

張又俠、劉振立涉嫌嚴重違紀違法被立案審查調查

中國國防部網站 24 日發佈消息稱，中央政治局委員、中央軍委副主席張又俠，中央軍委委員、中央軍委聯合參謀部參謀長劉振立涉嫌嚴重違紀違法，經黨中央研究，決定對張又俠、劉振立立案審查調查。

新加坡《聯合早報》報道，公開資料顯示，張又俠今年 76 歲，18 歲參軍，1979 年參加了中越邊境戰爭，因表現出色，升任團

參謀長。1984 年，中越邊境老山戰役爆發，時任 14 軍 40 師 119 團團長的張又俠率部參戰。戰後，119 團被昆明軍區記集體一等功，張又俠也升任 40 師副師長、師長。

2000 年起，張又俠先後擔任解放軍第 13 集團軍軍長、北京軍區副司令員、瀋陽軍區司令員。2012 年，張又俠出任解放軍總裝備部部長，2015 年任新成立的中央軍委裝備發

展部首任部長，2017 年中共十九大後出任政治局委員、中央軍委副主席，並在 2022 年的中共二十大連任。

劉振立今年 62 歲，1983 年入伍，1986 年作為偵察兵參加中越邊境戰役，獲一等戰功。此後，劉振立在解放軍王牌部隊第 38 集團軍一路從排長做到機械化步兵師師長。

2012 年，劉振立出任陸軍第 65 集團軍

軍長，2014 年回到第 38 集團軍任軍長，2015 年升任武警部隊參謀長。

2015 年年底，劉振立出任新成立的解放軍陸軍首任參謀長，2021 年 6 月升任陸軍司令員，同年 7 月晉升上將軍銜。

2022 年 10 月中共二十大後，劉振立入選新一屆中央委員、中央軍委委員。2023 年 3 月，劉振立出任中央軍委聯合參謀部參謀長。

中國「空中發電站」向天取電

依靠風推動葉片旋轉發電 首席技術官：你可以把它想像成天空中的「移動電源」

在湖南岳陽一座飛艇庫裡，一個外形獨特、約 13 層樓高的「空中發電站」靜靜懸浮，通體流暢，形似一尾優雅的「巨鯨」。

中新社 24 日報道，這個由中國創新型科技企業臨一雲川能源技術有限公司（簡稱「臨一雲川」）自主研發的，全球首台適用於城市環境的兆瓦級 S2000 浮空風力發電系統，近日在技術社區和能源領域引發熱議。媒體實地探訪，解密「空中發電站」如何實現空中懸停、高效捕風發電等外界關切的問題。

「你可以把它想像成天空中的『移動電源』。」臨一雲川聯合創始人、首席技術官翁翰鈞介紹，該系統由輕質浮空囊體、高效涵道風機、智能繫纜與地面控制站組成。囊體內充滿氮氣，14000 立方米氮氣可產生約 14 噸浮力，而系統總重約 11 噸，依靠浮力就可以「飛」起來。主氣囊內還設有兩個自動調節的空氣囊，能隨溫度變化維持內部壓力平衡。

與傳統風力發電類似，S2000 浮空風力發電系統同樣依靠風推動葉片旋轉發電，區別在於發電設備不在地面，而在空中。「高

空風能資源更豐富、風速更高、穩定性更強，發電效率也相應提升。」翁翰鈞說，風經過該系統涵道結構後會加速，帶動發電機運轉，電能通過纜繩輸送至地面，經變流即可並網，滿發狀態下，每小時可發電 1000 度。

除了發電，該系統還可搭載通信基站、環境監測等設備，成為低空經濟中的多功能平台。由於發電主體懸在空中，對地面影響小，適合在城市負荷區就近部署，減少輸電損耗。在應急救災等場景中，也可快速部署提供電力支持。

翁翰鈞介紹，公司在技術層面突破大型異形浮空載具的氣動與結構設計，其特殊的氣動外形已獲多項專利；發電系統實現了高功率密度和中壓直流的輸電技術，在保持輕量化的同時提升輸電效率。

目前，該系統已進入商業化階段，成本接近傳統風力發電。翁翰鈞透露，未來將繼續推出更高功率、覆蓋更多應用場景的系列化產品，通過規模化進一步降低成本。



▲近日，在湖南岳陽一飛艇庫內的全球首台兆瓦級 S2000 浮空風力發電系統。 中新社

大集尋年味

24 日，正在廣西南寧國際會展中心舉行的 2026 年廣西脫貧地區農產品年貨大集吸引不少市民前來選購年貨。本次年貨大集以「品特產、尋年味、促消費」為主題，琳琅滿目的特色農產品、豐富多彩的年俗活動為綠城南寧增添濃濃年味。

中新社



中國商業航天企業「加足馬力」競逐「星賽道」

2026 北京國際商業航天展覽會正在進行中。作為中國商業航天領域高規格的行業盛會，展會吸引了海內外 300 餘家商業航天企業及產業鏈相關機構參展，展品覆蓋運載火箭、衛星製造、航天應用、航天服務與配套、航天投資與金融服務等全鏈條核心環節。

中新社 24 日報道，展會上，一批代表中國商業航天技術前沿的明星產品和解決方案亮相。在運載火箭領域，藍箭航天攜朱雀二號改進型液氧甲烷運載火箭模型和朱雀三號重複使用運載火箭模型參展。星河動力展示了包括「智神星」系列中型可重複使用液體運載火箭和「谷神星」系列輕小型固體運載火箭在內的核心產品。深藍航天的「星雲一號」可回收火箭、星河榮耀的「雙曲線一號」火箭等產品同台展出。

在空間應用與探索領域，銀河航天帶來了中國首款使用柔性太陽翼的平板式可堆疊衛星「靈犀 03 星」及可實現星地直連的「翼陣合一」衛星模型，呈現衛星互聯網技術的前沿突破。中科星圖以數字地球為底座，融合人工智能、大數據等技術，構建覆蓋數據、

計算與應用的數字地球產品，推動空天信息服務體系的智能化發展。

銀河航天創始人、董事長兼 CEO 徐鳴在展會期間表示，當前，航天技術正從科研領域轉變為推動產業發展的核心引擎，而在當前中國航天的版圖中，商業航天正從「補充性力量」逐步躍升為「戰略性支柱」。在全球競爭中，中國商業航天企業有潛力也有能力佔據重要位置，並正成為全球太空基礎設施建設的重要參與者和推動者。

中科星圖天辰科技（廈門）有限公司副總裁牛俊從事航空航天領域工作已有 20 餘年。他表示，中國商業航天起步較晚，但得益於較為完備的產業體系供給及超大規模市場優勢，發展勢頭強勁，近年來在產業鏈的上中下游湧現出了諸多明星企業和明星產品，獲得了市場的認可。

在展會現場，大到運載火箭，小到配套軟件服務，每家參展企業都亮出了「看家本領」，同行之間交流火熱。不斷湧入的企業如何在探索星辰大海的征途中找到自己的生存之道？牛俊認為，商業航天這片「新藍海」

足夠寬廣，當前，找準商業價值明確、應用前景清晰的細分領域進行錯位發展，成功率很高。隨着中國商業航天不斷步入「深水區」，各企業間的競爭會逐漸「白熱化」，只有構築足夠深的技術「護城河」方能長久立於不敗之地。

此外，「成本」「迭代」「批量」等成了展會上的高頻詞，上海雲鑄三維科技有限公司市場部負責人沈佳對此深有體會。「低成本、高頻次、批量化交付是商業航天追求的重要目標，目前也仍是行業發展的痛點和堵點。」沈佳稱，該公司深耕航空航天領域的 3D 打印技術，大幅提升零部件製造效率，且在實現複雜結構成形和高度細節復刻的同時減輕零部件重量。目前已形成鈦合金、鋁合金、不銹鋼等多種材料的打印能力，正與科研院所合作拓展更多新材料的應用範圍。

近年來，在國家和各地政策支持下，中國商業航天發展「火力十足」，各類企業如雨後春筍般湧現。沈佳說，在此帶動下，該公司訂單量連年增長，今年公司將「加足馬力」強化研發，擴大生產。

駁斥外國政客干預黎智英案 香港法律界：無懼施壓

反中亂分子黎智英涉嫌違反香港國安法等案件開庭審理後，個別外國政客發表歪曲事實、干涉香港特區司法的言論，甚至叫囂制裁香港法官和司法人員。香港法律界人士 24 日表示，香港法治體系根基穩固，無懼任何外部勢力施壓。

在日前舉行的香港特區 2026 年法律年度開啟典禮上，對於有外國政客鼓吹對審理涉及國家安全案件的香港法官實施非法制裁，香港特區終審法院首席法官張舉能表示，這些言論「以有悖法治的方式企圖干預司法獨立，是破壞公義的手段，不容於文明法治社會。」香港特區政府律政司司長林定國指出，上述外部勢力的言論是「毫無根據的指控」。

香港教育大學國家安全與法律教育研究中心總監、全國港澳研究會理事顧敏康援引香港基本法第 85 條和第 88 條強調，香港法治的核心之一就是司法獨立，特區法院嚴格依照法律審理案件，「任何挑戰法律底線、危害國家安全的行為必定受到嚴懲；任何包庇犯罪、干預司法的企圖絕不可能得逞。」

就黎智英案而言，香港法學交流基金會主席、香港執業大律師馬恩國指出，法庭在充分尊重黎智英合法權利的基礎上，依法作出判決。在審理過程中，法庭允許黎智英聘請律師提出證據，依法向控方證人提出盤問，還允許黎智英及同案被告進行求情，維護程序正義。

中新社

敦煌文化線上線下全球共享 訪客覆蓋世界120個國家和地區

24 日，蘭州市舉行 2026 年甘肅省文物局長會議。據介紹，過去五年，敦煌文化以特色展覽、論壇、影視等方式，實現線上線下全球共享，訪客覆蓋世界 120 個國家和地區。

「流失海外敦煌文物數字化復原項目累計獲取高清图片 11.8 萬餘張，『數字藏經洞』數據庫（一期）全球上線。中國—吉爾吉斯斯坦文化遺產保護『一帶一路』聯合實驗室獲批揭掛。」甘肅省文物局局長仇健表示，甘肅還聯合美國蓋蒂保護研究所編製發佈了《甘肅省石窟寺保護管理專則》。

仇健說，「敦煌文化在世界文明百花園中精彩綻放，國際影響更加廣泛。」 中新社

廣東高速公路清潔能源走廊開建 為貨運低碳轉型提供支撐

廣東高速公路清潔能源走廊 23 日開建，今年將完成 20 座重型卡車（以下簡稱重卡）兆瓦超充站建設，通過大功率快速補能基礎設施，支撐重型卡車電動化與物流低碳轉型。

當天，廣東省高速公路清潔能源走廊建設暨重卡兆瓦超充項目開工動員會在武深高速仁新段（以下簡稱仁新高速）翁源服務區舉行。

截至 2025 年底，廣東省高速公路里程已超過 12000 公里，其中廣東交通集團建設約為 8200 公里。目前全省高速公路服務區累計建設充電停車位超 9000 個，實現服務區充電設施的全覆蓋，單槍功率 360 千瓦以上乘用車超級快充站達 390 個。本次重卡兆瓦超充站的建設將為未來廣東高速公路貨運低碳轉型提供支撐。

粵運交通新能源分公司總經理李堅介紹，對物流企業來說，電動重卡每公里能耗成本比柴油車低 15% 到 30%，再加上兆瓦超充大幅壓縮補能時間，車輛周轉效率將獲得提升。

中新社

華僑華人迎新春 開啟忙碌「春節檔」

距離春節不足一月，海外華僑華人已經忙碌在春節慶祝活動中，希望通過節目表演和文化體驗等活動，與海外民眾共享迎接新歲的喜悅。

中新社報道，在澳大利亞大悉尼地區，一年一度的春節嘉年華藝術節活動即將開場，悉尼華星藝術團旗下各藝術團隊已經開始排練。

悉尼華星藝術團團長余俊武介紹，活動預計持續兩週，當地政府將在各地公園等場所設置 28 個舞台，邀請華僑華人社團和其他族裔團體登台表演，並在舞台周邊設置文化體驗、特色美食等攤位。

「春節是中華民族最重要的傳統節日，其國際性也與日俱增。」余俊武說，每年嘉年華活動都會吸引眾多當地民眾參與，現場觀眾大部份是非華裔群體，他們不僅被民族歌舞、傳統戲曲等節目吸引目光，還會自發加入現場太極教學的隊伍，成為「過春節」

的參與者。

「這就是多元文化的魅力所在，春節正在成為各族裔交流互動的契機。」為保持這份參與感，悉尼華星藝術團為今年的嘉年華活動增加了小記者採訪環節，華裔青少年們將身著傳統服飾、手提紅燈籠，走進觀眾席，通過主題採訪增加當地民眾對春節傳統習俗的瞭解。

馬來西亞馬六甲歷史城區近日接連迎來多場春節晚會的錄製。

馬六甲歷史城區（雞場街）工委會主席顏天祿介紹說，這些晚會中設置了二十四節令鼓、峇峇娘惹舞蹈等南洋華人文化節目，也有中國武術、泉州南音等中華傳統文化表演，還有中國觀眾熟知的馬來西亞歌手演出，其樂融融的現場氣氛讓雞場街提前感受到了熱鬧的「年味」。

這番喜慶景象還將持續。顏天祿表示，目前，雞場街上下正在忙碌於「2026 丙午年