

結束阿聯酋、沙特、約旦訪問 王毅：解決中東問題應呼應人民意願

「推動中阿戰略互信再上新台階」

12月12日至16日，中共中央政治局委員、中國外交部長王毅訪問阿聯酋、沙特、約旦。訪問結束後，他接受了中國媒體採訪。

支持彼此維護核心利益是中阿友好政治底色

中新社17日報道，外界注意到，此訪三國均強調堅持一個中國原則，堅定支持中方維護國家主權和領土完整，與極個別國家的倒行逆施形成鮮明對比。對此，王毅表示，訪問中，中方向三國介紹台灣問題的歷史事實和法理經緯，表明堅決反對日本現職領導人在台灣問題上干涉中國內政。三國重申堅持一個中國原則，堅定支持中國維護國家主權和領土完整，支持中國實現國家統一。王毅指出，相互支持彼此維護好核心利益，這是中阿友好的歷史基礎和政治底色。阿拉伯民族同中華民族一樣，都受過殖民統治壓迫，更能對中方感同身受。阿方支持中國在台灣問題上的正當立場，也是對國際關係基本準則的維護，證明一個中國原則深入人心。

王毅強調，今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80週年，當年日本軍

國主義正是以所謂「存亡危機事態」為幌子，悍然對外發動侵略戰爭，這一歷史教訓決不能重演。全世界所有珍視和平國家都要高度警惕軍國主義、法西斯勢力的抬頭，都要堅決阻止試圖為殖民侵略張目的言行。

談及中國將在明年舉辦第二屆中國—阿拉伯國家峰會，王毅指出，首屆峰會以來，雙方積極落實中國國家主席習近平在會上提出的中阿務實合作「八大共同行動」，中國和阿拉伯國家的關係得到顯著提升。時隔4年，中阿雙方都認為，有必要在元首外交層面，為下階段關係發展設定更長遠目標，做出更豐富規劃、拿出更具體舉措。

王毅說，明年正值中國和阿拉伯國家開啟外交關係70週年，在這繼往開來的重要節點，我們將圍繞辦好第二屆峰會加強協調，以元首外交引領前進方向，推動中阿戰略互信再上新台階；以高質量共建「一帶一路」深化互利共贏，推動中阿現代化建設踏上新徵程；以共同、綜合、合作、可持續安全觀促進和平穩定，推動中東熱點問題解決取得新進展；以共同弘揚全人類共同價值深化交

流互鑒，推動中阿文明交流互鑒步入新階段；以共商共建共享的全球治理觀維護多邊主義，推動國際秩序駛向更加公正合理的新方向。

中方支持巴勒斯坦在戰後治理中的主體地位

今年中東戰亂頻發、動盪不定，談及如何看待持續複雜的中東安全形勢，王毅表示，中東今年連續經歷巴以、伊以兩場大規模衝突，安全形勢更加脆弱敏感，各種矛盾相互疊加作用。中東長期陷於動盪，既有錯綜複雜的歷史背景，也有外部勢力大搞地緣爭奪的因素。解決問題的鑰匙就在於充分尊重中東歷史經緯，契合中東地緣現實，順應中東發展方向，呼應中東人民意願。

王毅說，當前中東國家團結自主勢頭在上升，積極要素在積累，但仍面臨嚴峻挑戰。中國將繼續支持中東國家探索維護自身和平、實現共同安全的有效路徑。過去幾年，中方斡旋沙特伊朗復交，推動巴勒斯坦內部和解，在聯合國安理會等多邊平台建設性參與中東問題解決。訪問中三國都積極評價中方的正義主張和實際行動，期待中國發揮更大作用。

談及巴勒斯坦問題，王毅表示，中國始終堅定支持巴勒斯坦人民恢復民族合法權利的正義事業，習近平主席多次提出推動巴勒斯坦問題政治解決的倡議主張，連續十三年向聯合國「聲援巴勒斯坦人民國際日」紀念大會發出賀電。

王毅指出，習近平主席最近又宣佈向巴勒斯坦提供新一筆援助，重在緩解加沙人道主義危機，支持加沙恢復與重建。訪問中，三國高度讚賞中國在巴勒斯坦問題上一貫主持公道，希望中方繼續發揮重要作用。

王毅說，巴勒斯坦人民已經承受太多苦難，巴勒斯坦問題也已積聚太多不公。本輪巴以衝突正是巴勒斯坦問題長期被邊緣化、工具化的惡果。在解決巴勒斯坦問題上，「兩國方案」是唯一路徑，「巴人治巴」是重要基礎。任何關於加沙未來的安排，都應尊重巴勒斯坦人民的意願，照顧中東國家的合理關切。中方將繼續支持巴勒斯坦在加沙戰後治理中的主體地位，敦促國際社會切實承擔責任，避免戰火重燃，緩和人道困局，共同推動巴勒斯坦問題重回正確軌道。

義烏外籍人員參保破萬人

12月17日，來自俄羅斯的索菲亞以靈活就業的身份成功參加浙江省義烏市職工基本醫療保險。至此，義烏成為中國首個外籍人員參保突破萬人的縣級市。

「我丈夫是義烏人，看他用醫保卡在這邊看病、買藥都非常方便，很開心現在我也參保了。」當日，索菲亞說。

義烏是全球最大的小商品集散地，與全球230多個國家和地區有貿易往來。隨着來義烏經商創業的外籍人員不斷增多，這個群體的醫療保障需求也在持續釋放。

作為擴大外籍人員參保範圍的全國試點，義烏今年以來不斷夯實涉外醫療保障服務能力。

根據試點政策，擁有2年及以上居留許可證的外籍人士可以以靈活就業人員身份參加義烏市職工基本醫療保險，參保費率參照當地居民繳費比例。參保後，職工醫保、大病保險及生育保險均享受與中國公民同等的報銷待遇。

此外，義烏還打造了集參保登記、繳費查詢、就醫結算、政策諮詢於一體的「全流程」服務體系。

中新社

「中華水塔」青海

連續五年水質優良率達100%

「五年來，青海省35個地表水國考斷面水質優良率持續保持100%，是中國『十四五』期間連續保持100%的唯一省份。」青海省生態環境廳環境監察專員殷雅琪17日在青海省生態環境廳「十四五」成就新聞發佈會上表示。

青海因水得名，是亞洲孕育大江大河最多、最集中的地區。境內水系發育、湖泊密佈、雪山矗立，被譽為「三江之源」「中華水塔」，每年向下游輸送約600億—900億立方米的源頭活水。

據悉，五年來，青海省在重點流域投入資金89.46億元（人民幣，下同），實施水生態保護修復項目148個，重點河湖入河排污口整治率達99.5%，城市生活污水集中收集率提升至74.92%。長江、黃河干流、瀾滄江出省境斷面水質持續保持在Ⅱ類及以上，2024年湟水流域國省控斷面年均水質首次全部達到Ⅱ類及以上。

「『十四五』期間，我們累計投入資金102億元，重點實施集中式飲用水水源地保護、流域水生態保護修復、水污染治理、地下水污染防治等項目。通過構建上下游同治、左右岸共治、水域陸域協同的治理格局，完成80餘處集中式飲用水水源地規範化建設，治理重點流域干支流和湖庫90餘條（個），修復河湖生態緩衝帶11295公頃，恢復自然岸線長度約320公里，確保了『一江清水向東流』。」青海省生態環境廳自然生態保護處副處長苗惠田說。

中新社

中國教育部為中小學生減負 要求減少日常考試測試頻次

中國教育部近日印發《關於進一步加強中小學日常考試管理的通知》（簡稱《通知》），要求減少日常考試測試頻次，建立考試備案制度，切實解決考試隨意性的問題。

中國教育部基礎教育司負責人介紹，教育部研究制定《通知》，旨在通過加強中小學日常考試的全流程管理，有效壓減考試頻次，全面提升考試命題質量，強化考試安全風險防範，優化考試結果運用，從而切實減輕學生過重的考試負擔和學業壓力，引導樹立科學的教育評價導向，更好地服務學生全面發展、健康成長。

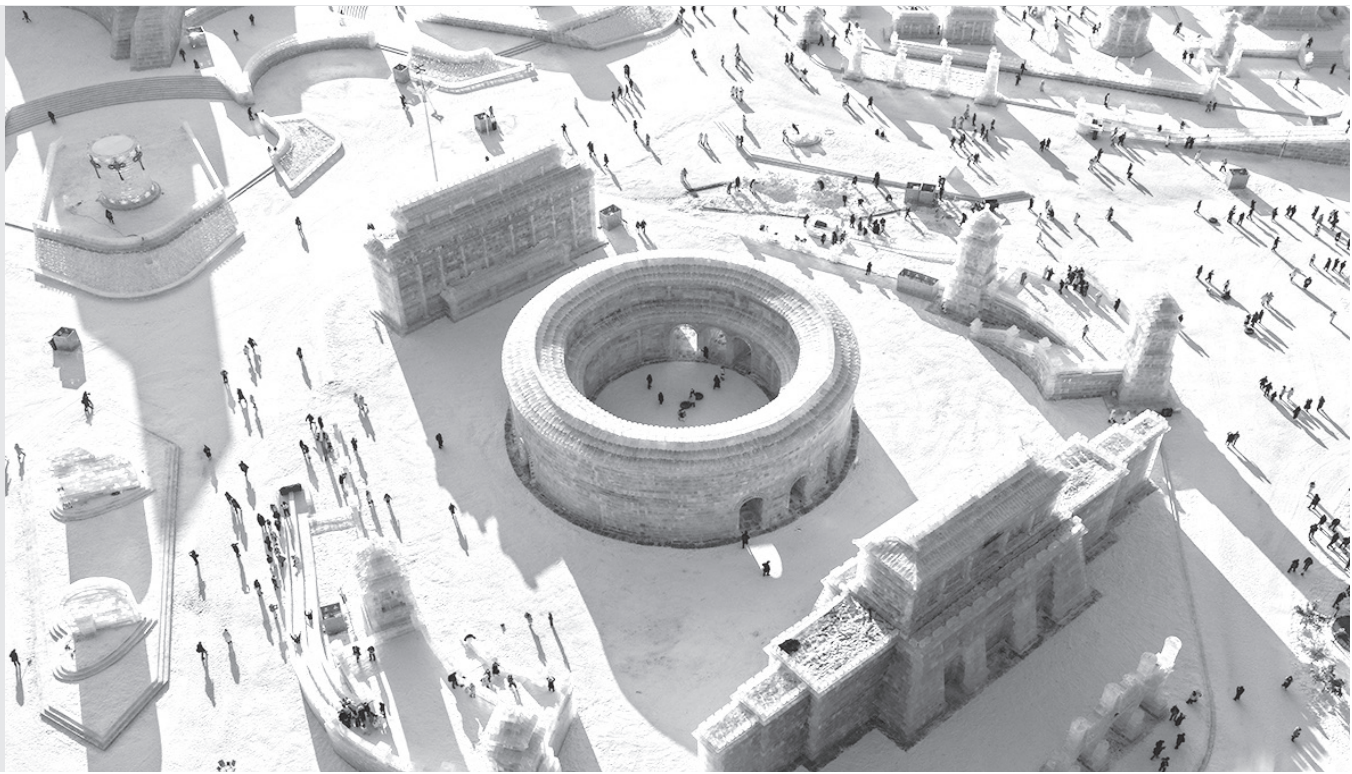
《通知》對「中小學日常考試」的範圍作出明確界定，提出七方面重點任務20條具體舉措。在進一步壓減考試頻次方面，《通知》指出小學一二年級不進行紙筆考試，義務教育其他年級由學校每學期組織一次期末考試，初中年級從不同學科的實際出發，可適當安排一次期中考試。普通高中學校要嚴格控制考試次數。嚴禁面向小學各年級和初中非畢業年級組織區域性或跨校際的考試。

中新社

冰雪大世界 開園

第二十七屆哈爾濱冰雪大世界12月17日開園，本屆冰雪大世界以「冰天雪地童話世界」為主題，園區整體面積擴大到120萬平方米，集冰雪藝術、冰雪文化、冰雪演藝、冰雪建築、冰雪活動、冰雪體育運動於一體，打造一座海內外遊客喜歡的冰雪主題樂園。圖為遊客在冰雪大世界內主賓省/市景觀群（山東岱廟、福建土樓及深圳羅湖口岸）區域遊玩。

中新社



中國外交部：日本右翼勢力是炮製「偽敘事」的慣犯

中國外交部發言人郭嘉昆17日在例行記者會上應詢表示，日本右翼勢力是炮製「偽敘事」的慣犯，中方敦促日本一些人停止操弄虛假敘事，正視歷史、反思糾錯。

中新社報道，有記者提問，據報道，日本國家安保局長市川惠一近日同英法德加等國溝通，就首相高市早苗涉台言論闡明日方立場並反駁中方說法，稱高市首相的國會答辯並未改變日方一貫的對台立場。日本國內有人稱，日本是「愛好和平」的國家，中方對日指責「與事實不符」。請問發言人對此有何回應？

郭嘉昆表示，日方所作所為再次暴露了日本國內一些人慣於顛倒黑白、歪曲真相，有錯不改、明知故犯，還妄圖在國際上裝無辜、騙同情。

「絲路海運」添新航線 廈門至柬埔寨直航時間縮短一半

「絲路海運」新航線VTX7首航船舶17日平穩靠泊廈門港海天碼頭。

中新社報道，據廈門東渡邊檢站執勤二隊副隊長卓琳介紹，VTX7航線主要承運柬埔寨和越南胡志明市的木薯澱粉、木薯干、大米、芒果等特色農產品，覆蓋柬埔寨西哈努克港、越南胡志明港等主要港口。該航線的開通把柬埔寨到廈門的直航時間從原來的12天縮短到6天，航程效率提升約一倍，成為廈門港通往東、越兩地最快的直航航線，為東南亞優質農產品進入中國市場搭建了新的「海上高速路」。卓琳稱，為保障新航線高效運行，廈門東渡邊檢站啟動「絲路海運」專線服務機制，提前部署「鷺島國門海絲衛士」護航專班，實施「一船一策」精準保障。通

郭嘉昆指出，日本右翼勢力是炮製「偽敘事」的慣犯，把對亞洲鄰國的侵略戰爭描繪成「亞洲解放」，把慘絕人寰的南京大屠殺輕描淡寫成「南京事件」，把臭名昭著的731部隊美化成「從事衛生研究的單位」，把強征勞工和「慰安婦」歪曲為「自願而為」。戰後，日本打造戰爭「受害者」敘事，卻避而不談軍國主義是導致戰禍的源頭；堅稱所謂「專守防衛」「被動防禦」，卻不斷自我鬆綁集體自衛權，多次放寬武器出口限制，甚至圖謀修改「無核三原則」。

「高市早苗首相的涉台錯誤言論不僅引起中國人民強烈公憤，日本國內和不少國家也發出反對、批評聲音。日方應當做的，是認真傾聽和深刻反省，而不是在國際上四處狡辯遊說，自討沒趣。」郭嘉昆強調，我們

過主動對接船方、代理及碼頭企業，動態掌握船舶、船員與貨物信息，並依托「專窗受理、優先辦理、即到即檢」通關模式，大幅壓縮船舶在港時間，實現通關「零延誤」。

「絲路海運」是中國首個以航運為主題的「一帶一路」國際綜合物流服務品牌與平台，2018年由福建省交通運輸集團、廈門港務控股集團及中遠海運集團聯合發起，致力於提升「21世紀海上絲綢之路」沿線港口聯通效率。截至今年9月，其命名航線達148條，覆蓋全球48個國家和地區的150個港口。

此外，12月17日，中國240小時過境免簽政策實施滿一週年。廈門邊檢總站高崎邊檢站當天披露，一年來該口岸已有超3400人次外籍旅客享受此項過境免簽便利，較去

敦促日本一些人停止操弄虛假敘事，正視歷史、反思糾錯，收回謬論、踐行承諾，給中國和國際社會一個負責任的交代。

當日另有記者提問，高市早苗發表涉台言論後，中國外交部近期約見了東南亞國家和其他國家的駐華使節，要求這些國家支持中方的立場。請問中方的目的是什麼？

郭嘉昆表示，中國外交部同各國駐華使館保持着正常的工作聯繫。一個中國原則是公認的國際關係基本準則，是包括東南亞國家在內國際社會的普遍共識。高市早苗的涉台謬論嚴重違反國際法和國際關係基本準則，公然挑戰二戰勝利成果和國際正義。日本軍國主義復活危險動向已引起地區國家和人民高度警惕。捍衛戰後國際秩序和人類良知正義，符合各方共同利益，也是各國的必然選擇。

年144小時過境免簽人次增長超3倍。

在廈門口岸享受該政策的外籍旅客以美國、印度尼西亞、俄羅斯、加拿大、英國等國人員為主，以旅遊、商務出行為主要目的。廈門憑藉獨特的閩南文化底蘊、優美的濱海城市風貌及豐富的文旅資源，成為眾多外籍旅客來華入境遊的熱門目的地。

作為知名僑鄉，廈門有豐富密集的東南亞航線網絡。目前，廈門高崎國際機場已開通國際客運航線27條，通達20個國家和地區。自2025年6月12日印度尼西亞加入240小時過境免簽適用國家範圍後，憑藉口岸密集的航線網絡和深厚的貿易合作基礎，其迅速成為廈門半年來申辦240小時臨時入境許可量最多的國家，申辦數量超850人次。

中新社

關注

「全島封關」提升海南自貿港與東盟合作能級

「我們將從馬來西亞彭亨州採購貓山王榴蓮，整櫃海運至洋浦港。」臨港產業發展（海南）有限公司總經理樊珣輝正在推進一樁跨國生意，「進口榴蓮將在海南分裝與補充加工，再通過物流發往全國市場」。

12月18日，海南自貿港啟動全島封關。多位政商界人士表示，全島封關後，海南自貿港與東盟合作將迎來更廣闊機遇。

隨着海南自貿港開放程度不斷提高，海南與東盟的雙邊貿易額從2020年的236.6億元（人民幣，下同）增至2024年的579.1億元，雙方在農業、投資、航運、旅遊等領域的合作持續深化。作為中國面向東盟的前沿，海南正全面加強與東盟國家的互聯互通。空中航線方面，海南新近開通或加密了海口往返檳城、胡志明市、芽莊，三亞往返萬象，瓊海往返吉隆坡等多條國際航線；海上運輸方面，洋浦港加快建設國際樞紐港，已初步構建起覆蓋東南亞的航線網絡。

區位優勢與封關運作開放政策疊加，進一步提升海南與東盟的合作能級。近期，海南與東南亞國家集中發佈多個海上務實合作項目，包括共建海洋生物技術研究聯合實驗室、共同推進漂浮式海上風電項目、開通南海長航線郵輪等。

泰國總商會暨泰國貿易院主席陳培強認為，海南自貿港封關後，海南在「一帶一路」倡議中的戰略地位將更加突出，有望成為連接中國與東盟及《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）的核心平台。

封關後，「零關稅」、加工增值30%內銷免關稅等政策紅利將加速釋放。「海南可成為印尼企業投資中國和中國企業投資印尼的樞紐。」印度尼西亞海南總商會創會會長盧克明說。

「海南自貿港封關後的約6600個『零關稅』商品稅目中，有2300餘項屬於涉海商品。」海南省海洋廳廳長李東嶼指出，如

果能以洋浦港為集散與加工中心，中國國內企業可「零關稅」進口核心零部件，結合國內產能在海南組裝加工成符合東盟市場需求的產品，再經洋浦港運輸至東盟港口，就能構建「國內產能+國外技術+海南政策+東盟需求」協同平台。

在封關利好之外，中國—東盟自貿區3.0版升級議定書的簽署，新增數字經濟、綠色經濟、供應鏈互聯互通等新興領域，讓海南自貿港與東盟合作迎來「雙重利好」。海南有望成為中國—東盟自貿區3.0版的「示範區」，開展中國與東盟間的綠色產業對接、人才互認、產業鏈融合等方面的探索。

RCEP產業合作委員會主席許寧寧認為，海南下一步應著力加強與東盟在中小微企業合作、高科技人才培養等方面的對接，「雙方在跨境電商領域的合作潛力巨大，建議中國與東盟共同設立跨境電商非政府組織，並將其落地海南」。

中新社