

香港特區政府為火災遇難者舉行悼念活動

大批市民自發參加悼念 警方確認火災失蹤名單中有144人安全

29日，香港特區行政長官李家超聯同特區政府主要官員、公務員等在特區政府總部舉行悼念活動，哀悼大埔火災中不幸罹難者。

綜合中新社、新華社報道，8時許，儀式開始。護旗人員入場，奏唱國歌，國旗及區旗徐徐升起，當國旗及區旗升至頂端後再緩緩降至旗桿一半位置。全體人員默哀3分鐘。現場氣氛凝重肅穆，大批市民自發趕來參加悼念。同日上午，中央政府駐香港聯絡辦、駐港國家安全公署、外交部駐港特派員公署、解放軍駐港部隊等也舉行下半旗和默哀儀式。

11月29日至12月1日，香港特區所有政府建築物及設施的國旗及區旗下半旗誌哀，特區政府主要官員取消非必要公開活動，所有由政府舉辦及資助的娛樂及慶祝活動按情況安排取消或延期。

哀悼期間，特區政府於全港18區設置弔唁處，供市民憑弔。媒體當日在位於大埔富亨鄰里社區中心、黃大仙社區中心等地的弔唁處看到，不少市民一早趕來簽署弔唁冊。而在火災現場附近，亦有市民、遊客獻上鮮花寄托哀思。

港特區政府29日下午就大埔宏福苑火災召開記者會宣佈，此前被列入失蹤名單的人士中，警方已確認有144人安全。

香港警方介紹，截至29日下午3時，火災共造成128人遇難、83人受傷。

香港特區政府政務司副司長卓永興表示，目前捐助基金和政府撥款已達11億港元，其中包括8億港元捐款和3億港元政府撥款。

香港特區政府消防處29日表示，就大埔宏福苑發生的火災，特區政府已於28日成立了由消防處牽頭的跨部門調查專組。

專組成員包括來自警務處、屋宇署、機電工程署、房屋局轄下的獨立審查組、勞工處、政府化驗所人員及消防工程專業人士。

跨部門調查專組已於28日召開首次會議，調查方向主要分為兩方面：一是為調查火警起因及火警蔓延的原因；二是火警導致大量死傷者的成因。調查專組成員於會議後，到宏福苑火災現場實地視察。

香港廉政公署（簡稱「廉署」）29日表示，正就大埔宏福苑維修工程可能涉及貪污成立專案小組並展開全面調查，繼28日較早時拘捕8名涉案人士後，28日晚再拘捕3人。

廉署表示，這3名被捕男子為宏福苑維修工程承建商負責人，年齡介乎52歲至68歲。3人日前遭香港特區政府警務處拘捕，28日晚獲釋後就廉署的貪污調查被拘捕。

3人正被廉署扣查，有關調查仍在進行。

· 聲音 民眾哀悼遇難者：「這是所有香港人的痛」

29日中午12時許，位於香港九龍黃大仙社區中心的弔唁處肅穆而哀傷，中央屏幕上白底黑字的「哀悼大埔火災遇難者」，兩側白色花圈簇擁。

哀樂中不斷有手捧鮮花的香港民眾前來，有人一進門便眼眶濕潤，也有人在等候簽寫弔唁冊的間隙難忍悲傷，要暫時走出去平復情緒。在場協助的義工亦不時低頭擦拭眼淚。

70多歲的洪英生走入弔唁處後靜坐良久，不時用紙巾擦拭眼角。她表示，從電視上看到設弔唁處的新聞後，便想着一定要來。「這場大火實在令人心痛，雖然我住得遠，但他們就像我的街坊鄰居一樣。心裡想說的話有很多，最後匯成了『一路走好』這四個字。」

黃大仙區分區委員會委員、香港消防處救護員會前主席屈奇安亦前來悼念殉職同胞和遇難者。「這次火災遇難者這麼多，我心裡很不好受。對於有同事犧牲，我也非常惋惜。」他回憶稱，自己曾參與過多次救援行動，但這次火災之嚴重程度的確「極其罕見」，「大火無情，千言萬語也道不盡心中的感受。」

位於香港島灣仔摩頓台活動中心的弔唁處，弔唁冊已簽寫至第三本。家住附近的市

民陳女士帶着兒女前來弔唁，在弔唁冊上寫下「永久安息」四字。陳女士說，看到宏福苑火災新聞感到十分痛心，得知有悼念活動便特地帶着兒女前來，「雖然他們年紀還小，但我認為應該讓他們過來哀悼，這是所有香港人的痛。」

在新界，設於香港教育工作者聯會黃楚標中學的弔唁處，台前已擺滿市民帶來的花束。周小姐與好友相約前來，向遇難者表達哀思。她說，這些天看到消防員冒着危險救援、社會各界踴躍捐款捐物，令她深深感受到守望相助的溫情。

大埔富亨鄰里社區中心多用途禮堂是距離火場最近的弔唁處，當天一早便陸續有民眾趕來。市民李先生說，在自己居住的社區發生如此重大的災難，內心複雜的感受難以形容，「我這幾天哭了好多次。」他在弔唁冊鄭重寫下：深切悼念遇難者，願宏福苑居民盡快走出傷痛。

29日，在火災中英勇犧牲的香港消防員何偉豪生前所在的沙田消防局下半旗誌哀。

當天，不少民眾自發來到沙田消防局，獻上鮮花和心意卡，向英勇殉職的消防員致敬。

中新社

歐美同學會「雙創」大賽收官 近30個參賽項目成功落地

歐美同學會第四屆「雙創」大賽全國總決賽頒獎儀式暨第五屆大賽啟動儀式28日在浙江杭州舉行。

本屆大賽以「海歸智匯新時代 聚力創贏新發展」為主題，按產業劃分為光電信息產業、數字醫藥產業、航空航天衛星產業、新一代信息技術產業、新能源產業5個產業賽區。大賽歷時8個月，共吸引海內外1903個項目報名參賽。

經過角逐，《兒童神經精神疾病創新藥物與AI輔助診斷技術的研發及產業化》項目獲得創業組一等獎；《創芯——中紅外級聯半導體激光芯片》項目獲得創意組一等獎。此外，目前已有近30個參賽項目成功落地，100多個項目達成落地意向。

現場還舉行了歐美同學會第五屆「雙創」大賽啟動儀式。下屆大賽將按產業劃分為新一代信息技術產業賽區、人工智能產業賽區、生物醫藥產業賽區、深海科技產業賽區、未來健康創新產業賽區，分別由安徽歐美同學會、山東省歐美同學會、廣東歐美同學會、海南歐美同學會、甘肅歐美同學會承辦。

中新社

全球165個潮人社團齊聚一堂 敘鄉情話發展

以「根脈親 家國興」為主題的第二十三屆國際潮團聯誼年會29日在廣東潮州開幕，來自全球165個潮人社團的近1800名代表齊聚一堂，敘鄉情、謀未來。

當天，「潮商黃頁」正式上線。「潮貨出海、優品入潮」供應鏈合作啟動儀式同步舉行，多家商會現場簽署合作備忘錄。此次合作搭建「潮州產業帶+全球潮商網絡+海外倉」全鏈條機制，助力潮州與全球市場邁向「全鏈條融合」新階段。

國際潮團總會執行主席陳幼南在接受採訪時說：「每次來潮州，城市面貌相比之前都有進步，希望海外鄉親都可以回潮州看看。」為系統梳理、永久保存並弘揚潮人慈善文化，本屆年會發動編撰《潮人慈善紀事》，全面搜集整理全球潮人慈善事跡，並同步建設「潮人慈善」專題數據庫。

國際潮團聯誼年會是海內外潮人最有影響力的「僑」字號國際盛會之一。香港潮屬社團總會主席陳振彬表示，海外華僑一直以來都關心潮州的發展，大家愛國愛港愛鄉，希望可以回鄉出謀獻策，為國家的發展出一份力。

中新社

北京人工智能產業白皮書發佈 AI產業規模量質齊升

29日發佈的《北京人工智能產業白皮書（2025）》（下稱「白皮書」）顯示，2025年上半年，北京市人工智能核心產業規模達2152.2億元（人民幣，下同），同比增長25.3%。初步估算，2025年全年該產業規模有望超過4500億元。

為期兩天的2025中國人工智能大會暨全國人工智能學院院長（系主任）年會29日在北京開幕，白皮書由北京市科學技術委員會、中關村科技園區管委會開幕式上發佈。

白皮書提出，2025年，全球AI發展正從單點技術突破向生態協同創新加速演進，逐漸形成「戰略主導、技術競速、規模擴張、應用拓展、生態競合」的發展格局。

根據白皮書的內容顯示，北京AI產業規模量質齊升。產業鏈日趨完整，形成具有全球競爭力的產業生態；商業化路徑逐漸清晰，百度、抖音等公司的營收和產品活躍用戶數均創新高。

白皮書介紹，北京AI產業生態活力迸發。協同創新氛圍濃厚，基礎軟件、模型算法紛紛開源，吸引全球開發者參與代碼貢獻與應用創新；國際合作熱度提升，首批「中關村人工智能企業出海服務港」設立，支持企業帶着技術、標準和產品走向全球。

中新社

推動商業航天發展 中國國家航天局設立商業航天司

據中國官媒29日消息，中國國家航天局已於近期設立商業航天司，相關業務正在逐步開展，標誌着中國商業航天產業迎來專職監管機構，未來將持續推動中國商業航天高質量發展，產業鏈有望全線受益。

中新社報道，近年來，中國商業航天在政策牽引、技術突破與市場驅動下，以全產

業鏈協同創新，完成了歷史性的跨越。國家航天局相關負責人介紹，當前中國商業航天企業數量超600家，在確保安全的前提下逐步釋放商業航天發展潛力。

國家航天局近日公佈推進商業航天高質量安全發展行動計劃（2025—2027年），提出將商業航天納入國家航天發展總體佈局，

加快形成航天新質生產力，實現航天發展效能整體提升，有力支撐航天強國建設。

計劃明確，到2027年，商業航天產業生態高效協同，科研生產安全有序，產業規模顯著壯大，創新創造活力顯著增強，資源能力實現統籌建設和高效利用，行業治理能力顯著提升，基本實現商業航天高質量發展。

中國將持續打擊虛擬貨幣相關非法金融活動

中國央行29日消息，該行28日召開打擊虛擬貨幣交易炒作工作協調機制會議。會議強調中國將繼續堅持對虛擬貨幣的禁止性政策，持續打擊虛擬貨幣相關非法金融活動，保護民眾財產安全。

香港中通社報道，會議指出，近期，受多種因素影響，虛擬貨幣投機炒作有所抬頭，相關違法犯罪活動時有發生，風險防控面臨新形勢、新挑戰。

會議強調，虛擬貨幣不具有與法定貨幣等同的法律地位，不具有法償性，不應且不能作為貨幣在市場上流通使用。

會議指出，虛擬貨幣相關業務活動屬於非法金融活動。

2021年中國央行等十部門聯合發佈《關於進一步防範和處置虛擬貨幣交易炒作風險的通知》要求，堅決打擊虛擬貨幣交易炒作，整頓虛擬貨幣亂象。

針對穩定幣，會議明確指出，目前穩定幣無法有效滿足客戶身份識別、反洗錢等方面的要求，存在被用於洗錢、集資詐騙、違規跨境轉移資金等非法活動的風險。

會議要求各單位要深化協同配合，完善監管政策和法律依據，聚焦信息流、資金流等重點環節，加強信息共享，進一步提升監測能力，嚴厲打擊違法犯罪活動，維護經濟金融秩序穩定。

中國以最高票連任國際海事組織A類理事國

國際海事組織第34屆大會28日在英國倫敦舉行新一屆理事國選舉。中國以最高票當選A類理事國，這是中國連續第19次成功當選。

新華社報道，當天選舉共169個會員國有選舉權，中國以155票獲得最高票，凸顯了中國在維護全球產供鏈安全暢通方面的特殊地位和重要性。同時當選A類理事國的還有意大利、韓國、英國、希臘、日本、巴拿馬、美國、挪威和利比里亞。

根據《國際海事組織公約》，本次大會共選舉產生40個理事國，其中A類為10個航運大國，B類為10個海上貿易大國，C類為20個代表世界主要地理區域的重要海運國家。

此外，中華人民共和國常駐國際海事組織代表處揭牌儀式近日在中國駐英國大使館舉行。

國際海事組織秘書長多明戈斯現場接受採訪時表示，中國是造船大國，擁有全球最

大的港口群和眾多班輪公司，並具備向世界提供大量海員的能力。中國在航運領域參與度非常高，在國際海事合作中扮演「非常重要的角色」。

國際海事組織是聯合國系統主管海上安全和防止船舶造成海洋污染及其法律問題的專門機構，總部位於英國倫敦。目前有176個會員國和3個聯繫會員。中國1973年恢復在該組織的會員國合法席位，1989年至今連任其A類理事國。

中老泰馬國際多式聯運貨運列車首發

28日，「昆明陸港號」中老泰馬（安寧—玻璃市—吉隆坡）國際多式聯運貨運列車首發，滿載着雲南認證葵花子產品從中國昆明安寧啟程，通過中老鐵路出境，經老撾萬象陸港、馬來西亞玻璃市陸港，最終抵達吉隆坡，全程採用「鐵路+公路」多式聯運模式，構建起中國昆明至馬來西亞陸港城市間的穩定物流通道。

中新社報道，該列車去程預計8至10天，較傳統海運縮短近10天；回程預計9至12天，將裝載馬來西亞棕櫚仁柏等產品。

自2024年11月「昆明陸港號」中國安寧至泰國拉廊多式聯運列車首發以來，安寧

市已累計開通兩條國際班列、三條國內班列，發送貨物超87萬噸，貨值達11.29億元人民



幣。目前，「昆明陸港號」已納入圖定班列，安寧北港入選中歐班列集結中心關鍵節點。



11月28日，「昆明陸港號」中老泰馬（安寧—玻璃市—吉隆坡）國際多式聯運貨運列車發車。

安寧市融媒體中心供圖