

杜特地指ICC檢察官走後門上訴

本報訊：前總統杜特地的團隊表示，國際刑事法院（ICC）檢察官正試圖透過「後門」上訴，以恢復對《羅馬規約》的某種解釋，該解釋將賦予法院對菲律賓的管轄權，儘管菲國已於2019年退出該法院。

杜特地的首席律師考夫曼（Nicholas Kaufman）在提交給國際刑事法院上訴分庭的一份六頁文件中辯稱，檢方現在正「曲解法律的正確解釋」，以彌補其在菲律賓仍是成員時未能及時展開調查的過失。

杜特地的團隊表示，未能在菲國退出國際刑事法院前展開調查，責任「完全在於檢察官」。

日期為12月9日的文件寫道：「檢察官如今應當承認，若以曲解法律的正確詮釋為手段，是無法實現問責目的的，更何況這種做

法無疑會損害嫌疑人對法律正當性的合理期待。」

該文件是杜特地團隊請求回應檢方近期對法院管轄權提出質疑的論點。

文件援引了《法院條例》第24(5)條，該條款當事方證明提出了原始呈件中無法合理預期的新問題時，「經分庭許可」，方可進行答覆。

這位前總統的律師表示，儘管預審分庭先前裁定，若「檢察官開始調查時，相關國家已不再是《規約》締約國」，則法院「不得行使管轄權」，但檢方仍「一直主張」即使在一國退出後，國際刑事法院仍可主張管轄權。

文件寫道：「此後，檢方試圖進行『後門』上訴，尋求恢復其自身不正確的解

釋。」

文件進一步辯稱，預審分庭「錯誤地」將第127(2)條用作特別法。

即優先於一般法的法律，以允許在退出後「逐案」進行調查。

根據《羅馬規約》第127(2)條，一國「不因其退出而免除其作為《規約》締約國期間因本《規約》而產生的義務」。

檢方回應

在由副檢察尼昂執筆的12月11日文件中，檢方要求上訴分庭駁回辯方提出的答覆請求，辯稱杜特地律師提出的問題並非新問題，且「本應可以合理預見」。

檢方主張，答覆不應用來強化先前提出的論點，或重複已包含在上訴理由書中的觀點。

檢方表示，其提議上訴分庭可能尋求進一步呈件是「純屬程序性質，且不會造成任何不公」。

此外，檢方強調，預審分庭對第127(2)條的解釋是正確的，該條款「維護了法院行使管轄權」，而不論其他解釋如何。

檢方也將由分庭裁決杜特地的律師使用其所稱「不當」的言辭描述檢方論點是否合適。

在國際刑事法院上訴分庭近期駁回其臨時釋放請求後，杜特地仍被拘留。

他於2025年3月在菲律賓國家警察與國際刑警組織聯合開展的「追蹤行動」中被捕。逮捕依據是國際刑事法院對他發出的逮捕令，指控他在任期內的血腥禁毒戰期間犯下反人類罪。

菲颱風倖存者 因氣候損害起訴殼牌

新華社馬尼拉12月12日電：據菲律賓「詢問者」網站11日報道，來自菲律賓宿務省、武運省等受超級颱風「雷伊」重創的103名倖存者已向英國法院提起民事訴訟，指控英荷殼牌石油公司長期投資化石燃料、加劇氣候變化，間接導致該颱風破壞力增強。

報道援引菲律賓人權委員會2022年發佈的《氣候變化全國調查報告》指出，全球主要化石燃料企業「混淆、阻撓並拖延」向可再生能源轉型的努力，並強調氣候變化已影響菲律賓人的生命、食物和水安全等。

原告方指出，殼牌約佔全球化石燃料產生的溫室氣體排放量的2%，加劇了颱風「雷伊」的破壞性。颱風「雷伊」于2021年12月在菲律賓造成405人死亡，逾1000萬人受影響。

報道說，原告方向殼牌索賠，以補償颱風造成的損失。他們認為，根據「污染者付費」原則，應由造成氣候危害的一方承擔成本。

據報道，本案在英國提起訴訟，是因為殼牌總部位于英國。對於上述指控，殼牌英國公司回應稱該訴訟「毫無根據」，認為此舉「無助於應對氣候變化或減少排放」。

報道還援引菲律賓民間組織的觀點指出，殼牌公司自20世紀60年代中期起便知曉其對氣候變化的影響，但仍持續投資化石能源。

報道援引一些倖存者回憶稱，他們在颱風中「一瞬間」失去家園與生計，數年後仍難以完全恢復。倖存者代表表示，此次訴訟既是為了尋求賠償用于重建生活，也是為了下一代避免經歷更嚴重的災害。

「烏羽玉」仙人掌含致幻劑 緝毒署警告可時空錯亂自殘

<上接頭版>

此警告的發布，是基於「烏羽玉」仙人掌在本地網絡購物平台被公開販售的報告。

內雷茲強調，根據《第9165號共和國法令》（即2002年《綜合危險藥物法》），麥斯卡林被列為危險藥物，同時亦受聯合國1971年《精神藥物單一公約》管制。

他指出，麥斯卡林主要可通過口服新鮮或乾燥的仙人掌攝取，也可磨成粉末裝入膠囊，或與大麻、菸草混合後吸食。

內雷茲補充：「濫用麥斯卡林會引起不同程度的幻覺、妄想、身體感知扭曲以及時空感錯亂，這些影響可能導致意外、自殘及無法預測的行為。」

菲緝毒署說明，歷史上「烏羽玉」仙人掌在美洲及墨西哥原住民的傳統儀式中已被使用數百年。內雷茲警告：「公眾必須明白，『烏羽玉』並非觀賞植物，而是危險藥物的來源。這些仙人掌無論是作為走私違禁品或本地栽培品在網上銷售，都是為了規避查緝而刻意進入網絡市場。我們敦促公眾一旦發現所在地區出現這種致命植物的販售或可疑交易，立即通報。」

這位菲緝毒署負責人表示：「我們絕不容許它在我們的社區中紮根。」

大岷署促公眾放棄開車 鼓勵乘公交車緩解擁堵

本報訊：大岷發展署週五敦促公眾搭乘巴士、集尼車及其他公共交通工具，作為聖誕期間緩解乙沙大道擁堵措施的一部分。

在描仁瑞拉市馬林塔國立高中舉行的「2025年安全聖誕」活動啟動儀式上接受採訪時，大岷發展署快速交通行動組指揮官內夫里哈（Edison Nebrija）鼓勵採取共乘及接駁車服務等方式，以避免道路上車輛增加。

他表示：「對於那些將在辦公室以外地點舉辦聖誕派對的人，請儘量共乘。不要各自單獨開車。我們看到其他公司也在鼓勵共乘。」他指出，對於有其他通勤選擇的出行者而言，往返乙沙大道公車專道的「首末段接駁」問題往往會讓他們卻步。

內夫里哈表示，提供至捷運站的接駁車服務或有助於減少上班族使用私家車，轉而搭乘鐵路交通。

他說道：「如何前往乙沙大道公車專道？如何從乙沙大道公車專道前往我的辦公室？正是這一點讓他們卻步。或許我們可以採取一些措施，例如設置共乘接駁點[如]前往車站的接駁車……我認為若能實現這一點，部分人將打消[開車]念頭。他們會更願意搭乘電車，而非開車。」



2025年12月12日，新任中國駐佬沃領事館館長領事李小艷抵達佬沃市履新。

莎拉·杜特地被控掠奪罪

<上接頭版>

訴訟中指控：「這些支出的關鍵文件——特別是支出憑單及結算報告——在執行時存在明顯的不規範之處，其唯一理由僅是被告杜特地下屬聲稱這些行為是被告杜特地的指示。」

他們還指控：「這不僅僅是程序上的疏漏。該計劃實質上將公共資金從政府金庫轉移到了不存在的收款人手中，用於其他機構已獲資金撥付和分配之目的。這種交易刻意規避了國家審計員的標準審查，使得這些資金的最終去向完全無法解釋。」

民主菲律賓人黨發言人拓跋壽律師（Ferdinand Topacio）表示，針對副總統莎拉·杜特地及另外15人涉嫌濫用6.125億披索機密資金而提起的掠奪等指控，是一場重複且翻炒的抹黑行動，旨在破壞其可能的總統競選前景。

民主菲人黨：震驚又可笑

民主菲人黨於12月12日週五就向監察署提起訴訟一事發表聲明，表示該黨對此舉動「既感到震驚又覺得可笑」。

拓跋壽表示：「可笑，因為這些指控是數年前就已重複炒作過的捏造內容——這些謠言已被一再駁斥。審計署近日發布的報告就是最新的反證，該報告給予副總統辦公室最高審計評級，認定副總統在職責履行方面不存在任何問題。」

他補充：「震驚，因為只有傻瓜才會認為現任監察署長不是馬拉干鄧宮的走狗，顯然不僅能夠曲解，更能破壞或無視法律，

以遵從其訓練師兼主人小馬科斯先生的命令。」

拓跋壽辯稱，如果原告真的有意追查公共資金的掠奪者，他們應該將焦點轉向眾議員，他指控後者藉由預算追加項目實施「盜竊行為」，而據稱總統參與預算審議的操作，為此類行為提供了可乘之機。

他表示：「隨著政府的可信度和信任度持續暴跌，以及莎拉·杜特地當選總統的必然性日益逼近，驚慌失措的小馬科斯政權肯定會不擇手段地採取純粹骯髒的方式來阻止其發生。」

他補充：「人民應始終保持警惕並準備好挫敗這種公然試圖阻撓法律程序及人民意願的行為。畢竟，永恆的警惕是自由的代價。」

總統府：應予調查

馬拉干鄧宮於週五表示，近期針對副總統莎拉·杜特地提起的掠奪及貪污指控應予妥善調查。

總統府新聞副部長卡斯特洛律師（Claire Castro）被要求就針對副總統及教育部、副總統辦公室的15名官員提起的訴訟發表評論。該指控涉及6.125億披索機密經費被濫用一事。

卡斯特洛在新聞發布會上表示：「再者，如果他們有依據對副總統提起訴訟，那取決於原告方。」

她補充：「無論其訴狀中陳述了什麼，如果他們附上了證據，那麼對此進行妥善調查將是更好的做法。」

網約車高峰浮價上限調降

本報訊：陸運特許管制署正調降網約車的高峰時段浮價上限。

該機構表示，此舉是為回應通勤者對高需求時段因演算法定價導致車費過高的投訴。根據陸運特許管制署週五發布的備忘錄，像Grab這樣的網約車公司可以收取的高峰時段浮價，不得高於行駛距離費用與行駛時間費用的總和。

備忘錄提供了車費的計算範例：

起步價：45.00披索
距離費用（5公里）：75.00披索
時間費用（10分鐘）：20.00披索

允許的最高動態加價：95.00披索（75 + 20）

總車費：235.00披索

不同車型（如掀背車、轎車、多功能休旅車、運動型多用途車及高級車輛）的起步價，以及每公里和每分鐘費用各不相同。

車輛類型 起步價 每公里(B)

每分鐘(C) 動態加價

掀背車／小型車 35.00 披索

13.00 披索 2.00 披索 不超過 B+C

轎車 45.00 披索 15.00 披索

2.00 披索

AUV／SUV 55.00 披索 18.00 披索

2.00披索 高級車 145.00披索 36.00披索
4.00披索

陸運特許管制署表示，此項高峰時段浮價新上限將於2025年12月17日起生效，直至2026年1月日止。

陸運特許管制署的備忘錄寫道：「此期限過後，高峰時段浮價將恢復原費率，除非委員會完成對此事的相關研究。」

該署也指示網約車公司不得從高峰時段浮價中抽取任何分成、佣金或服務費。

應用程式還必須向乘客清晰顯示車費細項（起步價、每公里、每分鐘及高峰時段浮價倍數）。

陸運特許管制署指示網約車公司於12月17日前提交報告，詳細說明其演算法變更並提供使用者介面範例。未能遵守或試圖透過隱藏費用規避上限的網約車公司，可能面臨暫停或取消其認證。

該署指出，雖然高峰時段浮價旨在平衡供需，但當前模式顯示對此過度依賴，損害了可負擔性。陸運特許管制署表示，設定高峰時段浮價上限旨在於需求旺盛的節假日期間保護廣大乘客的權益。

該機構較早前也發布了一份備忘錄，對網約車司機取消訂單的行為進行處罰。

小馬科斯禁止政治王朝法更完善

本報訊：馬拉干鄧宮週五表示，總統小馬科斯不希望一項未經完善的禁止政治王朝法。總統府新聞處副處長卡斯特洛（Claire Castro）在新聞發布會上指出，總統希望將徹

底研究這項法案。

卡斯特洛表示：「即使在立法行政發展諮詢委員會會議上，總統也指出應妥善研究此事……並需儘快通過。」

中國駐佬沃市領事館 館長領事李小艷履新

本報訊：2025年12月12日，新任中國駐佬沃領事館館長領事李小艷抵達佬沃市履新。北伊羅省議員羅傑，佬沃市市長阿爾西德、副市長法裡納斯、市議員尼古拉斯，北伊羅省華僑華人代表及領事館全體外交官到機場迎接。

李館長領事表示，很榮幸出任中國駐佬沃領事館第八任館長領事，將在駐菲使館的指導下，帶領領館全體館員共同努力，踐行外交為民，為領區內中國同胞和中資機構提供優質領事服務，促進中國地方同領區各省市的友好交流與合作，服務中菲雙邊關係向前發展。

羅、阿等分別代表省、市政府，熱烈歡迎李館長領事到任履新，期待繼續同領事館一道，推進兩國地方各領域交流與合作走深走實。

保羅·杜特地否認 「環遊世界」

本報訊：納卯市眾議員保羅·杜特地（Paolo Duterte）駁斥了近日在網上流傳、指其正在進行所謂「世界巡遊」的說法，並指責該指控是意圖質疑其可信度的虛假資訊。

杜特地週四的一份聲明中表示，這些指控是由一些「自身缺乏可信度、便為他人編造故事」的人所捏造的。

這位納卯市的立法者強調，他所有的公務行程均獲得了眾議院核發的適當旅行許可。

他解釋說明，在政府標準作業程序中，旅行授權書會包含所有可能的停留或過境國家。

他補充道，後續路線或航班的任何變更，均不影響已核准文件的效力。

杜特地以先前前往荷蘭探訪父親的行程為例，指出這些旅行同樣遵循標準程序。