戰略科技力量核心承載地，北京匯聚全球頂尖科研資源，聚焦 6G 發展需求，高標準建設 6G 實驗室。大會期間，包括萬級振子電磁透鏡原型機、首個車聯衛星低軌在軌環境搭載、面向 6G 星地融合的關鍵技術攻關及高中低軌試驗在內，「北京 6G 實驗室十犬進展」正式發佈，助力北京打造全球 6G 產業核心技術的策源地。

全球移動通信系統協會大中華區總裁斯寒表示，全球 6G 網絡預計在 2030 年左右開始部署，中國、美國、歐洲、印度、日本、韓國等將率先進行大規模的初步部署。到 2040 年，6G 連接數有望超過 50 億，佔全球移動連接總數的一半。

「展望未來，各國必須思考如何攜手共進、合作共贏。」斯寒表示，6G 的發展離不開各國政府、運營商以及生態夥伴的合作，需要各方保持開放態度，在標準制定和技術演進中採取務實舉措，確保創新服務於產業和社會的共同利益。

中新社

## · 聚焦

立冬後的雪竇山雲霧輕籠，溪谷間林葉淺黃。沿着盤山公路蜿蜒而上，浙江省寧波市溪口鎮東山村映入眼簾——雲南姑娘胡亮玉第一次來到這裡時，就被「山氣日夕佳」的景致吸引，決定留下來競聘東山村的鄉村 CEO。

「上崗後，我主要負責文旅線路設計、客群接待等工作，忙碌時，一天要接待好幾撥兒研學團隊。」胡亮玉說，這段時間，她正與村集體盤點閒置農房，準備推進「短租+旅居」項目，後續讓村民以房屋入股、分紅等方式參與鄉村運營。

「青年做鄉創不是『爆改』鄉村，而是帶着專業能力和生活方式，把村裡的資源激活，讓村民真正受益。」她說。

近年來，胡亮玉所在的溪口鎮以雪竇山區域六個村為組團發展試點，打造「雪竇山

## 青年「造夢」雪竇山

「履」品牌，引入包括她在內的六個專業鄉村運營團隊，建成首批 30 個攤位的片區共富市集。2024 年，該片區六個村集體經營性收入達 466.7 萬元人民幣，同比增長 9%，從「一村獨美」邁向「聯村共富」。

如果說鄉村運營讓村莊煥發「活力」，那麼新農人的加入則讓這裡有了更多「打開方式」。

在寧波市奉化區樓霞坑村，一個「鄉村無人共享驛站」正由青年新農人團隊推進。該項目整合本地多樣農產品，可為來往遊客提供自助購買、線路指引、休憩等服務，讓傳統農業與當代消費景況完美融合。

「項目線上推廣後廣受好評，不少網民前去打卡。」項目負責人之一、汪野和光文旅項目聯合創始人陳琳琳介紹，後續，她和團隊還會開發更多項目，讓「本來就很美的

寶藏鄉村」被更多人看見。

作為浙江首批國家 5A 級景區的雪竇山，以瀑布、古寺、古橋、雲海聞名。而今，有人扎根這裡，有人跨海而來，有人以專業賦能，也有人以興趣停駐……不同路徑最終匯聚成同一條線——山依舊、水依舊，更加宜業、宜遊、宜居、宜創的雪竇山鄉村正與這些來自不同地域的青年互相成就。

▲秋日的雪竇寺。 地方官方供圖