

太子集團創始人陳志被遣送回中國

在柬埔寨從事詐欺犯罪 並於多地建立龐大企業網絡進行洗錢

據廣西雲客戶端 1 月 7 日消息，廣西國際傳播中心（柬埔寨）國際傳播聯絡站記者通過《柬中時報》獲悉，「太子集團」（Prince Group）創始人兼董事長陳志在柬埔寨被捕，並已被遣送回中國，接受有關部門調查。

香港、台灣凍結「太子集團」資產

中新網報道，中國香港特區警方當地時間 2025 年 11 月 4 日宣佈，基於從多個渠道掌握的情報和信息，警方已經凍結一個涉嫌參與國際電信詐騙和洗錢活動的犯罪集團價值 27.5 億港元（約合人民幣 25.2 億元）的資產。據報道，該集團系柬埔寨「太子集團」。警方在聲明中稱，被凍結的資產包括其通過犯罪所得的現金、股票、基金等。

同日早些時候，中國台灣檢方表示，他們已查封與「太子集團」相關的總價值超 45 億新台幣（約合人民幣 10.3 億元）的資產並拘留了 25 名嫌疑人。

聲明稱，以陳志為首的「太子集團」在柬埔寨從事詐欺犯罪，並於多地建立龐大企業網絡進行洗錢。「在收到有關線索後，我們聯合警察部門等成立了專案組，並於 4 日一早對『太子集團』及其位於台北關聯公司

的總共 47 處住所及辦公場所展開突擊調查。」聲明稱，共拘留了 25 人，並傳喚 10 名證人接受訊問。

目前已查封 18 處不動產，其中包括 11 處豪華公寓。此外，還有 48 個停車位及包括勞斯萊斯、法拉利和蘭博基尼等在內的 26 輛豪華車也被查封。據悉，這些豪車總價值超 4.7 億新台幣。銀行賬戶方面，有 60 個銀行賬戶被查封，賬戶餘額總計超 2.3 億新台幣。

美英曾聯合打擊「太子集團」

美國與英國政府通過一場聯合調查行動，成功對盤踞在柬埔寨的特大電信詐騙集團實施沉重打擊。

據美國執法部門透露，此案或將成為美國歷史上經辦過的規模最大的「殺豬盤」騙局之一。

美國財政部在 2025 年 10 月 14 日發表的聲明中證實，該部門與英國外交部開展聯合行動，對東南亞跨國犯罪網絡實施了打擊。其中，美財政部對總部位於柬埔寨的「太子跨國犯罪組織集團（太子集團）」內部 146 個目標實施大規模制裁，制裁手段包括資產凍結、旅行禁令等。據台灣聯合新聞網報道，

在這份制裁名單中，包含 9 家於中國台灣地區登記註冊的公司。值得注意的是，這 9 家公司都隸屬於同一名新加坡林姓商人，且登記地址高度集中，均位於台北市大安區和平東路的知名豪宅「和平大苑」。同日，美國司法部部長邦迪表示，這場行動是針對全球人口販賣、網絡金融詐騙這類行為「最為重要的打擊之一」。英國方面在此次聯合行動中同樣採取有力舉措，對東南亞地區 6 家涉案企業實體及 6 名犯罪嫌疑人實施制裁，太子集團董事長——擁有英國和柬埔寨雙國籍的華裔陳志赫然在列。

據英國廣播公司（BBC）報道，英國執法部門僅在倫敦就成功凍結犯罪團伙名下 19 處產業，其中位於倫敦市中心的一處辦公樓，市場價值接近 1 億英鎊。美國司法部更是創下該部門有史以來最大規模的資產罰沒紀錄，共沒收 12.7 萬餘枚比特幣，按當前市場估值計算，這筆資產價值 150 億美元。

在韓銀行超910億韓元資產被凍結

據成都紅星新聞此前報道，在英國和美國聯合制裁柬埔寨「太子集團」及其創始人陳志後，韓國政府也正在考慮對該集團及相

關組織實施金融制裁。

韓國主要反對黨國民力量黨議員姜民國（音譯）2025 年 10 月 20 日援引韓國金融監督院的數據稱，「太子集團」在五家韓國銀行的柬埔寨分行進行了 52 次交易，牽扯金額超過 1970 億韓元。（1 韓元約合 0.005 元人民幣）。姜民國說，現在「太子集團」還有超 910 億韓元的資產仍存放在幾家韓國銀行的柬埔寨分行。其中，韓國國民銀行分行中有 567 億韓元、全北銀行分行中有 269 億韓元、友利銀行分行中有 70 億韓元、新韓銀行分行中有 6.4 億韓元。銀行界傳出消息稱，在韓國官方正式決定發起制裁之前，包括韓國國民銀行在內的五家韓國銀行已經率先凍結了「太子集團」的資產。

一位銀行業消息人士解釋稱，根據國際反洗錢協議，一旦國際社會對某個對象實施制裁，那涉事銀行須立刻凍結受影響的賬戶。不少觀察人士認為，「太子集團」資金可能來自非法渠道，但由於外交等因素，韓國官方暂未對其實施正式制裁。一位金融業消息人士稱，在韓國國家安全委員和外交部磋商並授權後，韓國就能正式對「太子集團」實施金融制裁。

兩千多名中外遊客 在穗開啟東南亞郵輪旅遊行程

兩千多名中外遊客 7 日從廣州南沙國際郵輪母港出發，乘坐愛達·地中海號郵輪開啟越南、馬來西亞、文萊的東南亞三國郵輪旅遊行程。

這是首條在廣州南沙國際郵輪母港起止的東南亞三國郵輪旅遊航線。在 9 天 8 晚的行程中，遊客們會在越南芽莊領略文化古跡與海岸風光，在馬來西亞亞庇探索自然美景與多元文化，還會在文萊摩拉感受東南亞別樣的寧靜與繁華。

嶺南集團旗下廣之旅國際旅行社組織近 150 人參團，當中既有銀髮長者，也有家庭客群，還有休年假的「上班族」。「這體現了國際郵輪旅遊產品覆蓋全年齡段的特點。」廣之旅國際旅行社董事長、總裁鄒琛說。

針對郵輪載客量大、在港時間短等特點，南沙出入境邊防檢查站採取多項保障措施，提升通關效率，將單個旅客通關時長由原來的 90 秒縮短至最快 5 秒。

據悉，愛達·地中海號已於去年 12 月啟動廣州航季，計劃運營 20 餘個從廣州南沙出發的國際郵輪航次，覆蓋元旦、春節、元宵等多個重要節假日。目前，中國第二艘國產大型郵輪愛達·花城號已實現全船貫通，計劃 2026 年完成交付並在廣州南沙開啟國際航線。

中新社

亞洲首座專業貨運機場 開通至雅典貨運航線

一架滿載跨境電商貨物的貨運航班 7 日清晨從亞洲首座專業貨運機場——湖北鄂州花湖國際機場起飛，前往希臘首都雅典，這標誌着「鄂州—雅典」國際貨運航線正式開通。

「鄂州—雅典」航線是該機場持續加密和優化歐洲航線網絡的重要部署。此前，該機場已開通包括德國、英國、法國等 13 個歐洲主要經濟體的 15 條直飛貨運航線，構建起一張覆蓋歐洲全境的航空貨運網絡。

此次開通的「鄂州—雅典」航線採用 B777-200F 全貨機執飛，計劃每週兩班，每年可為鄂州花湖國際機場提供兩萬噸航空運能。

出港貨物 90% 為跨境電商貨物，進港貨物主要是希臘的鮮生、汽車配件、奶粉等。

據統計，2025 年，鄂州花湖國際機場完成樞紐貨量 147.81 萬噸，同比增長 44.2%；其中，航空貨物吞吐量 114.57 萬噸，同比增長 32.4%。

新開加密貨運航線 35 條，累計開通貨運航線 111 條，其中國際航線 50 條、第五航權航線 13 條；開通中國國內貨運航線 59 條，實現省級行政區域全覆蓋。

中新社

百度自動駕駛「蘿蔔快跑」 落地迪拜

百度國際媒體事務部 7 日表示，該公司旗下自動駕駛出行服務平台蘿蔔快跑，正式獲得迪拜道路與交通管理局（RTA）頒發的迪拜首個全無人駕駛測試許可。

據介紹，許可內容允許其在無安全駕駛員的情況下進行全自動駕駛車輛測試。百度表示，這為 2026 年第一季度蘿蔔快跑啟動全無人商業化運營打開了關鍵的准入通道。

百度亦公佈，迪拜 Apollo Go Park 正式啟用，這是蘿蔔快跑在海外建設的首個無人駕駛一體化運營基地。百度指出，隨着蘿蔔快跑與 RTA 計劃把當地全無人駕駛車隊規模擴充至 1000 輛以上，該中心將成為中東地區首個能夠支持全無人車隊規模化運營的「智慧中樞」。

此前，百度旗下香港註冊公司 Baidu Apollo International Limited 已在香港獲發自動駕駛車輛先導牌照，批准 10 輛自動車在啟德發展區及九龍灣指定路段測試；蘿蔔快跑亦已在內地提供車內無安全員的自動駕駛付費出行服務。

香港中通社

走讀哈爾濱

1 月 7 日，黑龍江哈爾濱，德國馬格德堡市副市長索斯滕·克羅爾（左一）等在冰雪嘉年華體驗冰上龍舟。當日，「世界市長對話·哈爾濱」「走讀哈爾濱」參訪活動舉行。來自加拿大、芬蘭、土耳其、中國等國家的城市市長、副市長及市長代表參加，沉浸式參觀哈爾濱工業大學航天、遊覽中央大街、體驗冰上活動，感受哈爾濱的獨特魅力。

中新社



中國加強兩用物項對日本出口管制 外交部：依法依规採取措施

對於中國加強兩用物項對日本出口管制一事，中國外交部發言人毛寧 7 日在例行記者會上應詢表示，中方依法依规採取措施，完全正當，合理合法。

中新社報道，中國商務部 6 日發佈關於加強兩用物項對日本出口管制的公告。在 7 日的外交部例行記者會上，有記者就此提問，這一管制措施是否涵蓋稀土產品？日本政府就此向中方提出抗議並要求撤回，中方有何評論？

毛寧指出，日本首相高市早苗涉台錯誤言論侵害中國主權和領土完整，公然干涉中國內政，對中方發出武力威脅。為了維護國家安全和利益，履行防擴散等國際義務，中方依法依规採取措施，完全正當，合理合法。

「我們敦促日方正視問題根源，反思糾錯，撤回高市早苗首相的錯誤言論。」毛寧說。另據香港中通社 7 日報道，中國 2026 年度《兩用物項和技術進出口許可證管理目錄》顯示，「兩用物項」逾千條項目，涵蓋化學品、電子設備、航空航天等多領域。根據管制條例，任何國家和地區的組織和個人，將中國產相關兩用物項轉移給日本組織和個人，都將被

追究法律責任。

此外，《中國日報》當晚援引消息人士報道稱，鑒於日本近期惡劣表現，中國政府正考慮進一步措施，對日針對性收緊 2025 年 4 月 4 日列管的中重稀土相關物項出口許可審查。

青年日本問題學者、察哈爾學會研究員陳洋 7 日表示，自高市早苗發表涉台錯誤言論、嚴重破壞中日關係以來，日方一直擔憂中國管制稀土，儘管中方公告未註明，但稀土符合「兩用物項」。公告表述模糊，日方摸不清涉及哪些領域，心裡沒底，加倍焦慮不安。日本高度依賴中國進口能源及原材料，本次管制可精準打擊日本關鍵產業，更可產生連帶效應，對日本經濟整體施壓。

外界有觀點認為，2026 年開端，中方對日「出手」較突然。對此，陳洋指出：「因應高市錯誤言論，中方此前已果斷採取一系列措施，包括加強相關軍演力度、提醒中國遊客謹慎赴日旅行等。本次管制有理有據，有跡可循，是去年反制措施的延伸。日本近年加速強軍擴武進程，大幅提升防衛費，大力發展「反擊能力」、突破武器出口限制。

中國作為愛好和平的負責任大國，有責任和義務維護地區乃至世界的和平穩定，防止某些物項被日本濫用作軍事目的。」

中方管制消息引發日本輿論高度關注，日經 225 指數期貨應聲下跌約 1%。日本內閣官房長官木原稔拒絕評論措施可能對日本造成的影響。與此同時，日本外務省、經濟產業省和日本駐華大使館緊急聯絡中方，要求撤回管制。

「留給日本的時間不多了。」陳洋分析，日方會表達不滿，並綜合評估，制定分領域應對預案。料日本會開展針對性外交溝通，並強化供應鏈自主與替代，加強與歐盟、東南亞等地區貿易合作。但若日本不思悔改，中方大概率會進行稀土管制，高市的嘴硬不會持續太久。

陳洋認為，2026 年中日關係站在複雜微妙節點。雙方在政治安全領域的結構性矛盾持續累積，戰略互疑明顯上升。經貿依存、產業互嵌和區域合作的現實基礎依然存在，使雙邊關係難以走向全面對抗。中日關係大概率將呈現出「安全上緊、經濟托底，摩擦常態化、對話低烈度維持」的基本特徵。

調解協議，外輪方在協議簽署後 15 個工作日內自動履行全部付款義務。

最高法院審判委員會副部級專職委員王淑梅說，全國範圍內設立 60 餘家水上「一站式」解紛中心，將全面提升水上矛盾糾紛預防化解效能，實現「小事不出船、大事不出港、矛盾不上交」。

此次，最高法院、交通運輸部發佈關於推進水上「一站式」解紛中心建設的意見。在最高法院民事審判第四庭庭長沈紅雨看來，這標誌着水上糾紛多元化解工作進入了司法執法系統化協同的新階段，後續將從機制建設、能力支撐等方面推動意見落地見效。

道，歷時一年籌備，該空間立足原創 IP「僑批館」，實現了從虛擬設定到實體場景的轉化落地。「僑批館沉浸式互動空間」還設置了寫批、寄批等互動環節，觀眾可化身僑批委託人，在 NPC（非玩家角色）「閩掌櫃」的指引下，書寫、投遞一封「僑批」，感受僑批背後所承載的誠信與牽掛。

中國最高法等發佈案例 涉及化解外籍船員遭遺棄糾紛

外籍輪船東棄船，導致 8 名船員（1 名印度尼西亞籍、7 名緬甸籍）被困中國。海事部門、海事法院協同聯動，以精準法律適用推動船員權益得到保障。

中新社報道，中國最高法院、交通運輸部 7 日發佈水上「一站式」解紛典型案例，其中包括「廣州海事局聯合廣州海事法院成功遣返 8 名外籍被遺棄船員」案。

案情顯示，「某某之星」輪停靠在廣州南沙天後宮對開水域。因被遺棄船員無法聯繫派遣國政府、派遣機構等，廣州海事法院會同廣州海事局與境外保險公司取得聯繫，督促其依責落實船員遣返責任。

福建省檔案館推出「僑批館沉浸式互動空間」

福建省檔案館打造的「僑批館沉浸式互動空間」7 日正式對外開放。

中新社報道，福建省檔案館館藏 5 萬多件僑批檔案，為進一步盘活僑批檔案資源，該館打造了這座集展覽、解謎、互動功能於一體的沉浸式體驗空間。

該空間以「海這邊」與「海那邊」為敘

事主線，一牆之隔劃分出兩個時代、兩種風情。牆的一側是充滿南洋風情的舊時居所，另一側則是國潮風格的僑批館實景。空間中，有一面名為「念念不忘」的展牆，牆上是形式各異的信箱，觀眾可以打開不同的信箱，閱讀僑批中不同的「念」。

福建省檔案館編研開發處處長陳風介紹