

# 儘管銀行存款具保密性 高院：銀行可披露涉電詐信息

本報訊：大理院裁定，儘管銀行存款具有保密性，但根據第10175號共和國法令的《網絡犯罪防治法》，允許在調查網絡犯罪時揭露特定信息。

在一份由大法官赫南多（Ramon Paul L. Hernandez）撰寫的判決中，大理院闡明，雖然《銀行保密法》保障銀行存款及其財務細節的機密性，但並不阻止在法律允許的情況下揭露基本識別信息。

判決指出，根據2012年頒布的《第10175號共和國法令》，執法機構在取得法院簽發的令狀後，可要求揭露調查網絡犯罪所需的電腦數據。

判決解釋，銀行在《網絡犯罪防治法》下被視為服務提供者，因其數位銀行服務——例如網絡銀行平台、行動應用程式及自動化電子郵件通知——允許客戶透過電腦系統進行通訊與交易。

判決也表示，銀行機構無論在日常營運過程中，還是基於客戶委託，均會處理並儲存數量龐大的電腦數據。

因此依據相關法律規定，在法院發出令狀授權後，這些機構須承擔電腦數據披露義務，屬於該法律的規範範疇。

大理院以此判決，駁回了東盛鄉村銀行提出的請願。該銀行質疑法院及警方為調查網

絡犯罪而命令揭露特定電腦數據的決定。

大理院發言人辦公室在判決摘要中指出，本案源於文迪奧拉（Leonard Vendiola）對一名冒充銀行職員的來電者提出的投訴。

該來電者誘使文迪奧拉洩露其電子郵件及一次性密碼。

此舉導致文迪奧拉帳戶中的1萬披索被轉入東盛鄉村銀行的一個帳戶。

文迪奧拉權益受損後，向菲國警反網絡犯罪組舉報此事。該單位遂申請揭露電腦數據令，以識別涉及該詐騙案的東盛銀行帳戶持有人。

地區審判法院簽發了此令狀，授權反網

絡犯罪組強制東盛鄉村銀行揭露並保存與該帳戶持有人相關的數據。

該銀行對令狀提出質疑。其主張《銀行保密法》嚴格禁止銀行揭露任何關於銀行存款的信息，包括帳戶持有人的身份。

該銀行也主張，此項規定依然有效，因其未被《網絡犯罪防治法》廢除。

同時，該銀行指出其不受《第10175號共和國法令》規範，因該行屬金融機構，而非通訊服務提供者。

但大理院駁回了該銀行的論點，並維持審判院所簽發之揭露電腦數據令及揭露命令的有效性。

## 英漢宿務海邊把玩藍環章魚

嚇壞網民：毒素可殺20人

本報綜合外電報道：一名英國男子在菲律賓宿務省度假，在海邊發現一隻外形可愛的小章魚，他好奇拿在手中拍片並分享，未料不少網民看過後指出，他拿起的是其中一種世上毒性最強的生物——藍環章魚。

麥康奈爾(Andrew McConnell)是英國歷史學家，本月11日在IG上傳片段分享，他在菲律賓海邊散步時「偶遇」世上毒性最強的生物，還把他拿在手中。從影片可見，麥康奈爾捉住一隻有藍色花紋的小章魚，他覺得Q版章魚可愛，當逃走時，他還多次伸手把章魚捉回來。

未料影片卻引來網民關注，有人指出他

手上的有劇毒的藍環章魚。海洋專家指出，藍環章魚身上含有極強的河豚毒素，對人類的致命性是氰化物的1,000倍，毒素足以殺死20多人，而且目前未有適合的抗毒血清可以使用。

網民提醒下，麥康奈爾才意識到可能有性命危險，幸好藍環章魚當時沒有在他手上釋放毒素。他憶述，初時看到一群孩子捉著章魚來玩，他才跟著拿在手中，顯然孩子們不知道這種章魚有毒。

他之後到訪當地的學校及海岸警衛隊，希望幫助提高居民的防範意識。



麥康奈爾在宿務海邊發現一隻Q版小章魚，拿在手中把玩。

## 菲南海碰瓷升級 學者：武裝「漁民」造輿論攻勢

香港中通社記者 王豐鈴

菲律賓多批船12月12日在中國南沙群島仙賓礁海域滋事挑釁後，菲方連日炒作，菲國防部長特奧多羅16日再發聲明造勢。受訪學者指出，菲方武裝化「漁民」，偽裝弱者，對中國南海政策污名化叙事，意圖固化所謂「以大欺小」形象，破壞中國與東盟的合作關係。預計2026年菲律賓作為東盟輪值主席國將系統性操弄南海問題。

中國外交部和海警局披露，菲律賓12日糾集大量船只，衝闖仙賓礁瀉湖，有組織有預謀。菲方所謂漁船不顧中方勸阻警告，多次採取惡意轉向等危險舉動，菲方人員持刀威脅中方現場維權執法的海警。中國海警對菲方船只依法依規採取喊話警告、外逼驅離等必要管控措施。

菲方宣稱，約20艘菲漁船遭中方高壓水炮「攻擊」。高壓水炮不僅常見於海警執法，也是各國遠洋貨輪的標配，用於應對海盜襲擊。

從《環球時報》獲取的影像來看，菲方所謂的「漁民」手持刀揮舞，刀長約20公分。面對官方執法毫不畏懼，甚至挑釁恐嚇，行為方式與普通漁民不符。

菲船上究竟是何人？香港亞洲中心主任彭念16日向香港中通社分析，菲船隊規模大，所謂漁民攜帶長刀類進攻型武器，蓄意衝撞威脅執法人員，不尋常。菲船上應是武裝化、訓練後的「漁民」，甚至不排除為菲海軍退役軍人。菲方試圖利用灰色地帶偽裝弱者，對中國南海政策污名化叙事，企圖固化所謂「以大欺小」形象，對中方後續在南海執法形成輿論約束。

彭念續指，從法理而言，水炮水槍不屬於戰鬥武器，仍是自我防禦裝備，也是貨輪常備。中方應對舉措，不論是對菲漁民還是海警，都符合國際法和《南海各方

行為宣言》。菲方試圖偷換概念，將水炮誤導為武器，故意誇大威懾力和傷害力。

美國國務院14日發聲明稱，「美方將與菲律賓站在一起，共同應對中國日益危險的挑釁行為」。菲國防部長特奧多羅16日再發聲明指責中方。

彭念指出，菲船人員在南海碰瓷受傷，菲馬科斯政府立即向國際社會宣傳，美國務院聲援，菲軍方再發聲，已形成套路。菲方藉此凸顯軍方在維護國家安全上的地位和影響力，引導公眾支持軍方繼續此類行動。在南海挑釁中國，是菲馬科斯政府的常態化既定策略，且馬科斯政府正面臨國內民眾對貪腐案的遊行示威，壓力較大，希望轉移菲民眾注意力，將怒火引向中國。不過，只要海上一線菲方未出現重大傷亡，不會造成太大影響。至於美國立場，自2023年8月菲方在仁愛礁挑釁以來，美方次次發聲明支持，卻僅停留在口頭，此次甚至未提供燃料和補給。

菲律賓將於2026年1月1日正式接任東盟輪值主席國，將為南海局勢帶來哪些變數？

彭念認為，菲方不會升級為軍事衝突，但會在南海各島多點發力，用游擊式碰瓷試圖讓中方疲於應對。菲方會繼續把所謂「漁民」推至前線，大膽使用冷兵器等危險器具，破壞中方執法船，提升衝突烈度。菲方必然在外交輿論上對中國施壓，在國際社會特別是東盟國家內固化所謂中方「倚強凌弱」形象，破壞中國與東盟的關係。法理上，菲方也會利用東盟輪值主席國身份，推進「南海行為準則」。2026年，菲律賓將系統性操作南海問題，從海上延展至法律、外交、輿論等多層面，提升博弈力度和範圍，預計南海將成為明年熱點議題。



交通部、菲央行、陸運特許管制署、大岷區聯合運輸公司、大岷區聯合集團與GCash於12月17日正式為乙沙快速公交系統的通勤者推出二維碼支付服務。

## 乙沙大道公車專道 可接受GCash付款

本報訊：大岷區的通勤者現可使用菲律賓領先的金融超級應用程式GCash，支付乙沙大道公車專道的車資，這一無現金支付系統使其出行更為便利。

GCash讓乘客能快速、安全地支付車資，為乘客提供現金以外的支付選項，使日常通勤更加便利。此舉提倡無障礙體驗，特別是在高峰時段。

交通部署理部長洛佩斯（Giovanni Lopez）表示：「總統的指示很明確：使每位菲律賓人的出行體驗現代化且更便利。藉由乙沙大道公車專道系統的無現金支付系統，通勤者將發現支付車資更加容易。」

他補充：「這證明了總統致力於使同胞的日常通勤體驗更輕鬆、更快捷且更具包容性。我們將努力使這一新系統運行盡可能順暢。」

目前已有226輛巴士提供GCash掃碼支付功能，預計未來數月將有更多營運者推出掃碼支付選項。乘客僅需掃描SoundPay設備上的二維碼、輸入金額並確認支付。支付完成後將有語音通知。

掃碼支付選項預期將惠及數百萬通勤者。

據交通部數據，去年有超過6,300萬名乘客使用乙沙大道公車專道系統。

## 小馬否認菲淪ISIS訓練基地

本報訊：馬拉干鄺官週三表示，小馬科斯總統駁斥了將菲律賓標籤為「伊斯蘭國訓練熱點」的說法，此前有報道稱邦迪海灘槍擊案嫌疑人先前曾赴該國。

在新聞發布會上，總統府新聞處副部長卡斯特洛律師（Claire Castro）被要求就部分媒體將菲律賓描繪成「伊斯蘭國訓練熱點」的報道作出回應。

卡斯特洛表示：「當然，總統強烈反對這種籠統的表述，以及將菲律賓誤導性地描述為伊斯蘭國訓練熱點。」

卡斯特洛宣讀的國家安全委員會聲明表示，這種描述具誤導性。

卡斯特洛表示：「目前，並沒有經過核實的報告或確證顯示邦迪海灘事件的涉案人員在菲律賓接受過任何形式的訓練。」

卡斯特洛補充，菲律賓當局持續核實所有信息，但迄今未有任何證據顯示菲國被用於恐怖主義訓練。

她還指出，自馬拉威圍城戰以來，菲律賓執法機構已大幅削弱境內與伊斯蘭國有關聯的團體。

此前，移民局發言人桑多瓦表示，澳大利亞槍擊事件的嫌疑人——50歲的薩吉德·阿克拉姆及其24歲的兒子納維德·阿克拉姆，於11月1日從悉尼抵達菲律賓。

桑多瓦表示，薩吉德·阿克拉姆為印度籍澳大利亞居民，而納維德·阿克拉姆則為澳大利亞籍。

據報，兩人在訪菲期間均申報納卯為最終目的地。

兩人在11月28日離開菲律賓，從納卯前往馬尼拉，再飛返悉尼。

12月14日，兩名槍手在邦迪海灘一場猶太節日慶祝活動中開火，造成15人死亡。

其中一名槍手被擊斃後，死亡人數隨後增至16人。

## 網約車高峰浮價調降 延至12月20日實施

本報訊：在網約車司機與業者的激烈批評甚至威脅聲中，陸運特許管制署將網約車服務的高峰時段浮價調降措施，延至12月20日實施。

將高峰時段浮價調降50%的備忘錄原定週二生效，但陸運特許管制署署長敏洛薩（Vigor D. Mendoza II）表示，他們發布了延後實施日期的決議，以回應網約車公司，特別是Grab Philippines，的請求。

敏洛薩表示：「我們理解網約車公司提出的擔憂，他們請求本機構給予更多時間，以便完成平台的車費調整系統。」

陸運特許管制署的決議指出，確實需要額外時間來完成相應的系統配置與營運調整，以正確反映修訂後的高峰時段浮價上限。

額外時間也旨在確保向所有受影響司機及其他持份者充分傳達上述浮價調整的綜合影響。

陸運特許管制署早前發布了第2025-056號備忘錄通告，規定在網約車服務經營者調降高峰時段浮價上限。此舉源於過去幾年乘客及其他通勤者團體對網約車的不合理漲價投訴。

該備忘錄明確了高峰時段浮價的計算準則，目標是為高峰時段浮價設定上限。

此項命令未獲網約車服務團體認同，他們開始在社群媒體平台上批評陸運特許管制署。部分團體甚至威脅將在高峰時段浮價實施期間（或直至1月4日）發起抵制行動。

敏洛薩表示，作為平衡措施，該備忘錄禁止網約車公司從網約車司機的高峰時段浮價中抽取任何分成。

Grab菲律賓在給陸運特許管制署發出的信函中表示，請求調整實施時間表是必要的，以便與我們的合作司機進行適當的諮詢與信息傳達。

該公司表示，諮詢內容包括及時發布平台公告，以及就修訂後的高峰時段浮價參數的正確計算與應用進行全面說明，這對於順利且一致地推行至關重要。

Grab菲律賓的信函寫道：「請求調整實施時間也有必要，以提供網約車公司足夠的時間進行技術配置。此期間需完成系統程式設計的改進，以確保修訂後的高峰時段浮價上限能在平台上被準確、一致且完全合規地應用。」

**FOR RENT**  
Newly Renovated  
Warehouse now  
available in  
San Nicolas District.  
Located in stand  
alone Property with  
total floor area of 180sqm.  
Contact us at  
09178031553 for  
Viewing schedule.

**菲律賓王氏白蟻防治中心**  
防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。  
電話：82565536 / 0917-8802688  
0917-1876868 0917-3095688

**招租**  
絕佳地段！近王彬街(Ongpin)繁華商業區  
雙層雙店面，一樓：148sqm  
二樓：142sqm，總面積：290sqm  
適合銀行、零售、餐飲業  
洽詢：0916 4027 548 / 0945 9844 588

**更正啟事**  
本報12月17日頭版頭條標題「銓公部明年預算未決 兩院聯席會議仍僵局」，應為「公造部明年預算未決 兩院聯席會議仍僵局」，特此更正並向讀者道歉。  
商報編輯部