

保羅杜特地拒出席ICI調查邀請

稱該機構無權管國會議員

本報訊：納卯市第一選區眾議員保羅·杜特地（Paolo Duterte）已拒絕獨立基礎設施委員會（ICI）要求其出席針對其選區涉嫌防洪工程違規情事的調查，保羅·杜特地表示該機構對國會議員並無管轄權。

杜特地辦公室在一篇臉書帖文中表示，他主張該委員會屬行政部門，基於憲法權力分立原則，無權傳喚眾議院議員。

杜特地致函獨立基礎設施委員會主席黎耶斯（Andres Reyes Jr.）表示：「獨立基礎設施委員會似乎對我既無權力也無管轄權。」

根據設立獨立基礎設施委員會的行政命令，該小組有權「就基礎設施項目中潛在的貪污行為，聽取、調查、接收、收集並評估證據、情報報告及資訊」。

它也獲授權「為事實調查與調查活動所需，簽發傳票以傳喚證人及要求提供文件」。

然而，包括參議員邦義利蘭（Francis Pangilinan）及眾議員黎利馬（Leila De Lima）在內的多名立法者均強調，需制定法律賦予

該小組完整的傳訊及裁定藐視的權力。

眾議員杜特地指控該委員會發出的邀請「模糊不清」，而且缺乏事實與法律依據。

他說：「在缺乏獨立基礎設施委員會所掌握事項的任何具體細節下，這（拒絕出席）是正當程序、公平性及尊重的體現。」

「政治宣傳工具」

這位身為副總統莎拉·杜特地（Sarah Duterte）兄長的立法者表示，他視獨立基礎設施委員會為總統小馬科斯針對其家族進行「政治宣傳」及「騷擾」的「工具」。

獨立基礎設施委員會迄今主要聚焦於武六干省及東岷多洛省的基礎設施項目。

杜特地促請獨立基礎設施委員會轉而調查前眾議院撥款委員會主席薩迪·許（Zaldy Co）——小馬科斯的前盟友——在網上發布的視頻中所提出的指控。

他表示，他相信總統設立獨立基礎設施委員會是「為了拯救他自己、其家族、前眾議長羅麻禮斯（Romualdez）及其同夥，並為他們的惡行提供轉移視線的掩護」。

上週二，ACT教師黨團組織向獨立基礎設施委員會提交了一份正式信函，要求該機構調查納卯市在2019年至2022年間總值P4.4億的防洪工程中涉嫌存在的問題。

丁紐：籠統否認並不足夠

一直在調查納卯市防洪工程項目的ACT教師黨團組織眾議員丁紐（Antonio Tinio）表示，眾議員杜特地必須出席該委員會聽證會，回答關於這些項目的問題。

杜特地長期以來一直表示其選區並無可隱瞞之事，並稱對納卯市基礎設施項目的審查是出於政治動機。

丁紐週四表示：「籠統的否認並不夠。他應當面對獨立基礎設施委員會，回答關於其選區如何運用公共資金的問題。」

丁紐指出，杜特地此前曾表示他歡迎調查。

「結果你根本不會出席。」

長期批評杜特地家族、並在前總統杜特地任期內被監禁的黎利馬（Leila De Lima）表示：「他們的怯懦始終如一……他們究竟在

隱瞞什麼？」

杜特地在一份聲明中告訴丁紐，他並非退縮，而是拒絕參與一場「有劇本的馬戲表演」。

杜特地表示：「我沒有退縮。我是拒絕參與這場表演……我不會逃避真正的調查……我只是拒絕參與一場假裝是調查、實則有劇本的馬戲表演。」

他補充：「當你自己也在宣傳委員會中起舞，別來教訓我何謂勇氣。我的紀錄是公開的。我的良心是清白的。我不會淪為某些人政治棋局中的棋子。」

眾議院公共賬目委員會主席里頓（Terry Ridon）承認，杜特地有權拒絕獨立基礎設施委員會的邀請。

他補充，透過拒絕出席該委員會的邀請，「我認為[杜特地]將放棄其就此議題向獨立基礎設施委員會回應的權利。」

里頓補充：「我想，就紀錄而言，截至目前，他是唯一拒絕獨立基礎設施委員會邀請的人。」

抗議對集尼車司機罰款過高

運輸組織

下週二起罷駛3天

本報訊：運輸組織Manibela將舉行為期三天的罷駛行動，以抗議針對集尼車司機的過高罰款及涉嫌勒索行為。

該運動組織將於12月9日起罷駛。

馬尼貝拉瓦爾布埃納（Mar Valbuena）週四的記者會上表示：「我們這次發起的罷駛行動將是全國性的。不僅在國都區進行，在呂宋的鄰近省份、未獅耶及棉蘭佬島也將響應我們的呼籲。」

該組織在另一份聲明中表示，他們抗議陸運署一系列涉嫌濫權及運作失靈的行為，稱其將小司機推入貧困境地，並危及他們家庭的生計。

該組織指出，據稱罰款金額常超過1.2萬披索，並伴隨駕駛執照暫停及扣分處分。

馬尼貝拉還指控陸運署執法人員中的「索賄制度」及賄賂行為日益惡化。

該組織也提出車輛登記證延發的問題，儘管營運者與司機已支付相應費用。

該組織表示：「許多人無法續期，辦理流程受阻，且至今仍未獲發登記證——這明顯是一種欺騙與失職行為，不僅影響司機與營運者，就連在營運出現問題時面臨無車可乘的乘客也受到波及。」

據瓦爾布埃納說，若問題持續，罷駛行動將會延長。

瓦爾布埃納表示：「只要他們持續刁難我們，罷駛行動就會繼續下去。」

參院二讀

通過6.7兆預算案

本報訊：參議院已二讀通過眾議院第4058號提案，也就是總額6.7兆披索的2026年《總撥款法案》，其中新增撥款減少了686.67億披索。

參議院少數黨領袖艾倫·彼得·加耶丹諾（Alan Peter Cayetano）及參議員維慈惹描（Joel Villanueva）對該法案投下反對票。

根據總覽摘要，淨削減金額是3,628.6億披索的增額與4,315.3億披索的整體削減額相互抵消後的結果。

參議院版本的新增撥款總額為4,577兆披索，而眾議院版本為4,646兆披索。

參議院版本中，以下機構的撥款有所增加：國會、總統辦公室、副總統辦公室、土改部、經濟規劃與發展部、教育部、國立大學與學院、財政部、外交部、資訊通信技術部、內政府部、司法部、移工部、國防部、科技部、旅遊部、工商部、司法機關、審計署，以及選舉署。

參議院版本則對以下項目及部門的撥款進行了削減：特別用途基金、交通部、社會福利部、公造部、勞工部、人類住區與城市發展部、衛生部、環境部，以及農業部。

未編列撥款也從眾議院版本的2,432.22億披索削減至參議院版本的1,745.55億披索，減少了686.67億披索。

在週四二讀表決前，參議員們已獲取修正案的摘要資料，所有參考文件將於下週最終表決前發放。

擬議的2026年國家預算中包含了總統小馬科斯宣布用於提高軍事及制服人員基本薪資的資金。

這項保證由參議院財政委員會主席張僑偉於參議院全體會議中提出，當時正值2026年預算法案預計將二讀通過之際。

參議院版本在其2026年國家預算最終版中，恢復了「菲律賓家庭養育計劃」（簡稱4PS）的預算。

參議院財政委員會主席張僑偉強調了對2026年國家預算的五項關鍵修正。

張僑偉表示，第五項也是最終一項修正，是將4PS計劃的預算恢復至國家支出計劃擬議的水平，也就是111.7億披索。

張僑偉解釋，第一項修正為恢復公造部的建築材料價格數據的5%減幅。

張僑偉補充，第二項主要修正為削減金額達530億披索的外資援助項目。

張僑偉指出，第三項擬議修正為新增關於建築材料價格數據調整的特別條款。



運動組織Manibela將舉行為期三天的罷駛行動，以抗議針對集尼車司機的過高罰款及涉嫌勒索行為。

<菲新社>

百貨主管變農夫

台商將台灣蔬菜推上菲餐桌

本報訊：據台灣媒體報道，在菲律賓呂宋的農村裡，由台商經營的「菁菁蔬果農場」招牌相當顯眼，莧菜、萬苣、空心菜等蔬菜翠綠欲滴。一位曾是百貨公司主管的台灣農夫，成功把這些菲律賓罕見蔬菜推上高級餐桌。

農場的中英文標誌與視覺色系，都是創辦人黃禹靖親自設計，「菁菁」源自「茂盛」的意象，英文翻譯成 Green Garden，一路沿用至今。黃禹靖於1998年到菲律賓，以20多年的時間闖下名號，過程並不輕鬆。

黃禹靖坦言，當初來到蘇比克灣原本是想投資工廠，卻意外被廉價土地與尚未開發的農業環境吸引，想到台灣農耕技術十分先進，於是毅然脫下西裝當起農夫，到馬尼拉以北約150公里的三描禮士省（Zambales）卡斯提里耶荷斯鎮（Castillejos）務農，「但是跳進去完全不一樣，因為完全沒有經驗。」

除了該罰款外，證券交易署還將處以每日1,000披索的持續違規行政罰款。

迪斯卡亞夫婦的公司位列2022年以來獲授標防洪工程項目的前15名。

據稱他們從幽靈工程中獲益，這些工程已引發菲律賓全國各地的抗議活動。

農場的中英文標誌與視覺色系，都是創辦人黃禹靖親自設計，「菁菁」源自「茂盛」的意象，英文翻譯成 Green Garden，一路沿用至今。黃禹靖於1998年到菲律賓，以20多年的時間闖下名號，過程並不輕鬆。

黃禹靖坦言，當初來到蘇比克灣原本是想投資工廠，卻意外被廉價土地與尚未開發的農業環境吸引，想到台灣農耕技術十分先進，於是毅然脫下西裝當起農夫，到馬尼拉以北約150公里的三描禮士省（Zambales）卡斯提里耶荷斯鎮（Castillejos）務農，「但是跳進去完全不一樣，因為完全沒有經驗。」

控水不會、蟲害不懂、肥料比例抓不準，加上菲律賓颱風頻仍以及收帳困難，黃禹靖很多時候都得從錯誤中學習。

他回憶，剛來的前幾年把種出的菜賣到傳統批發市場，雖然菜販很喜歡，但常常收不到帳。

最痛苦的一次經驗，就是菜販跑掉、錢收不回來，黃禹靖沒有錢發員工薪資，只好和員工一起提著菜去傳統市場，賣多少現金就拿回來發薪水。這段經驗使得黃禹靖決定放棄批發市場，轉向餐廳與超級市場，終於逐漸打開穩定的銷售通路。

早期菲律賓超市幾乎沒有葉菜類供應，品質也較不穩定，他從台灣人熟悉的品種開始：莧菜、空心菜、萬苣、菠菜等。這些台灣蔬菜，在菲律賓很少有農民種植，產品差

異化就帶來關鍵優勢。

「像我當初帶來台灣的莧菜，種出來沒有人吃，因為沒有人知道莧菜是什麼。但是經過20多年，超市裡面的莧菜都幾乎是我的，客人也都已經有忠誠度了。所以我的特色就是說，我種別人沒有在種的菜。」

1990年代末期，菲律賓幾乎沒有農民看過網室，黃禹靖從台灣運來3組網室，村民甚至誤以為是「蚊帳」，紛紛好奇跑過來看。

另外，菲律賓每年平均遭遇20場颱風，曾有多次颱風掃境，11公頃的農場大水淹到胸口，網室也被吹走。為了解決這個問題，黃禹靖在附近新購3公頃農地，整地墊高1.5公尺，加強網室結構，以抵抗未來的極端天氣。如今，菁菁農場也進入下一階段，黃禹靖準備在新購入的土地上，導入更進階的設施，朝智慧農場邁進，提升產量、減少對人力的依賴。

菲律賓台商總會青商會會長陳義，不久前帶著會員參訪農場，讓台商下一代瞭解台灣人經營的農場，如何栽培出健康又高品質的蔬菜。陳義觀察到，菁菁農場引進台灣水耕技術，種出來的蔬菜是質量更好、更細緻、更好吃。

黃禹靖提醒有意來菲創業的年輕人，菲律賓農業仍有很多發展機會，但機會通常伴隨挑戰，要耐住離鄉背井的孤獨、能適應當地文化，台灣模式不能原封帶到菲律賓，必須重新學習與調整。

最後，通路是一大關鍵，「不只要有好產品，還要有通路。你有好產品但沒有通路，一樣沒辦法突破。」

黃禹靖用將20年的時間，找到與異鄉土地共生的答案，也讓菁菁農場繼續成長。



「菁菁蔬果農場」創辦人黃禹靖（左）向前往參觀的旅菲台商第2代解說種植知識。

<台灣媒體照片>