

英國首相斯塔默抵達北京開始訪華

「向東看」到中國，西方國家領導人為何密集訪華？

英國首相斯塔默 1 月 28 日抵達北京，開始對中國進行為期四天的正式訪問。

英國首相時隔 8 年再次訪華

新華社報道，2024 年 8 月，中國國家主席習近平應約同斯塔默通電話，11 月在里約熱內盧出席二十國集團領導人峰會期間同斯塔默會見，引領中英關係走上改善發展軌道。

斯塔默此訪是英國首相時隔 8 年再次訪華。訪問期間，習近平將同他會見，中國總理李強、全國人大常委會委員長趙樂際將分別同他會談、會見，就雙邊關係和共同關心的問題深入交換意見。除北京外，斯塔默還將訪問上海。

英國工黨政府執政以來，明確表示願同中方發展連貫、持久、戰略性的英中關係，積極推動兩國對話與合作。據瞭解，斯塔默此次率 50 餘家英國大企業高管和機構代表隨訪，涵蓋金融、醫藥、製造業、文化、創意等英優勢領域，充分體現了英方對深化雙邊經貿關係的熱切期待。

中國外交部發言人近日表示，中方願以此訪為契機，同英方增進政治互信，深化務實合作，共同開啟中英關係健康穩定發展的

新篇章，攜手為世界和平安全與穩定作出應有努力和貢獻。

西方國家對華政策與其對美政策密切相關

另據中新社報道，此前，加拿大總理卡尼、芬蘭總理奧爾波已先後訪華。2026 年開年短短一個月內，多位西方國家領導人相繼赴華訪問，其中不乏美國的傳統盟友。一些媒體將這一動向描述為西方國家「向東看」。

「向東看」，到中國去這一熱潮背後，既有推力也有拉力。

美國近期種種霸權行徑，是這一趨勢背後的「推力」。

從直接對委內瑞拉發動軍事打擊，並強行控制委總統馬杜羅夫婦，到毫不掩飾對格陵蘭島的覬覦，進而步步緊逼，美國今年以來一系列嚴重違反國際法基本原則的舉動，不僅震驚國際社會，也令其盟友深感不安。

據德國媒體近期發佈的民意調查，認為美國值得信賴的受訪者佔比僅為 15%，跌至相關調查開展以來的最低水平。

卡尼更是在瑞士達沃斯參加世界經濟論壇年會期間直言，「過去那種認為我們的地位和同盟關係能自動帶來繁榮和安全的安逸想法已不再成立」，「中等強國必須共

同行動，因為如果我們不在餐桌上，就會在菜單上」。

中國社會科學院歐洲研究所所長馮仲平指出，西方國家的對華政策與其對美政策密切相關。當前，美國對格陵蘭島的態度已威脅到相關國家主權和領土完整這一核心利益，一些盟友逐漸開始調整對美政策，相應調整對華政策亦屬情理之中。

復旦大學歐洲問題研究中心主任丁純稱，隨着國際秩序屢遭衝擊，令美國與其盟友在政治、經濟、安全等多個領域出現了一些系統性的矛盾。「大變局中，一些西方國家尤其是美國的盟友開始尋找符合自身利益的新定位，這是他們將目光投向中國的重要原因之一。」

中國以開放合作的確定性為世界帶來新機遇

中國持續為世界提供穩定性和確定性，則是吸引各國的「拉力」。

去年，中國提出全球治理倡議，強調奉行主權平等、遵守國際法治、踐行多邊主義、倡導以人為本、注重行動導向，得到國際社會廣泛支持。今年以來，在國際形勢動盪不安，全球治理陷入失序風險之際，中國在多個場合明確表態，反對在國際關係中使用或

威脅使用武力，反對將本國意志強加於別國，反對世界倒退回「叢林法則」。

丁純認為，不管國際形勢如何變化，中國始終堅定捍衛多邊主義和國際公平正義，是變亂交織世界中的穩定力量。

中國還以開放合作的確定性為世界帶來新機遇。2025 年中國經濟總量已邁過 140 萬億元人民幣大關，超大規模市場持續擴容，市場准入負面清單進一步縮減。

中加就妥善解決電動汽車、油菜籽等領域經貿問題作出具體安排，中芬簽署經貿、能源等領域合作文件……在近期西方國家領導人的訪華之行中，務實合作均可圈可點。

在馮仲平看來，西方國家一直有加強對華合作的意願，但近年來合作範圍受到美對華政策的消極影響。如今，這些國家越來越意識到，經濟穩定增長、堅持開放共贏的中國在很多方面都是可以信賴和合作的對象。

外媒亦評論稱，中國與其他國家積極開展合作的做法，與美國頻頻退出各類國際組織和機制、利用貿易手段和軍事干預來謀求自身利益的行為形成鮮明對比。

「推拉」之間，西方國家領導人興起「來華熱」。隨着中國持續為世界注入穩定預期、合作機遇，這股熱潮料將繼續「熱」下去。

APEC「中國年」首場正式活動將於 2 月 1 日至 10 日在廣州舉辦

中國外交部發言人郭嘉昆 28 日在例行記者會上介紹，亞太經合組織（APEC）「中國年」首場正式活動將於 2 月 1 日至 10 日在廣州舉辦。

郭嘉昆說，APEC 高官會是為領導人會議準備成果的主渠道，每年舉辦四到五次。中國作為 2026 年 APEC 東道主，將於 2 月 1 日至 10 日在廣州舉辦 APEC 第一次高官會及相關會議。這是 APEC「中國年」首場正式活動。他說，本次會議將聚焦 2026 年 APEC 會議主題「建設亞太共同體，促進共同繁榮」和三大優先領域「開放、創新、合作」，全面啟動各領域各機制合作，深入討論具體合作，為 11 月領導人非正式會議積累成果。

郭嘉昆介紹說，會議期間將舉辦 50 多場活動，預計將有來自 APEC 各成員經濟體、秘書處、工商諮詢理事會等約 1000 名代表與會。目前各項籌備工作進展順利。

「會議舉辦地廣州歷史悠久，是中國對外開放的重要窗口和粵港澳大灣區的核心城市。我們歡迎各位記者朋友積極關注並報道第一次高官會及相關會議，講好 APEC『中國年』的故事。」郭嘉昆說。

中新社



旅日大熊貓順利回中國

北京時間 1 月 28 日 1 時，中國旅居日本東京都恩賜上野動物園的大熊貓「曉曉」「蕾蕾」平安飛抵成都天府國際機場，隨後於 6 時，順利入住中國大熊貓保護研究中心雅安基地，接受隔離檢疫。圖為大熊貓「蕾蕾」。

中新社

中國貿促會：中美工商合作升溫 全球經貿摩擦高企

中國貿促會新聞發言人王文帥 28 日表示，在中美兩國元首重要共識引領下，近期雙方工商界交流合作明顯增多。另外，全球經貿摩擦仍處於高位。

香港中通社報道，在 1 月份例行新聞發佈會上，王文帥說，以月初在美國舉行的 2026 年國際消費電子展（CES）為例，近 1000 家中國企業參展，佔比超 20%。去年，貿促會接待 60 多批次美國工商界人士訪華，組織高規格工商代表團訪美。今年第四屆鉅博會已吸引多家世界 500 強美企簽約參展。

王文帥說，下月，貿促會將聯合美國駐華使館及美商務部在北京舉辦中美企業合作

對接項目（CMP）成立 20 週年活動，創新採用「籃球友誼賽 + 交流招待會」形式。自 2005 年啟動以來，CMP 已在 27 地設辦公室，服務超 3000 家中美企業，在先進製造、汽車、金融等領域推動務實合作。

此外，中方將積極參與由美國商會主辦的二十國集團工商界活動（B20），圍繞「加速全球經濟」主題建言獻策，助力構建開放型世界經濟。

此外，發佈會上還公佈了去年 11 月全球經貿摩擦指數：綜合指數為 101，處於高位。歐盟、美國、韓國位列摩擦指數前三，其中歐盟因密集發起反補貼與反傾銷調查，取代

美國成為涉貿易措施金額最多的經濟體。行業方面，電子、醫藥、化工成摩擦焦點，電子行業居首。分項數據顯示，當月全球共發起 19 起貿易救濟調查，相關措施指數在五類中最高。

同期，涉華經貿摩擦指數同樣為 101，歐盟對華摩擦最突出，集中在半導體材料、稀土磁鐵和液晶產品等領域。儘管涉華措施金額同比、環比分別下降 12.4% 和 2.4%，風險仍不容忽視。

中國貿促會全稱中國國際貿易促進委員會（CCPIT），成立於 1952 年，是全國性對外貿易投資促進機構。

中國 2025 年互免簽證國家擴大至 29 國

中國國家移民管理局 28 日召開新聞發佈會介紹，2025 年，中國實施一系列支持擴大開放服務高質量發展創新舉措，互免簽證國家擴大至 29 國。

綜合中新社、香港中通社報道，國家移民管理局新聞發言人呂寧表示，2025 年，中國增加印度尼西亞為 240 小時過境免簽政策適用國家、廣東 5 個口岸為政策適用口岸，口岸總數增至 65 個；實施東盟國家旅遊團入境雲南西雙版納免簽政策；配合有關部門將

呂寧指出，2025 年中國增加天津港等 42

個口岸為台胞辦理一次有效來往大陸通行證，台灣居民在大陸辦理一次有效來往大陸通行證的口岸增至 100 個；出台大陸居民申辦往來台灣探親簽注「全國通辦」政策。

2025 年在促進中外人員交流交往方面，擴大往來港澳人才簽注政策實施範圍至長三角、京津冀以及中國所有自由貿易試驗區；實施減免台灣「首來族」辦理台胞證件費政策。

2025 年，中國移民管理機構共查驗出入境人員 6.97 億人次，同比上升 14.2%，創歷史新高。

「商業航天」成中國新年熱詞

資源的戰略佈局，也是對未來應用場景的前瞻規劃。

批量「造星」正打破傳統模式。海南衛星超級工廠設計產能年產 1000 顆；山東濟南首條柔性智能衛星線投產，將製造成本降至每公斤 10 萬至 20 萬元人民幣；浙江嘉興的藍箭航天智能製造基地，將零部件出庫時間從 3 分鐘壓縮至 30 秒。

低成本太空運輸正加速實現。顧行發強調，可重複使用火箭技術是降低發射成本和推動大規模星座部署與太空旅行普及的關鍵。雖然 2025 年底和 2026 年初，朱雀三號與長征十二號甲接連回收失敗，卻驗證了百噸級推力調節等關鍵技術，為後續發射、子級可靠回收積累了寶貴經驗。

商業航天加速發展的征途中，挑戰與風險並存。顧行發認為，當前，行業發展最大堵點是需求端與生產能力對接不暢。目前，星、箭、發射場等基礎設施已初具規模，但仍需融合人工智能、數字技術，實現「航天服務商業化」，而非僅停留在「基礎設施商業化」。

「航天服務的商業化任重道遠。」他強調，未來，20 萬顆衛星將打造空天地一體化信息網絡，賦能千行百業數字化轉型。可

重複使用火箭技術的突破，將推動商業航天有望從「高端消費」走向大眾化。不過，與此同時，在探索太空的進程中，資本市場過熱、太空安全等問題亦不容忽視。

中國「十五五」規劃建議提出，建設現代產業體系，加快建設航天強國。這是「航天強國」首次被寫入國家五年規劃重點任務，商業航天正從中國航天的「補充力量」成長為「戰略支柱」。

為搶抓商業航天發展重要機遇，中國多個省份出台涉及商業航天發展的產業政策，加快航天全產業鏈佈局。其中，匯聚超 300 家商業航天領域高技術企業的北京，已是全球矚目的商業航天產業集聚高地，形成了覆蓋火箭、衛星、地面設備及運營服務的完整產業鏈，產業規模突破千億級。尤其是位於北京南部的亦莊，已成為中國商業航天企業最密集、創新活力最旺盛、產業鏈條最完整的區域。昔日閒置的傳統製造廠區，已蛻變為中國首個商業航天共性科硏生產基地「火箭大街」，目前進入交付啟用階段，投入使用後將實現產業生態「上下樓即上下游」。

「十五五」期間，北京將重點佈局商業航天等未來產業。2026 年，北京將全生態鏈推進商業航天發展。

中新社

邵逸夫獎增設計算機科學獎

邵逸夫獎基金會 28 日在香港召開新聞發佈會，宣佈增設計算機科學獎，旨在表彰這一變革性領域的開創性突破。這是該獎項設立以來首次新增獎項類別。獎金亦保持一致，每項為 120 萬美元。

邵逸夫獎於 2002 年由已故香港影視大亨邵逸夫創立，自 2004 年首次頒發以來，已嘉許超過 110 位在天文學、生命科學與醫學及數學科學領域的傑出人士。

基金會主席陳偉文指出，科技正以前所未有的方式重塑當代生活；計算機科學充滿大膽且發人深省的問題，持續拓展人類思維界限。基金會特此增設第四個獎項類別，延續邵先生的創獎願景。

香港科技大學前校長陳繁昌獲邀擔任計算機科學獎籌劃委員會主席。他表示，非常榮幸能夠領導新獎項的籌備工作，並成功匯聚全球頂尖專家加入團隊，攜手確立新獎項的範疇及執行準則。基金會亦邀請加州大學伯克利分校計算、數據科學與社會學院院長珍妮弗·莫斯出任計算機科學獎遴選委員會主席。她在發佈會上表示，計算機科學與邵逸夫獎目前表彰的三個學科一樣，都是一門深厚的智識學科；學科核心的科學屬性，與邵逸夫獎「表彰為人類謀福祉的基礎性突破」的宗旨一脈相承。

香港中通社