

黎真主黨高級指揮官死於以軍空襲

黎巴嫩真主黨方面指責以方這次空襲「越過了紅線」 誓言繼續抗擊以色列

黎巴嫩真主黨 23 日證實，該組織高級軍事指揮官阿里·塔巴塔拜當天在以色列空襲中身亡。黎巴嫩真主黨方面指責以方這次空襲「越過了紅線」。這次空襲會導致生效將滿 1 年的黎以停火協議破產嗎？近來時有發生的黎以衝突會全面升級嗎？

塔巴塔拜是誰？

新華社報道，黎巴嫩真主黨 23 日發表聲明說，塔巴塔拜是該組織「傑出」的指揮官，自該組織成立初期便參與軍事活動，長期在對以鬥爭中發揮重要作用。

塔巴塔拜 1968 年生於貝魯特，母親是黎巴嫩人，父親是伊朗人，他在黎巴嫩南部長大。自 2016 年以來，美國一直通緝塔巴塔拜並懸賞 500 萬美元徵集相關線索。

據以色列國防軍聲明，塔巴塔拜 20 世紀 80 年代加入黎巴嫩真主黨，擔任過一系列高級職務，包括該組織精銳拉德萬部隊指揮官以及該組織在敘利亞行動的負責人等。本輪

以衝突爆發後，塔巴塔拜出任黎巴嫩真主黨軍事行動部門主管。聲明說，2024 年下半年黎巴嫩真主黨領導層大部分被以軍消滅後，塔巴塔拜實際上負責指揮對以色列的作戰行動。同年 11 月黎以停火後，他正式出任黎巴嫩真主黨「總參謀長」，領導該組織重建工作。

黎巴嫩真主黨會報復嗎？

以色列 23 日空襲黎巴嫩首都貝魯特南郊，擊中一座多層住宅樓。黎巴嫩真主黨說，除塔巴塔拜外，另有 4 名該組織成員死於這次空襲。黎巴嫩衛生部說，空襲還造成 28 人受傷。

據路透社報道，遭到空襲的建築是黎巴嫩真主黨的一個據點。該組織政治委員會副主席馬哈茂德·卡邁提在現場說，以色列這次空襲已經「越過了紅線」。報道援引卡邁提的話說，就是否以及如何回擊以色列，黎巴嫩真主黨領導層將作出決定。

黎巴嫩真主黨當天發表聲明，誓言繼續

抗擊以色列。

另據美國《紐約時報》報道，卡邁提說，以色列的空襲證明，與「敵人」簽署停火協議「沒有用」。在黎巴嫩真主黨媒體辦公室發佈的這份聲明中，卡邁提說，將與黎巴嫩政府協調，「結束以色列的侵犯」。

黎以停火協議於 2024 年 11 月 27 日生效。但以色列不僅拒絕從黎南部全面撤軍，還以黎巴嫩真主黨試圖重建軍事力量、違反停火協議為由，頻頻發動空襲，並以此向黎政府施壓。近期，以方加強了空襲的頻次和力度。

黎巴嫩真主黨本月 6 日發表公開信，勸諭黎巴嫩總統約瑟夫·奧恩等黎政要不要「陷入與以色列談判的陷阱」，稱此類對話對黎主權構成「生存威脅」。

黎以衝突會升級嗎？

這次空襲是近幾個月來以色列對貝魯特南部首次發起打擊。包括《紐約時報》在內的多家外媒認為，這次打擊令黎以之間的緊

張局勢上升到一個「新高度」。

以色列退役准將阿薩夫·奧里翁說，以色列方面可能希望藉這次空襲向黎巴嫩政府施加壓力，敦促黎政府迫使黎巴嫩真主黨解除武裝，否則將向黎巴嫩發起更多空襲。奧里翁現為美國智庫華盛頓近東政策研究所分析人士。他說，以色列還有意告訴黎巴嫩真主黨，以方依據現有情報仍有能力清除掉該組織高層領導人。

奧里翁警告，空襲也可能導致黎以之間局勢失控，「淪為擴大化的戰爭」。

黎巴嫩總統奧恩發表聲明說，這次空襲再次表明，以方無視國際社會一再要求其停止襲擊黎巴嫩的呼聲，拒絕落實相關國際決議，拒絕各方為遏制局勢升級、恢復黎巴嫩乃至整個地區穩定所作的努力。

奧恩表示，黎方一直遵守停火協議，重申呼籲國際社會切實承擔責任，制止以色列對黎巴嫩及其人民的襲擊，防止局勢進一步惡化，避免造成更多流血事件。



旋轉木馬

當地時間 11 月 23 日，一座兩層樓的旋轉木馬現身美國紐約曼哈頓中城，為紐約的節日季帶來別緻氛圍。

中新社

白宮籌劃徵收關稅備用方案

充滿信心。」白宮發言人庫什·德賽說，「政府一直在尋找新方法，以應對美國歷史性的商品貿易逆差，並讓對國家和經濟安全至關重要的製造業回流國內。」

目前尚不清楚美國最高法院何時裁決。法官可能維持關稅，可能完全推翻，或採取更有針對性的方式；裁決也可能給企業和各國政府帶來不確定性。

美國政府今年 2 月依據《國際緊急經濟權力法》對加拿大、墨西哥和中國輸美產品分別加徵關稅，並在 4 月 2 日依據該法對所

有貿易夥伴徵收所謂「對等關稅」。受關稅政策影響的美國企業和美國 12 個州早前發起訴訟，質疑該政策的合法性。

美國法院早前裁定特朗普無權援引《國際緊急經濟權力法》對多國徵收關稅，美國政府則上訴至美國最高法院。

目前美國最高法院 9 名大法官中，有 6 名保守派大法官和 3 名自由派大法官。但在 11 月 5 日舉行的聽證會上，不只 3 名自由派大法官質疑特朗普的關稅政策，至少 3 名保守派大法官也表達了疑慮。

據彭博社網站消息，美國政府正在幕後研究備選方案，以便一旦美國最高法院推翻總統特朗普的一項主要關稅權限，就可以盡快替代這些關稅。

香港中通社報道，據知情美國官員透露，美國商務部和貿易代表辦公室研究的「B 計劃」，包括動用美國《1974 年貿易法》第 301 條和第 122 條，這些條款賦予總統單方面徵稅的權力。

特朗普依法行使國會賦予行政部門的緊急關稅權力，政府對最終在最高法院獲勝

卡尼也接受莫迪的邀請，將於明年初訪問印度。

綜合外媒報道，莫迪和卡尼在南非舉行的二十國集團（G20）峰會期間舉行了雙邊會談。

根據加拿大官方數據，去年加拿大和印度的貨物和服務貿易額約為 220 億美元。

加拿大與印度同意啟動全面經濟夥伴關係協定談判

印度總理莫迪和加拿大總理卡尼 11 月 23 日同意重啟陷入停滯的貿易協定談判，這是兩國關係緩和的最新跡象。

香港中通社報道，印度總理辦公室 23 日發聲明說：「兩國領導人同意就一項雄心勃勃的全面經濟夥伴關係協定（CEPA）展開談判，目標是到 2030 年將雙邊貿易額翻番，達

到 500 億美元。」

卡尼 23 日也在 X 平台發文說：「今天，我和莫迪總理在 G20 峰會會晤，啟動了一項貿易協定談判，這項協定有望使我們的貿易額增加一倍以上，超過 700 億加元。」他說：「印度是世界第五大經濟體，這意味着加拿大工人和企業將迎來巨大的新機遇。」

倫敦據報將對過夜遊客徵收旅遊稅

到 8900 萬人次。

目前在七國集團（G7）中，英國英格蘭是唯一一個政府禁止地方相關部門或市長徵收旅遊稅的地區。英國蘇格蘭和威爾士近期均已推出針對過夜遊客徵收不同類型稅費的政策，其中蘇格蘭地方相關部門可自行設定稅率，按每日住宿費用的一定比例收取稅額。自 2026 年起，威爾士地方相關部門將可向遊客收取每晚 1.3 英鎊的費用。

不過，英國酒店協會猛烈抨擊了旅遊稅

計劃，警告此舉會推高物價，加劇通脹。

倫敦西區負責人此前表示，外國遊客免增值稅的購物政策已被取消，這被稱為「隱性旅遊稅」，加上簽證費用上漲，促使外國遊客轉向巴黎、米蘭等城市，倫敦吸引力大不如前。但官員們認為，若實施得當，旅遊稅可能帶來積極效果。

據瞭解，歐洲許多重要旅遊目的地都徵收旅遊稅，如法國巴黎、荷蘭阿姆斯特丹、西班牙巴塞羅那、德國柏林、意大利羅馬等地。

據英國廣播公司（BBC）23 日消息，英國首都倫敦預計將對在該市過夜的遊客開徵旅遊稅，倫敦市長薩迪克·汗對這一消息持「謹慎歡迎」態度。

香港中通社報道，英國財政大臣里夫斯將藉助一項正在議會進行審議的法案，賦予薩迪克·汗等高級官員相關權力。此前，薩迪克·汗一直積極呼籲下放此類權力。據估計，若倫敦開徵旅遊稅，每年最高可增收 2.4 億英鎊。2024 年，倫敦接待的過夜遊客量達

到 8900 萬人次。

國際政治學者馬堯表示，在俄烏問題上西方的分裂已非常明顯。特朗普顯然是故意不告訴歐洲，單獨向烏克蘭提出 28 點方案，企圖壓烏克蘭接受。歐洲對此不滿，要求保障烏克蘭的利益，但歐洲的態度，無法對美國的計劃造成重要影響。

美版 28 點方案中最引起關注的是，烏克蘭放棄部分領土、不加入北約、烏軍規模受限等。而歐洲的方案中，除了烏方加入北約，換成類似的由美歐共同提供安全保障外，美方的方案並未得到支持。

馬堯認為，從目前的情況看，俄烏衝突可能繼續拖延下去，但烈度會持續下降。他介紹，目前烏克蘭面臨着兵源和武器不足的問題，財政上也存在問題，近期已經基本中止了對俄羅斯本土的襲擊。烏克蘭在無人機等無人武器方面的使用水平超過俄羅斯，但

這並不能改變戰場上的局面。俄羅斯正在兩國的交火線上緩慢推進，並在最近取得了烏克蘭的幾處地方，但俄羅斯也缺乏完全擊垮烏克蘭的工業實力，雙方最終只能妥協。

此前，媒體報道，特朗普政府提出「28 點計劃」，是希望藉鑒調停巴以衝突的模式，採取短期交易式提案，快速結束俄烏衝突，好從歐洲衝突中抽身。不過，分析認為，俄烏衝突涉及大國俄羅斯外，還涉及歐洲的安全利益，並不像巴以衝突那樣簡單。

如今，歐洲就美國的 28 點方案提出了反建議，美國是否會對方案進行相應調整受到關注。特朗普此前曾向烏克蘭表示，必須接受美方的方案，而且設定了 27 日的最後期限。不過，在方案被媒體曝光後，美方立場似乎有所退縮，稱方案可以討論和調整，期限也可以延長，這仍是特朗普一向的「極限施壓」和交易型的談判做法的體現。未來

美方「和平方案」是否會進一步調整，需要繼續觀察。

香港中通社

美財長：美國政府停擺造成逾 110 億元損失

美國財長貝森特當地時間 11 月 23 日表示，聯邦政府停擺 43 天給美國經濟造成 110 億美元的永久損失，但鑑於利率回落與減稅政策的推動，他對明年的經濟增長前景持樂觀態度。

貝森特 23 日接受美國國家廣播公司（NBC）訪問時指出，美國經濟中對利率敏感的領域如房地產業已陷入衰退，但他認為整體經濟暫無陷入負增長的風險。

貝森特把通脹歸咎於服務型經濟，而非總統特朗普大範圍實施的關稅政策，並稱能源價格下跌將在更廣泛範圍內拉低整體物價。

儘管近期數據顯示，進口關稅推高物價抑制了需求，導致美國製造業活動放緩。密歇根大學 21 日發佈的消費者調查也顯示，消費者對物價上漲感到不滿，但貝森特仍保持樂觀態度。他說：「我對 2026 年非常非常樂觀。我們已為經濟實現強勁且無通脹的增長奠定了基礎。」

香港中通社

巴基斯坦一警察部隊總部遇襲已致 6 人死亡

巴基斯坦開伯爾－普什圖省首府白沙瓦的警察部隊總部當地時間 24 日遭武裝襲擊，已造成包括襲擊者在內的 6 人死亡。

據巴基斯坦《黎明報》《巴基斯坦觀察家報》等媒體報道，當地時間 24 日早 8 時許，三名武裝人員對白沙瓦的警察部隊總部發動襲擊，其中兩人分別在總部大門附近和內部的摩托車停放處引爆自己身上的炸彈，另一人向在場警察開槍。據白沙瓦警方當日通報，此次襲擊已造成 3 名警察部隊人員喪生、2 人受傷，3 名襲擊者全部死亡。

路透社稱，遇襲的警察總部位於人口稠密地區，靠近一個軍事營地，相關區域已被封鎖。目前，尚無組織或個人宣稱對此次襲擊負責。

《黎明報》稱，恐怖組織「巴基斯坦塔利班」2022 年宣佈中止與巴政府的停火協議後，揚言要襲擊安全部隊、警察和執法機構人員。一段時間以來，巴境內恐怖活動激增，特別是在開伯爾－普什圖省和俾路支省。

中新社

東京發生汽車衝撞行人事件致 11 人死傷

日本東京足立區 24 日發生一起汽車衝撞行人事件，造成 1 人死亡、1 人失去生命體征，9 人受傷。

據日本廣播協會（NHK）報道，當天中午，一輛汽車在東京足立區一處道路的人行橫道線上撞倒行人後，又衝上人行道連續衝撞多名路人。汽車在數百米外撞上防護欄後停下，肇事者隨即棄車逃跑。

據日本共同社報道，事故造成一名 80 多歲的男性死亡，一名 20 多歲的女性失去生命體征，另有 9 人受傷。

據報道，肇事者為一名居住在東京足立區的 37 歲男子，肇事車輛是一輛無牌照的展示用車。事件發生約兩小時前，該男子在附近一家汽車銷售店以顧客身份駕駛上述無牌的展示用車逃離。日本警方以涉嫌盜竊罪已將該男子逮捕。

中新社

駐韓美軍一無人機在韓附近海域墜毀

據韓國《朝鮮日報》24 日報道，駐韓美軍一架無人機當天在韓國群山附近海域墜毀。事故原因還在調查中。

報道援引駐韓美軍發表的聲明說，當天 4 時 35 分許，部署在群山基地的美國空軍一架 MQ-9 型無人機在執行例行任務時在群山市附近海域發生事故，事故未造成人員傷亡。

報道援引韓國軍方消息說，事發無人機在執行任務的過程中失控，美軍選擇讓其墜毀。

報道還說，MQ-9 型無人機於今年 9 月首次部署在朝鮮半島。

新華社