

眾院被曝無故增加105億預算

本報訊：描東岸第一區眾議員黎末斯地（Leandro Legarda Leviste）在採訪中表示，國會已將其內部預算從172億披索增加至277億披索，而過程中未給予解釋或進行辯論。

黎末斯地希望，在2026年預算於12月29日獲通過前，國會能就如何運用這額外的105億披索提供詳細說明。

黎末斯地表示：「我不僅質疑結果，更質疑程序：為何沒有解釋這筆增加款項的必要性？為何沒有人就此發聲？沒有委員會聽證會，委員會報告中也未提及，它就這樣出現在替代法案中。我也曾要求主管委員會提供詳細細目，但他們沒有回應。公眾有權知道如何運用這總計277億披索，特別是其中的

105億披索。」

維護及營運經費從107.5億披索增至185.8億披索，其中大部分僅憑「證明」即可核銷，意味著這筆資金可能被中飽私囊。

黎末斯地指出，在一個擁有318名成員的機構中，這相當於每位眾議員每年可獲5,842萬披索，儘管他承認眾議員有其辦公室及公務開支，且部分維護及營運經費預算也用於國會本身的運作支出。

黎末斯地表示，眾議員每月領取維護及營運經費預算，並在10月及12月等月份獲得額外津貼，這恰逢預算審批之時。黎末斯地稱，他仍在研究國會議員獲得的維護及營運經費金額，因為款項分配不均，即使在國會

內部也被視為機密。由於他對預算持保留意見，他本人既不領取薪資，也不接受其維護及營運經費。

除了眾議員的開銷，黎末斯地相信維護及營運經費預算也用於支付顧問費用：「我曾與一些眾議院顧問交談，他們稱自己領取報酬時是以現金形式收付，有人是用紙袋裝錢，還有人用後背包，甚至有一人打趣說，其他人會用行李箱來裝。考慮到這些是公共資金，為何我們不能公開所有這些顧問的身份及其工作內容？」

黎末斯地表示，眾議院也透過國會援助、響應與教育計劃，為每位眾議員提供了10至100個顧問名額，這些人充當『鍵盤

俠』，每月領取1.5萬披索的報酬。黎末斯地對此表示關切，指出納稅人的錢正被用於支付社交媒體水軍，以利用這筆未經說明的185.8億披索眾議院維護及營運經費預算攻擊政府批評者。

黎末斯地還透露，在表決2026年預算的一週前，眾議院撥款委員會的一名工作人員曾秘密向他展示一張詳細列出1.51億披索預算項目的紙，並告訴他：『議員，這是您的獎勵。』

黎末斯地表示，他將呼籲同僚在國會通過2026年預算前，向公眾披露他們從眾議院維護及營運經費預算及眾議院撥款委員會的其他『獎勵』中獲得了何種利益。

SLEX和STAR高速公路 2026年1月1日起漲價

本報訊：根據公路收費委員會消息，使用南呂宋高速公路（SLEX）與南他加祿收費主幹公路（STAR）的駕駛者，將自2026年1月1日起面臨收費調整。

南呂宋高速公路獲批准的收費調整如下：

亞拉茫（Alabang）至甲南描（Calamba）段

第1類車輛 - 126披索

第2類車輛 - 253披索

第3類車輛 - 379披索

甲南描（Calamba）至仙道湯馬斯（Sto Tomas）段

第1類車輛 - 34披索

第2類車輛 - 68披索

第3類車輛 - 102披索

這意味著亞拉茫至甲南描段，第1、2、3類車輛的收費將分別上調10披索、21披索與31披索。與此同時，甲南描至仙道湯馬斯段的收費，第1、2、3類車輛將分別上調3披

索、5披索與8披索。

至於南他加祿收費主幹公路，公路收費委員會已批准以下收費調整：

仙道湯馬斯（Sto Tomas）至利巴（Lipa）段（第1段）

第1類車輛 - 60披索

第2類車輛 - 119披索

第3類車輛 - 179披索

利巴（Lipa）至描東岸（Batangas）段（第2段）

第1類車輛 - 53披索

第2類車輛 - 106披索

第3類車輛 - 159披索

在第1段，第1、2、3類車輛的收費將分別上調5披索、9披索與14披索。

在第2段，第1、2、3類車輛的收費將分別上調4披索、8披索與12披索。

公路收費委員會表示，此次收費調整「將確保南呂宋高速公路與南他加祿收費主幹公路的持續運營、維護與改善」。



計順市的乙沙大街從計順大街至甘穆寧——卡米亞斯交叉路口段，於週六上午交通流量較輕。學生正值假期，部分工作者也將休假至元旦。

碧瑤氣溫降至14.6℃

本報訊：菲氣象局表示，被譽為「菲律賓夏都」的碧瑤市12月27日錄得全國最低氣溫。根據菲氣象局的數據，碧瑤市週六的氣溫降至14.6℃。

與此同時，當日第二及第三低溫分別錄自描丹尼斯省的巴示戈（17.0℃）與內湖省的丹乃（19.0℃）。

截至本週六，其他低溫地區記錄還包括：

歐羅拉省加實虞蘭——19.5℃

武基倫省馬來描來——19.8℃

加牙鄺省加拉鄺——20.4℃

北怡羅戈省佬沃市——20.8℃

南怡羅戈省斯納伊特——21.0℃

班牙牙省拉牛坂市——21.2℃

武六干省仙伊黎方索——21.4℃

菲氣象局指出，目前感受到的冷風是由東北季候風在呂宋地區持續影響所致。



菲律賓12月26日迎來首班從蒙古烏蘭巴托飛抵的匈奴航空包機，該航班於上午7時20分抵達馬尼拉，載有126名乘客與10名機組人員。旅遊部都區辦公室、市場開發處及公共事務與倡導處的代表出席歡迎儀式。乘客中96%為蒙古籍公民，顯示蒙古民眾對赴菲旅遊的濃厚興趣。其餘旅客包括五名中國公民、一名美國公民及一名菲律賓公民。此次首航標誌著菲蒙兩國在強化旅遊合作與聯通方面邁出重要一步，旨在促進更多相互交流、支持旅遊業成長並深化雙邊關係。

大岷區60.1%排水系統已疏通

本報訊：作為國家政府「抗洪行動」計劃以解決廣泛洪患的一部分，公造部週六表示，截至目前已疏通大岷區60.1%的排水系統。

根據公造部截至週五的防洪計劃整體成果，該部門表示，已在48個地點清除了2,770.61立方米的排水堵塞物，達成目標總量4,606.80立方米的進度。

公造部補充，大岷區4.2%的水道已完成清淤。這相當於在31個地點清除了7,312.06立方米淤泥，佔總目標量175,582.66立方米的進度。

公造部也分享了針對大岷區各區域的排水疏通與水道清淤成果：

北部區域（加洛干、描仁瑞拉、仙範、

萬達俞央、計順市）

排水疏通：54.64%（達成1,667.65立方米目標中的911.28立方米）

水道清淤：5.06%（達成40,270.32立方米目標中的2,037.42立方米）

南部區域（巴西、馬加智、巴蘭玉計、拉斯賓迎、文珍俞巴、巴地洛斯、香義）

排水疏通：63.79%（達成927.40立方米目標中的591.57立方米）

水道清淤：3.21%（達成117,083.14立方米目標中的3,763.14立方米）

西部區域（馬尼拉、納莫查斯、馬拉汶）

排水疏通：63.23%（達成1,397.25立方米目標中的883.51立方米）

水道清淤：36.46%（達成1,810立方米目標中的660立方米）

東部區域（巴石市、馬里謹那市）

排水疏通：62.53%（達成614.50立方米目標中的384.25立方米）

水道清淤：5.19%（達成16,419.20立方米目標中的851.50立方米）

這項耗資20億披索的「抗洪行動」計劃，旨在整治大岷區總長142.4公里的河流、溪流與運河，以及333.15公里的排水系統。

菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確根根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536；0917-8802688
0917-1876868 0917-3095688

FOR RENT

Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

中國海軍助菲漁民 團體斥欺騙性宣傳

本報訊：一個民間社會聯盟12月27日駁斥了中方聲稱在西菲律賓海救助一名菲律賓漁民的說法，並指稱這是一場「具有欺騙性、自私自利且以宣傳為目的的公關行動」，其企圖為中國海軍力量多年來針對菲律賓民眾實施的諸多侵權行為洗白。

主張菲漁民及前線人員在西菲律賓海之權利與福 的「Atin Ito」組織表示，一艘中國海軍軍艦對菲律賓漁民圖馬利斯（Larry Tumalis）的所謂人道主義行動被利用來服務於北京的政治宣傳目的。

「Atin Ito」的聯合召集人沓密（Rafaela David）表示：「我們認同在海上救助遇險人員的普世責任。但中國所做的並非人道主義。那是形象管理。這是一種以宣傳為目的的救助，其企圖是要轉移公眾視線，讓人們忽視中方多年來實施的騷擾、暴力行徑與非法侵入行為。」

同時也是「Akbayan」黨團組織主席的沓密指出，中方的說法甚至與已確認的事實不符。儘管中國聲稱該漁民已失蹤三天，但菲海岸警衛隊澄清說，他安全地繫泊於一個人工漁礁裝置不到24小時，正在等待其母船接回。

沓密強調：「這引發了最根本且無法迴避的問題。為何中國起初就在菲律賓專屬經濟區內巡邏？無論這項救助行為多麼受歡迎，都不能構成其非法侵入的合理依據。再善意的舉措，也無法抹去中方在菲律賓海域屢次實施的騷擾與暴力行徑。」

菲海岸警衛隊發言人塔列拉（Jay Tarriela）表達了類似觀點，指出中國所做的

不過是「一場公關秀」。

塔列拉在接受採訪時說：「對我而言，這只是一場公關秀。如果你閱讀他們發布的聲明，他們沒有說明事發地點，因為他們隱瞞了其在我國專屬經濟區內的事實。」

此前，中國聲稱其一艘舷號為「174」的旅洋III級導彈驅逐艦在12月25日聖誕節當天援助了一名菲律賓漁民，該漁民隨後被確認為圖馬利斯。

中國駐馬尼拉大使館表示，中國人民解放軍海軍的驅逐艦向這名已受困三天的漁民提供了食物和水，並與菲海岸警衛隊協調對其進行安全救援。

「單一舉動無法抹去多年的騷擾」

「Atin Ito」聯盟警告公眾，不要讓中國試圖通過單一事件來美化其非法行為為記錄。該團體引用了近期有關在西菲律賓海針對菲律賓漁民使用水炮和危險驅趕操作的報導。

沓密表示：「中國不應再以虛情假意的一瓶水和一包零食的小恩小惠，就妄想能抹去多年的騷擾。」他回憶說，就在幾天前，中國海警船在仙賓礁對菲律賓漁民噴射水炮，並採取強制性驅趕動作，導致兩艘漁船受損。

沓密說：「這就像一個小偷一直闖入你家，然後有一天，他在偷你的東西的同時『幫助』了你。難道他的罪行就被免除了嗎？我們不要被中國的宣傳所愚弄。」

沓密表示，中國不應指望他人對「Atin Ito」聯盟所描述的這場公關秀表示感激，並指出菲律賓在西菲律賓海的主權和主權權利「是不容交易的」。

菲國發明家巴納塔奧離世 設計電腦晶片組聞名矽谷

本報訊：傑出的菲律賓工程師與科技創新者巴納塔奧（Diosdado Banatao）已於聖誕節當天逝世。他享年79歲。

他的家人於12月26日週五證實，巴納塔奧因神經系統疾病的併發症，在加利福尼亞州斯坦福離世。

雷伊·巴納塔奧（Rey Banatao）在社交媒體上發文寫道：「我們正為他的離去感到悲痛，但聖誕佳節與他相伴的時光帶給我們慰藉，他與病魔的抗爭也終於落幕。感謝所有人在此期間給予的慰問、支持與祈禱。」

巴納塔奧是加牙鄺山谷伊義格小鎮的當

地人，並因發明一種電腦晶片組而在矽谷成名。

他畢業於馬波亞理工學院，獲得電機工程學位，隨後於史丹佛大學攻讀碩士學位。

他曾在多家科技公司工作，例如國家半導體公司、英特矽爾公司及康懋達國際公司，並在後者設計了首款基於16位元微處理器的單晶片電腦。他於2010年成為伊卡諾斯通信公司的行政總監。

2018年，他因其對菲律賓創新體系的貢獻，獲頒發國家建設類的Ramon V. Del Rosario Sr.獎。