

法國總統馬克龍抵達北京開始訪華

學者：力圖在中歐關係趨緊之際，為雙方開闢一條避免直接對抗的「緩衝通道」

法國總統馬克龍北京時間3日下午抵達北京，開始對中國進行為期三天的國事訪問。這是馬克龍第四次對中國進行國事訪問，也是對中國國家主席習近平在去年中法建交60週年之際對法國進行歷史性國事訪問的回訪。此訪期間，習近平將同馬克龍舉行會談，共同引領新形勢下中法關係發展，並就重大國際和地區熱點問題深入交換意見。

綜合中新社、香港中通社報道，有受訪學者認為，作為「歐盟特使」，馬克龍此訪聚焦經貿合作、技術共享與人文交流，力圖在中歐關係趨緊之際，為雙方開闢一條避免直接對抗的「緩衝通道」。

在此背景下，馬克龍此訪被賦予特殊意義。中國中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授劉春生3日分析，馬克龍力推的「共享創新成果」理念，或將推動中法在人工智能、電池與無人機等前沿技術領域建立聯合研發機制。這不僅是技術合作，更是制度性安排，

如何在開放創新與國家安全審查之間取得平衡，是雙方必須共同面對的課題。

值得注意的是，法國雖非中企進入歐洲的主要門戶，但中國近年持續加大對法國化工、汽車及能源等戰略行業的投資。與此同時，法國正積極籌劃藉明年主辦G7峰會之機，強化中歐對話。

有消息透露，法方有意推動在天津、成都等地設立「中法綠色與數字創新試點園區」。劉春生認為，此類項目趨向更加細化與項目化，有望成為中歐規則對接的「示範準備」，具備可複製性，為未來更廣泛的制度協調提供緩衝空間。

此次訪問恰逢中歐建交50週年。輿論普遍認為，馬克龍不僅代表法國，也在一定程度上傳遞歐盟整體立場。

歐洲新聞台引述愛麗捨宮消息人士稱，馬克龍此行旨在向北京明確傳遞，歐洲應被視為重要合作夥伴，而非中美博弈中的「變

量」。

北京外國語大學歐盟與區域發展研究中心主任崔洪建解釋，在中國看來，馬克龍是歐洲內部推動「戰略自主」最積極的領導人之一。法國並不從屬於哪個陣營，它認為自身外交空間很大。正因如此，北京願與法國加強戰略互信，藉此撬動整體中歐關係。

當前，中歐經貿摩擦持續發酵。歐盟對中國電動汽車發起反補貼調查並擬加徵關稅，中方隨即對產自歐盟的白蘭地啟動反傾銷調查，法國酒業首當其衝。

崔洪建指出，中歐今年7月曾以價格承諾方式化解白蘭地爭端，本可為電動車問題提供樣板，但歐盟並未跟進。若電動車關稅僵局持續，中歐未來的貿易與產業合作恐將受到衝擊。中法需要找到一個辦法，不能讓中歐之間的貿易摩擦和經濟競爭，最後成了中法之間的直接矛盾。

復旦大學歐洲問題研究中心主任丁純指

出，當前馬克龍政府面臨國內經濟與民生壓力，亟需通過對外合作提振信心。中法在傳統能源、農產品之外，在人工智能、數字經濟、綠色能源、醫療等新領域合作潛力巨大。

按照行程，馬克龍將於12月5日赴四川成都，並到訪大熊貓繁育研究基地，探望此前從法國博瓦勒動物園返回的「歡歡」與「圓仔」，並商談新一輪大熊貓租借協議。丁純表示，人文交流始終是中法關係的一大「亮點」。大熊貓深受歐洲民眾喜愛，對中法人文交流起到非常重要的積極作用。

在此複雜局勢下，馬克龍的成都之行或許不僅是一場「熊貓外交」的溫情延續，更是一次戰略試探——能否在技術共享、貿易降溫與規則對接上取得實質進展，將直接影響中法乃至中歐關係未來走向。正如丁純所言，如何發揮法國及歐洲的「戰略自主」作用，並扭轉歐洲對華過度強調「競爭對手」的定位，是此訪最值得關注的重點。

僑鄉漳州「牽手」檳城 開展幼教合作

閩南師範大學漳州台商投資區附屬幼兒園與馬來西亞檳城教育業者公會建立友好合作關係簽約儀式，3日在福建漳州台商投資區舉行。

此次簽約活動是僑鄉漳州首次在幼教領域的國際合作。根據備忘錄內容，雙方將通過研討、觀摩、教師培養等形式，交流辦學理念、管理經驗，共同探索傳統文化融入幼兒教育的模式，共享先進教育理念與方法，共同開展多形式文化交流活動，培育教師和學生的國際視野，增進交流和相互瞭解。

檳城教育業者公會是代表檳城州各類教育與幼兒照護機構業者的專業團體，會員範圍涵蓋幼兒園、托兒所、兒童看護中心、補習中心、語言中心等，公會長期致力於推動教育產業發展與國際交流合作。馬來西亞檳城教育業者公會主席林明雪在接受媒體採訪時表示，馬來西亞學生對中國傳統手工藝和閩南文化很感興趣，她非常期待未來深入推進兩地教師交流和學生互訪。

作為閩南人早期移居南洋的重要聚居地，馬來西亞檳城州與閩南地區歷史淵源深厚，當地保留了大量閩南飲食、語言與民俗文化。漳州市外辦相關負責人表示，此次簽約實現了漳州幼兒教育領域對外合作的「零突破」，將進一步強化兩地在教育、文化領域的友好合作。

據介紹，近年來馬來西亞檳城州與漳州台商投資區交流互動頻繁。當天活動期間，馬來西亞檳城教育業者公會一行人參觀幼兒園、觀看舞蹈和情景劇表演，並和學生共同體驗製作剪瓷雕、陶藝、拓印等非遺代表性項目。

中新社

廈門口岸單年度出入境 外籍旅客量首破百萬人次

廈門邊檢總站高崎邊檢站3日披露，截至當天，廈門口岸今年出入境旅客量已突破550萬人次，其中出入境外籍旅客數量首次突破100萬人次，同比增長超13%。

免簽政策的便利性是吸引外籍旅客赴華的重要因素。截至12月3日，今年從廈門口岸入境的免簽外籍旅客超33萬人次，同比增長超35%；從客源地看，來自馬來西亞、新加坡、韓國、印度尼西亞、澳大利亞的外籍旅客數量位居廈門口岸前列。

「越來越多外籍旅客將赴華旅行納入行程清單。」高崎邊檢站副站長陳錦來表示，工作中最大的一個感受，就是口岸現場外籍旅客量在快速增長，許多外國友人點讚在中國旅遊的良好體驗。

為了讓外籍旅客到廈旅遊觀光更加便捷順暢，廈門入境通關配套服務也同步升級。高崎邊檢站建立「前置分流＋分區查驗＋一站辦理」查驗模式，減少旅客候檢時間；並在口岸現場部署支持30餘種語言的多語種邊檢AI智能交互機及外語志願服務，形成「人工＋智能」的跨國別無障礙互動交流模式。

此外，今年廈門郵輪出入境亦保持高頻模式，多次出現「雙輪同靠」、一週內4個航次國際郵輪的盛況。據統計，今年廈門郵輪口岸累計接待國際郵輪43航次，接待出入境旅客近12萬人次，分別同比增長超95%和40%，大批外籍旅客乘坐「威斯特丹」號、「領航星」號等訪問港郵輪抵廈旅遊觀光。

中新社

中國「碧海藍盾2025」 專項執法行動收官

中國海警局3日表示，由中國海警局聯合自然資源部、生態環境部等組織開展的「碧海藍盾2025」海洋資源開發利用及生態環境保護執法專項行動近日順利收官。

行動期間，各級海警機構共出動艦艇34140艘次、飛機202架次，巡查海洋工程、傾廢項目、有(無)居民海島、涉海自然保護地、石油平台、海底光纜等各類用海項目17514個(次)，驅離進入海纜保護區船舶922艘次，共查處海洋行政案件312起，案件數量較去年增長96%，切實維護了中國海洋資源開發利用秩序，有效保護了海洋生態環境。

中新社

「AI交警」

近日，浙江杭州交警推出AI交通管理機器人「杭行1號」，該機器人可根據交通信號燈做出標準指揮動作，並依托視覺識別分析技術及時發現非機動車違法行為，進行勸導，以科技賦能交通管理。圖為12月3日，AI交通管理機器人在路口保障車輛通行。

中新社



駐港國安公署：以災亂港者雖遠必誅

駐港國家安全公署發言人12月3日發表談話表示，香港大埔宏福苑火災發生後，在中央有關部門和地方全力支持協助下，香港特區政府快速反應、專業處置、全力救災，社會各界積極響應、廣泛動員、眾志成城，展現出前所未有的團結、前所未有的堅毅、前所未有的大愛，國際社會紛紛表示慰問和關心。

香港中通社報道，發言人表示，然而，一小撮外部敵對勢力卻藉災生事、趁火作亂，打着所謂「為民請願」旗號，複製「修例風波」手法，通過扶植、操縱其香港「代理人」，擾亂破壞救災善後大局，妄圖重現「黑暴」亂象，用心險惡、行徑卑劣、人神共憤。

發言人指出，我們正告境外敵對勢力和反中亂港分子，以災生亂，天理難容。在民生罹難之時、在救災關鍵之際，你們冷血無情、泯滅人性，為撈取「政治光環」消費災情、煽動對立，在香港傷口上撒鹽，是對人倫和社會道德底線的公然挑戰，是對災民的二次

傷害，公理何在！

發言人表示，我們正告境外敵對勢力和反中亂港分子，火上澆油，必食惡果。鄰家失火，不救自危。你們不僅不支持、不參與救災救援，反而躲在暗處煽風點火、搬弄是非、顛倒黑白，把髒水潑到特區政府和廣大救援人員身上，惡意攻擊救災善後工作，故意製造各種障礙，是對特區政府和社會各界辛勤付出的抹殺，是對香港逆境自強「獅子山精神」的褻瀆，良知何在！

發言人指出，我們正告境外敵對勢力和反中亂港分子，法網恢恢，疏而不漏。反中亂港者，雖遠必誅。隨着香港國安法、《維護國家安全條例》等維護國家安全法律的深入實施，香港國家安全不設防的歷史已一去不復返。現在還有人妄圖挑動民眾重拾「抗爭記憶」、製造亂港逆流，再掀「顏色革命」，是癡心妄想，絕不可能得逞。香港國安法例早已布下天羅地網，正張網以待。一切亂港言行都將記錄在案、終生追究；一切亂港陰

謀都將無所遁形、徹底破產，我們絕不姑息、絕不手軟。只要觸碰法網，無論是躲在海外還是藏身台灣，都一定會受到法律的嚴懲。法治利劍高懸，必將迎頭痛擊、斬斷一切伸向香港的黑手！

另據中新社報道，香港特區政府警務處3日通報，已完成宏福苑受大火影響的7座大廈搜索工作，再找到3具遺體。截至當日14時，此次火災遇難人數增至159人。

警務處傷亡查詢中心主管總警司曾淑賢表示，159名遇難者中，140具遺體或遺骸已經家屬辨認確定身份，其餘19具仍有待確認。此外，目前仍有31名市民失聯。傷者情況方面，根據香港醫院管理局記錄，較早前79名傷者中已有42人出院，仍有37人留院，其中4人情況危殆、9人情況嚴重。

曾淑賢亦更新外備傷亡情況。警方已確認10名外備在火災中喪生，其中9人來自印度尼西亞、1人來自菲律賓，另有5名外備受傷。

中方回應特朗普簽署涉台法案：敦促美方慎之又慎處理台灣問題

針對美國總統特朗普簽署一項涉台法案，中國外交部發言人林劍12月3日在例行記者會上表示，中方敦促美方慎之又慎處理台灣問題，停止美台官方往來，不向「台獨」分裂勢力發出任何錯誤信號。

中新社報道，林劍當日應詢表示，中方堅決反對美國同中國的台灣地區開展任何形式的官方往來，這一立場是一貫的、明確的。台灣問題是中國核心利益中的核心，是中美關係第一條不可逾越的紅線。一個中國原則是中美關係的政治基礎。美國政府在中美建交公報中明確承諾，美利堅合眾國承認中華人民共和國政府是中國的唯一合法政府。在

此範圍內，美國人民將同台灣人民保持文化、商務和其他非官方關係。

林劍強調，中方敦促美方切實恪守一個中國原則和中美三個聯合公報，慎之又慎處理台灣問題，停止美台官方往來，不向「台獨」分裂勢力發出任何錯誤信號。

當日還有記者提問，一名台灣官員稱，正同洪都拉斯大選候選人保持接觸，期待重建台灣與洪都拉斯「外交關係」。外交部對此有何評論？

林劍表示，一個中國原則是中洪關係的政治基礎和根本前提。中洪建交兩年多來，雙邊關係快速發展，各領域合作成果豐碩。

第三屆中國僑智發展大會促成百餘項科技合作項目

第三屆中國僑智發展大會成果新聞發佈會3日在福州舉行。此次大會促成科技合作項目(意向)100餘項，推介高新技術成果450項。

中新社報道，第三屆中國僑智發展大會於12月1日至3日在福州舉辦。據中國僑智發展大會組委會辦公室主任、中國僑聯經濟科技部副部長許華坤介紹，大會持續擦亮「揭榜掛帥」品牌活動，發佈行業龍頭企業、鏈主企業及「專精特新」企業亟待解決的關鍵核心技術難題榜單，廣邀海內外科研機構、優勢科研團隊「揭榜」，現場簽約「揭榜掛帥」

項目10個。

此次大會創新推動「僑智驛站」建設，選擇閩都創新實驗室、福耀科技大學等設立13個「僑智驛站」，以「小站點」撬動「大合作」，打造僑界科技人才創新聯合體。

發揮「絲路華教聯盟」平台作用，絲路華教發展對接會在大會期間舉辦，新增一批福建省海外華文教育基地，對接10項華文教育項目。

「大會各場活動充分體現『以僑為橋』特色，促進了海內外創新資源在具體產業領域的深度融合與協同創新。」許華坤表示，

如精心打造「聯僑匯智」海洋經濟領域人才交流體驗活動，促進海內外海洋經濟領域人才合作發展；創新拓展「僑農科技之家」服務，簽約6項合作項目，促進農業、林業領域海內外人才對接與項目落地。

據悉，此次大會共吸引來自全球39個國家和地區的1000餘名專家、學者及海內外專業機構、社團代表參加，呈現「高層次、國際化、新生代」鮮明特徵。大會拓展海外人才服務站點20個，達成人才引進意向300餘人，跟蹤對接海外博士近500名。共發佈崗位3.5萬個，其中高層次崗位5000個。