

中國外長連續第36年新年首訪非洲 向世界傳遞中非永遠站在一起的信號

王毅：中非合作是交響樂，不是獨奏曲

當地時間1月9日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在達累斯薩拉姆同坦桑尼亞外長孔博會談。

綜合中新社報道，王毅表示，中坦關係由兩國老一輩領導人共同締造、幾代人歷經風雨攜手鑄就。中方珍視中坦傳統友誼，願同坦新一屆政府一道，以兩國元首重要共識為引領，傳承發揚歷史友好，保持高水平互信，堅定相互支持，深化交流合作，推動中非合作論壇北京峰會更多成果在坦落地，助力中坦各自現代化進程，更好造福兩國人民。

王毅說，此訪是中國外長連續第36年新年首訪非洲，向世界發出中非永遠站在一起的明確信號。中方始終從相互支持幫助的南南合作角度看待對非合作，願同非洲實現共同發展、共建新時代全天候中非命運共同體。坦贊鐵路是中非友誼的象徵，也是雙方合作的豐碑。中坦雙方要共同做好鐵路激活工作，打造坦贊鐵路繁榮帶，助力坦全面發展，造福當地人民，繼續作中非合作的典範。中坦作為全球南方國家，應攜手維護聯合國核心地位和國際法權威，堅定支持多邊主義，推動建立更加公正合理的全球治理體系，捍衛廣大發展中國家正當權益。

孔博表示，歡迎來到中國人民的第二個故鄉！您是坦桑尼亞大選後到訪的首位外國外長，充分體現坦中兩國的緊密關係。感謝中方長期以來為包括坦在內的非洲各國提供無私支持和慷慨幫助。坦中關係堪稱非中合作的典範。坦贊鐵路激活項目將有力促進地區互聯互通和經濟發展。坦方恪守一個中國原則，堅定致力於發展坦中全面戰略合作夥伴關係，期待從中國對非零關稅措施中更多獲益。坦方支持習近平主席提出的「一帶一路」倡議和四大全球倡議，願同中方深化在中非合作論壇框架下合作，密切多邊協作，共同捍衛地區和世界公平正義與發展繁榮。

會談後，雙方共同會見記者。王毅說，36年彈指一揮間，變的是滄海桑田，歲月輪迴，不變的是中國對非政策的一以貫之、矢志不渝。我們將通過堅持和弘揚這一傳統，向世界表明，中非友好超越時空的限制，超越國際風雲的變幻，超越一時一事的紛擾，共同的理念把我們緊緊團結在一起，加快發展振興的需求把我們緊緊聯繫在一起。中非合作是全球南南合作重要組成部份，有着巨大內生動力，展現出光明發展前景。

王毅表示，我們可以將中非友好與信任

歸納為三點：

一是共同捍衛正義。中非雙方曾在反帝反殖、爭取民族解放和追求發展振興的艱苦奮鬥中並肩作戰，現在又在涉及彼此核心利益問題上相互支持，堅定維護全球南方的共同利益，堅定維護發展中國家的正當權益，堅定做變亂交織世界中的穩定力量。中方支持坦方維護好自身的主權、安全和發展利益，支持坦桑尼亞人民走出一條符合自身國情的成功發展道路，反對任何外部勢力以各種借口干涉坦方內政。

二是共同追求進步。中非雙方都以人民為中心，緊扣時代發展進步脈搏，推動中非關係實現跨越式發展。習近平主席提出中非攜手實現「六個現代化」、共築新時代全天候中非命運共同體，引領了南南合作的方向，走在了時代的前列。中非雙方約定，要繼續站在歷史進步一邊，站在全人類共同利益一邊。中坦關係已經超越雙邊範疇，契合全球南方群體性崛起的歷史潮流，具有重要理念價值和引領作用。

三是共同倡導互利。中非合作是交響樂，不是獨奏曲。中非攜手共逐現代化追求的是互利和共贏。中方願同非洲各國進一步對接

彼此發展戰略，推動中非合作論壇北京峰會成果在非洲更多更快落地，在農業、礦產、製造業等領域深化互利合作，在現代化的征程上攜手並進。兩個月前，在中國、坦桑尼亞、贊比亞三國元首親自關心推動下，坦贊鐵路激活項目順利開工，這是我們這一代人告慰先人、激勵後人的最好方式。中方願同坦方一道，高效率、高質量推進坦贊鐵路激活，共同打造坦贊鐵路繁榮帶，使其成為坦桑尼亞發展新的發動機，為坦插上騰飛的翅膀，讓鐵路和中國參與的所有合作項目都能更好、更可持續地造福當地人民。

當地時間1月10日，坦桑尼亞總統哈桑在達累斯薩拉姆會見王毅。

哈桑感謝中方在中非合作論壇框架下對坦桑尼亞發展提供大量支持，幫助非洲國家經濟社會發展，表示中國是坦榮辱與共、歷久彌堅的合作夥伴，坦桑尼亞革命黨和中國共產黨有着兄弟般情誼。

王毅表示中坦是命運與共的朋友，兩國友誼由老一輩領導人親手締造培育，歷經國際風雲變幻考驗，是我們最寶貴的精神財富，雙方要共同繼承發揚並不斷賦予其新的時代內涵。

助力跨境人員往來 上海出入境多項創新舉措落地

上海公安出入境管理部門推出多項便民利企創新出入境服務舉措，助力跨境人員往來。9日，上海浦東民生路的出入境接待大廳，來自金融、航運、外資等領域的人士紛紛向媒體分享創新舉措為他們帶來的便利。

根據最新舉措，在滬外籍工作人員可為邀請赴華的外國人申辦口岸簽證入境。在上海工作的外籍工作人員，如需邀請商務合作夥伴、科研團隊成員等外國人入境，可通過「個人直邀+全程網辦」便捷申請，無需提交單位證明等材料。

「今年我拿到了五星卡，現在可以直接為國外的同事申辦電子口岸簽證，這對他們來中國開展業務非常方便。」上海埃薩貿易有限公司總經理、NLMK集團在華業務負責人高尚（Gennady Petrov）表示，他還能夠為來中國商務考察的夥伴提供簽證便利，「政策的便捷性超出預期」。

此次新政進一步拓展往來港澳人才簽證申請主體，將金融、航運人才納入辦理範疇。符合條件的人才可在上海全市任一出入境辦證窗口申請一年多次往來港澳人才簽證，每次在香港或澳門停留不超過30天。

這一舉措讓眾多企業直接受益。洲際船務集團控股有限公司副總裁司良表示：「上海與香港都是國際化、專業化、市場化程度極高的城市，我們的國際化運營模式需要大量國內外往來，兩地頻繁互動能有效助推經濟貿易發展。此次出入境新政為企業帶來了巨大發展機遇，將進一步便利我們的業務拓展。」

中新社

重慶啟動人工智能灣區建設 大力培養領軍型AI人才

重慶人工智能灣區（下稱灣區）10日啟動建設。

灣區位於重慶市南岸區、重慶經開區，以「一灣」為生態平台，協同重慶人工智能學院與重慶通用人工智能研究院，共同構成「政、產、學、研、用、金」一體化發展的創新聯合體，致力於成為國家人工智能創新發展試驗區與創新應用先導區的標誌性成果。

灣區的核心目標是構建開放、協同、高效的人工智能產業生態與應用平台，以及驅動AI技術與千行百業深度融合的承載地、試驗田和加速器。具體來看，重慶人工智能學院將探索產教融合辦學模式，構建「通識+通智+通用」貫通式培養體系，大力培養領軍型AI人才；重慶通用人工智能研究院將打造通用人工智能技術研發高地、高層次人才匯聚中心、關鍵核心技術攻關平台、產業賦能與超大規模城市治理創新基地。

中新社

長春舉辦機器人冰雪賽 展現機「凍」性能

一場機器人冰雪趣味賽10日在吉林長春淨月潭景區舉行。在近零下20攝氏度的低溫環境中，各式機器人展開滑雪、溜冰、投籃等項目比拼，展現其在低溫極端條件下的運行穩定性和控制能力。

來自吉林大學、東北師範大學等6所高校與6家科技企業組成的25支校企聯合隊伍參賽。競賽項目圍繞冰雪環境特點設置，包括機器人雪橇運輸、雪球投擲、爬犁競速和迷你滑雪，涵蓋牽引運輸、競速比拼、平衡控制等內容。

比賽現場，多足仿生機器人牽引着雪橇，載上一箱礦泉水，在雪道上疾步行進；雙臂協作機器人抓起雪球，全力擲向標靶；坐在爬犁上的機器人揮動雪杖，在冰面上奮力滑行；半身雙足機器人在雪道上穿梭，挑戰平衡極限。場面激烈又有趣，引得陣陣喝彩。

長春淨月高新區管委會副主任丁志國表示，以冰雪為「試驗場」，不僅有助於驗證機器人在景區服務、清雪作業和應急救援等領域的應用潛力，也為當地冰雪旅遊注入科技活力，拓展冰雪經濟的新想像空間。

中新社

上冰熱情高

1月10日，北京什刹海冰場正式營業，市民和遊客在前海冰場內遊玩。儘管當日北京迎來大風降溫天氣，市民和遊客依然熱情不減，冒着寒風上冰遊玩。

中新社



中國規制惡意索賠 防經營者合法權益受侵害

據中國國家市場監管總局10日消息，該局近日修訂發佈規章第121號令《市場監督管理投訴舉報處理辦法》（以下簡稱《辦法》）。《辦法》新增規定不得濫用投訴舉報權利，牟取不正當利益，侵害經營者的合法權益。

中新社報道，國家市場監管總局執法稽查局相關負責人介紹，近年來濫用投訴舉報制度的索賠情形不斷增多。一小部份人以「打假」之名行「碰瓷」之實，刻意追求「小錯大賠」「小過重罰」，破壞營商環境，擾亂市場秩序，很多中小商家不堪其擾甚至被迫關門停業。

同時，一些人以「監督」之名行「脅迫」之實，窮盡投訴舉報、復議訴訟等法定程序，向經營者施壓私了，有人一年舉報2000多次，但是均不構成案件，極大擠占普通消費者維權資源；還有甚者以夾帶、掉包、造假等違法方式對經營者敲詐勒索或者騙取賠償，被依法追究刑事責任。

針對這些情形，《辦法》進一步規制惡意索賠，防止制度濫用，其中明確投訴人應當提供真實身份信息和相應的事實依據，對提供虛假材料、冒用他人名義、拒不配合核

驗真實身份的不予受理；在立法層面列舉判斷生活消費需要的考慮因素；明確對敲詐勒索、騙取賠償等違法索賠的終止調解，並移送公安機關依法處理。

除上述新增規定，《辦法》還進一步強化權益保護，推動糾紛化解；優化投訴管轄，壓實平台責任；優化舉報程序，提高處理效能，並提出相應規定。

《辦法》自2026年4月15日起施行，原《市場監督管理投訴舉報處理暫行辦法》同時廢止。

中國首款3D打印航空發動機完成飛行試驗

「發動機上電、點火，達到額定起飛轉速，起飛！」

北京《人民日報》10日報道，隨着指令下達，一架長3.3米、翼展2.1米的無人機火箭助推器噴出紅色尾焰，很快，無人機到達6000米高度，飛行時長30分鐘，最大飛行速度0.75馬赫……陝西定邊縣，一款新型航空發動機的首次單發飛行試驗正在開展。

「試飛結果顯示，發動機保持穩定工作，所有參數均符合設計要求，所有零件沒出現任何破壞或失效情況，成功驗證了在高空、複雜環境下的可靠性。」中國航空發動機集團有限公司湖南動力機械研究所的項目負責人米棟介紹。

別看這款發動機個頭不大，但它的意義不一般：這是中國自主研製的首款3D打印渦噴航空發動機，填補了國內發動機整機3D打印工程應用的空白。

對不少人來說，3D打印技術並不陌生。3D打印航空發動機，難在何處？

米棟介紹，與打印普通產品相比，用3D打印技術製造航空發動機，難度指數級增長，需要跨越「消費級製造」與「極限工程製造」的鴻溝。

從材料看，普通產品多使用易加工的樹脂塑料，而航空發動機需使用高溫合金，高硬度難熔、冷卻收縮率大、成分複雜，打印後極易變形開裂；從精度看，普通產品精度要求相對寬鬆，而航空發動機關鍵零件的精度不能有絲毫偏差；從性能看，普通產品僅需承受輕微外力，而航空發動機渦輪葉片要在手指大小的尺寸上，承載一輛轎車的重量，還要抵住千萬次交變載荷衝擊，不能產生微小裂紋，對性能要求極高。

難度大、要求高，為什麼仍要探索3D打印技術製造航空發動機？

「因為該技術有很多獨特優勢。」中國航空發動機集團有限公司湖南動力機械研究所高級工程師文長龍解釋，比如，過去減材製造要對整塊原料切削加工，會造成材料浪費，而3D打印是增材製造，材料利用率高達90%以上。同時，3D打印技術可實現迷宮式冷卻通道、一體化承力結構等傳統加工工藝無法完成的精密設計，設計更加開放靈活。

此外，3D打印技術無需調整生產線，即可切換不同產品，小批量、定制化生產能將研發週期縮短30%以上，創新設計落地不斷「加速」。

「在傳統減材製造領域，發達國家有技術積累和裝備優勢。用好3D打印這一新興技術，中國有望憑借新技術研發，完備產業鏈，在航空發動機等關鍵領域突破瓶頸。」文長龍說。

·特寫

中國「職教出海」為東盟國家培養更多技能人才

在河北軟件職業技術學院電子商務產業園內，皮麗薩正站在手機屏幕前，通過網絡直播向網友們介紹保定的特色產品。

「剛來中國時，我在跨境電商領域是『小白』，但現在已經能獨立完成直播了。」這名來自泰國國民武里技術學院計算機專業的學生說，因為喜歡中文，所以她爭取到了這次來中國學習一年的機會。

2025年3月，皮麗薩來到河北軟件職業技術學院中泰祖沖之學院學習。該學院採取「兩國三方」合作模式，由河北軟件職業技術學院、泰國合作院校以及在泰中資企業聯合辦學。

「在中國上課除了理論學習，中國老師們經常帶我們去工廠參觀，去直播基地學習，讓我們有了很多實踐機會。」皮麗薩說，通過這些實踐學習，她掌握了直播技巧，學會了視頻剪輯和圖片設計。

2025年，河北軟件職業技術學院中泰祖沖之學院共接收來自泰國國民武里技術學院、吞武里商業學院等合作院校的20名泰國留學生。河北軟件職業技術學院的10名教師被吞武里商業學院正式聘為特邀培訓

講師，面向泰國師生團組開展兩期「中文+職業技能」線下系列培訓與文化交流活動。

河北軟件職業技術學院互聯網商務系留學生教師王梓輝表示，在授課中學校堅持積極對接海外本土化用人需求，為泰方培養本土人才和技術力量。這些泰國學生瞭解中國文化，學習知識技能，獲得發展機會，畢業後將受到當地企業和在泰中資企業的歡迎。

近年來，越來越多中國企業走向全球化市場，以泰國為代表的東盟國家是不少中國企業出海的第一站，職業教育國際化是促進中國企業「走出去」的重要支撐。

河北軟件職業技術學院國際合作中心副主任張國麗表示，近年來學院積極踐行共建「一帶一路」倡議，堅持「教隨產出、校企合作」理念，將中文能力培養與電子商務、大數據與會計等特色職業技能培訓深度融合，形成「語言+技能」雙輪驅動的培養模式，不斷拓寬職業教育國際合作的廣度與深度。

據介紹，越來越多的泰方職業院校加入到河北軟件職業技術學院的校企聯盟，中泰雙方目前共同制定了動漫製作技術、機電一體化技術、電子商務、計算機網絡技術、大

數據與會計等多個專業的教學標準、32門課程標準及60項實訓標準。

河北軟件職業技術學院的案例是中國「職教出海」的縮影。近年來，中國與東盟在職業教育領域的交流合作不斷深化。

2023年12月，由柳工印尼、柳州職業技術大學與雅加達國立理工學院三方合作共建的中國—印度尼西亞智能運載裝備現代工匠學院在雅加達國立理工學院內正式掛牌。2024年11月，中國車企廣汽與泰國東北皇家理工大學、泰國智樂國際教育集團以及騰訊共建的泰國首個專注於新能源汽車人才培養的培訓中心正式啟用……

職業教育「隨企出海」的同時，「中國造」也在加速走向東盟。以保定為例，總部位於保定的長城汽車、立中車輪集團等中國企業都在泰國泰中羅勇工業園內建廠。

「現在不僅中國的的新能源車在泰國火，中國的美妝產品和潮流玩具也很火，尤其受到年輕人的青睞。」皮麗薩說，未來她想把在中國學到的電商經驗帶回泰國，通過電商讓中泰兩國的優質產品更好地流動互通。

新華社