

中國官方開年首月連打十「虎」

肅貪力度空前 中國傳遞堅定反腐信號

隨着中共中央紀委國家監委1月31日通報應急管理部中共黨委書記、部長王祥喜被查，今年以來中國官宣「落馬」的中管幹部已達8人。加上被立案審查調查的中共中央政治局委員、中共中央軍委副主席張又俠，中共中央軍委委員、中共中央軍委聯合參謀部參謀長劉振立，一個月內中國猛打十「虎」。「反腐敗鬥爭形勢仍然嚴峻複雜，剷除腐敗滋生土壤和條件任務仍然艱巨繁重」，反腐案例印證這一重大判斷。受訪學者認為，重拳打「虎」傳遞出更加清醒堅定地推進反腐敗鬥爭的強烈信號。

沒有「鬆口氣、歇歇腳」

中新社2月1日報道，在剛過去的2025年，中國全年公開發佈的「落馬」中管幹部達65名。2026年開年首月，中國打「虎」力度不減。

西南政法大學教授、紀檢監察學院院長

張震說，反腐敗鬥爭是一場馳而不息的持久戰，這些案例表明不存在所謂「鬆口氣、歇歇腳」的節點。

反腐敗是一場輸不起也決不能輸的重大鬥爭。中國領導人對此態度鮮明，「有腐必反、有貪必肅、除惡務盡，讓腐敗分子沒有藏身之地」。

「當前腐敗問題集中查處不是越反越腐，而是越挖越深。」北京大學公共政策研究中心副主任莊德水說，今年地方開始換屆，新年伊始查處一批高級幹部，可以打消一些人可能存在的觀望、僥倖心理，具有強大震懾作用。

沒有「禁區特區盲區」

打「虎」數據處於高位，與縱深推進反腐敗鬥爭的策略密切相關。中共二十屆中央紀委五次全會在部署2026年反腐敗工作時強調「繼續起底清理」，點名金融、國企、能

源等重点領域腐敗問題，並明確著重查處「關鍵少數」。

十「虎」中，有來自重點領域者，比如中國核工業集團有限公司原總經理顧軍；有曾主政一方的「關鍵少數」，比如曾任內蒙古自治區黨委書記的孫紹騁。

張震說，無論職務多高、權力多大，一旦觸犯黨紀國法必然受到嚴懲，決不允許有任何例外。

在張又俠、劉振立「落馬」後，《解放軍報》發表評論員文章稱，「再次表明黨中央、中央軍委懲治腐敗無禁區、全覆蓋、零容忍，涉及多少查多少、牽扯多深挖多深的鮮明態度」。

「反腐敗鬥爭沒有所謂『禁區特區盲區』。」莊德水說，今年是「十五五」開局之年，對重點問題、重點領域、重點對像著重抓、著力查，堅決消除反腐敗盲區、死角，也是為實現「十五五」時期目標任務提供堅

強保障的應有之義。

沒有所謂「保險箱」

包括2026年「首虎」、水利部原副部長田學斌在內，1月官宣被查的中管幹部裡有5人已退休。

其中，現年69歲的國家林業和草原局原局長張建龍退休已有5年多時間。

過去，少數官員心存僥倖，認為退休或卸任等同於「安全著陸」。莊德水分析，這些案例表明反腐利劍始終高懸，沒有所謂的「保險箱」，違紀違法問題不會因其職務變動而一筆勾銷。

此外，十「虎」中也有紀檢系統「老兵」，比如國家監委原駐哈爾濱電氣集團有限公司監察專員楊宏勇，他曾任中央巡視組副組長。

張震說，相關案例表明執紀執法權同樣要關進制度籠子，必須「常態化清除害群之馬，堅決防治「燈下黑」」。

海南封關後新年首月 出入境客流同比增長31.8%

北京時間2月1日凌晨2時50分，來自俄羅斯葉卡捷琳堡的SU854次航班平穩降落在三亞鳳凰國際機場，鳳凰出入境邊防檢查站執勤民警為296名入境旅客快速辦理邊檢手續。

海南自貿港全島封關以來，出入境客流持續攀升。數據顯示，2026年1月，海南邊檢機關共驗放出入境人員30.2萬餘人次、交通運輸工具2463架（艘）次，分別同比增長31.8%、27.5%。其中，驗放出入境外國人16.01萬人次，同比增長61.8%；驗放免簽入境外籍旅客7.24萬人次，同比增長77.6%，佔同期入境外國旅客總數的95.04%。

「從入境客源來看，來自俄羅斯、馬來西亞、印度尼西亞、韓國、哈薩克斯坦、蒙古國、新加坡等國家的旅客成為海南入境客源主力。」據海口出入境邊防檢查總站邊防檢查處副處處長饒俊介紹，海南邊檢機關先後推出24小時直接過境免辦邊防檢查手續、外國人入境卡網上填報、團體旅遊簽證網上申辦等系列便利措施，同時優化通關查驗流程，全力保障出入境旅客安全有序、高效順暢出行。

「人員免簽＋航權開放」為海南自貿港跨境經貿合作和人文交流提供有力支撐。目前，86國人員可免簽入境海南，入境政策保持全國最優；海南空港國際客運航線已達92條，2026年1月入出境航班環比增加374架次，航線網絡覆蓋東北亞、東南亞、歐洲、大洋洲等區域。

中新社

廣州至馬來西亞檳城 新航線首航

由春秋航空運營的中國廣州至馬來西亞檳城首航航班2月1日從廣州白雲國際機場起飛，搭載180餘名旅客開啟南洋之旅。

此次新開廣州至檳城的航線，首航航班採用空客A320系列機型執飛，每週二、五、日往返三班。

藉助新航線開通契機，春秋旅遊廣州分社策劃推出一系列多元化旅遊產品，涵蓋跟團遊、半自由行和自由行等多種形式，滿足不同年齡層和興趣偏好的旅客需求。其中「橫FUN西馬」線路帶領遊客深度探訪吉隆坡、檳城、怡保、馬六甲四大城市。

春秋旅遊廣州分社產品總監莫智榮表示，自中馬互免簽證政策實施以來，春秋旅遊有關馬來西亞的旅遊產品預訂量急劇上升。目前，春秋航空廣州至檳城航線春節前後的航班已幾乎售罄。

據悉，春秋航空在廣州的國際航線網絡佈局已初具規模，覆蓋了泰國曼谷、清邁、普吉島，越南胡志明市，柬埔寨金邊等多個東南亞熱門旅遊目的地。

中新社

香港增兩宗基孔肯雅熱個案 患者曾訪非洲

香港特區政府衛生署衛生防護中心2月1日表示，今年新增兩宗基孔肯雅熱輸入個案，兩名患者在潛伏期內均曾到訪非洲國家塞舌爾，經治療後目前情況穩定。

首宗個案涉及一名住在九龍城區的55歲女子，於1月19日至25日到訪塞舌爾，1月27日出現關節痛，翌日出現皮疹。她1月30日到威爾斯醫院急症室求醫，獲安排入院在無蚊環境下接受治療。

另一宗個案涉及一名住在中西區的55歲男子，他於1月25至28日獨自到訪塞舌爾，1月30日出現發燒、關節痛和皮疹，1月31日到私家醫院求醫，其後獲安排到瑪麗醫院接受治療。

衛生防護中心表示，由於兩名病人在潛伏期曾先後到訪塞舌爾，認為他們是在外遊期間受感染，會通報當地衛生當局。初步調查顯示，兩宗個案沒有流行病學關連。兩人各有一名家居接觸者，其中一人亦曾到訪塞舌爾，暫時沒有出現病徵，正接受醫學監察。

香港今年累計錄得2宗基孔肯雅熱確診，全部屬輸入個案。去年則錄得82宗確診，其中11宗屬本地個案，其餘全部屬輸入個案。

香港中通社



寵物年貨節

2月1日，天津舉辦寵物年貨節吸引眾多市民攜愛寵參與。活動現場設置寵物年夜饭試吃、新年打卡拍照、免費領取寵物圍巾等環節，彙集了京津冀多家寵物文創品牌，涵蓋零食、新春服裝、玩具、飾品等全品類寵物用品。圖為市民與兩隻身穿新春服裝的寵物互動。

中新社

解放軍報再評查處張又俠、劉振立：軍中絕不能有腐敗分子藏身之地

2月1日的《解放軍報》發表題為《持續深化政治整訓 縱深推進正風反腐》的評論員文章，再次對嚴肅查處張又俠、劉振立進行評論。文章指出，軍中絕不能有腐敗分子藏身之地。

中新社報道，文章指出，嚴肅查處張又俠、劉振立，彰顯了我們黨堅定捍衛人民軍隊政治本色的鮮明態度，體現了堅決打贏軍隊反腐敗鬥爭攻堅戰持久戰總體戰的決心意志，推動形成全面從嚴治黨越來越嚴、越往後執紀越嚴的氛圍導向，必將進一步從政治上正本清源，從思想上肅毒除弊，從組織上去腐生肌，鞏固深化政治整訓成果，永葆人民軍

隊性質、宗旨、本色。

文章說，當前，世情、國情、黨情、軍情都在發生複雜深刻變化，我們黨面臨的「四大考驗」「四種危險」長期存在，我軍在政治上面臨的考驗錯綜複雜，影響黨對軍隊絕對領導、侵蝕人民軍隊政治本色的諸多因素現實存在，剷除腐敗滋生土壤和條件任務仍然艱巨繁重。我們要充分認清政治整訓是完成強軍目標既定任務的重要內容，是重塑人民軍隊的重要途徑，必須持續深化政治整訓、鞏固純潔光榮；充分認清當前腐敗問題集中查處不是越反越腐，而是越挖越深，必須一步不停歇、半步不退讓，堅定不移把軍隊反

腐敗鬥爭進行到底，確保我軍血脈永續、根基永固、優勢永存。

文章說，軍隊是拿槍桿子的，軍中絕不能有腐敗分子藏身之地。當前反腐敗鬥爭是黨的十八大以來正風反腐的延續、重塑人民軍隊的深化。全軍要保持高壓態勢不動搖，增強反腐敗戰略定力和必勝信念，一體推進不敢腐、不能腐、不想腐，有效治理各類腐敗問題，進一步把權力關進制度籠子，不斷提高反腐敗穿透力，更加有力有效剷除腐敗滋生的土壤和條件，堅持有腐必反、有貪必肅、除惡務盡，同一切腐敗現象進行最堅決的鬥爭。

海警法施行五週年：中國海警共繳獲毒品19噸

2月1日，《中華人民共和國海警法》施行五週年。中國海警局表示，五年來，中國海警共偵破毒品案件23起，繳獲毒品19噸，其中「2025.2.24」海上特大走私毒品案一次性繳獲冰毒4.97噸，創近年來亞太地區單案海上繳獲毒品量最高紀錄。

中新社報道，五年來，中國海警共查獲走私案件2800餘起，查獲涉案凍品8萬餘噸、成品油約5萬噸、香煙1000萬餘條，總案值約83億元人民幣，其中「ZS2301」特大走私

專案查扣涉案船舶35艘、凍品7000餘噸，涉及13個省、區、市，打擊戰果、覆蓋範圍均創海警成立以來走私案件之最；共查獲偷渡案件260餘起，抓獲違法犯罪嫌疑人2300餘名，有效維護國家出入境秩序和沿海安全穩定。

五年來，每年聯合開展海洋資源環境專項執法行動，加強對海洋工程、無居民海島、海上油氣勘探開發設施等巡邏監管，累計巡查各類目標6.9萬個次，嚴厲整治非法佔用

值均有望超過歷史同期水平。

春運數字背後，是一張張承載鄉愁的車票，是行李箱裡裝下的一年思念。有人踏上歸途，只為在家吃頓團圓飯；也有人走向遠方，把假期留給山川風物。

中國交通運輸部運輸服務司負責人高博日前表示，今年春節假期2月15日凌晨零時到2月23日午夜12時，中國高速公路將免收7座及以下小型客車通行費。

他提到，截至去年底，全國高速公路服

中國造船業連續16年保持世界第一

會長李彥慶表示，2025年中國船舶工業取得了亮眼的成績，三大指標全面超預期。未來市場還是相對溫和發展的預期，所以中國船舶工業很重要的還是繼續抓住市場機遇，快接單、保交付。

不僅三大造船指標繼續全球領跑，2025年，中國骨幹船企國際競爭力不斷增強，分別有6家企業位居世界造船完工量、新接訂單量和手持訂單量前10強。18種主要船型中有16種船型新接訂單量位居世界第一，多型世界級綠色智能船舶交付，高端轉型取得

重要突破，行業高質量發展取得了明顯成績。

李彥慶表示，中國船舶工業現在手持3～4年的訂單，生產任務非常飽滿。中國船舶工業會繼續沿著高質量發展的道路，深刻地融入全球產業分工，共同塑造綠色智能發展的新產業格局。

在三大指標領跑全球、高端轉型取得突破的同時，中國造船業也在加速智能化變革。人工智能等新技術正深度融入船舶建造的各個環節，推動這一傳統產業向高質量、高效率持續邁進。