

# 中國官方開年首月連打十「虎」

## 肅貪力度空前 中國傳遞堅定反腐信號

隨着中共中央紀委國家監委 1 月 31 日通報應急管理部中共黨委書記、部長王祥喜被查，今年以來中國官宣「落馬」的中管幹部已達 8 人。加上被立案審查調查的中共中央政治局委員、中共中央軍委副主席張又俠，中共中央軍委委員、中共中央軍委聯合參謀部參謀長劉振立，一個月內中國猛打十「虎」。反腐敗鬥爭形勢仍然嚴峻複雜，剷除腐敗滋生土壤和條件任務仍然艱巨繁重，反腐案例印證這一重大判斷。受訪學者認為，重拳打「虎」傳遞出更加清醒堅定地推進反腐敗鬥爭的強烈信號。

### 沒有「鬆口氣、歇歇腳」

中新社 2 月 1 日報道，在剛過去的 2025 年，中國全年公開發佈的「落馬」中管幹部達 65 名。2026 年開年首月，中國打「虎」力度不減。

西南政法大學教授、紀檢監察學院院長

張震說，反腐敗鬥爭是一場馳而不息的持久戰，這些案例表明不存在所謂「鬆口氣、歇歇腳」的節點。

反腐敗是一場輸不起也決不能輸的重大鬥爭。中國領導人對此態度鮮明，「有腐必反、有貪必肅、除惡務盡，讓腐敗分子沒有藏身之地」。

「當前腐敗問題集中查處不是越反越腐，而是越挖越深。」北京大學公共政策研究中心副主任莊德水說，今年地方開始換屆，新年伊始查處一批高級幹部，可以打消一些人可能存在的觀望、僥倖心理，具有強大震懾作用。

### 沒有「禁區特區盲區」

打「虎」數據處於高位，與縱深推進反腐敗鬥爭的策略密切相關。中共二十屆中央紀委五次全會在部署 2026 年反腐敗工作時強調「繼續起底清理」，點名金融、國企、能

源等重點領域腐敗問題，並明確著重查處「關鍵少數」。

十「虎」中，有來自重點領域者，比如中國核工業集團有限公司原總經理顧軍；有曾主政一方的「關鍵少數」，比如曾任內蒙古自治區黨委書記的孫紹鵬。

張震說，無論職務多高、權力多大，一旦觸犯黨紀國法必然受到嚴懲，決不允許有任何例外。

在張又俠、劉振立「落馬」後，《解放軍報》發表評論員文章稱，「再次表明黨中央、中央軍委懲治腐敗無禁區、全覆蓋、零容忍，涉及多少查多少、牽扯多深挖多深的鮮明態度」。

「反腐敗鬥爭沒有所謂『禁區特區盲區』。」莊德水說，今年是「十五五」開局之年，對重點問題、重點領域、重點對象著重抓、著力查，堅決消除反腐敗盲區、死角，也是為實現「十五五」時期目標任務提供堅

強保障的應有之義。

### 沒有所謂「保險箱」

包括 2026 年「首虎」、水利部原副部長田學斌在內，1 月官宣被查的中管幹部裡有 5 人已退休。

其中，現年 69 歲的國家林業和草原局原局長張建龍退休已有 5 年多時間。

過去，少數官員心存僥倖，認為退休或卸任等同於「安全著陸」。莊德水分析，這些案例表明反腐利劍始終高懸，沒有所謂的「保險箱」，違紀違法問題不會因其職務變動而一筆勾銷。

此外，十「虎」中也有紀檢系統「老兵」，比如國家監委原駐哈爾濱電氣集團有限公司監察專員楊宏勇，他曾任中央巡視組副組長。

張震說，相關案例表明執紀執法同樣要關進制度籠子，必須「常態化清除害群之馬，堅決防治『燈下黑』」。



### 寵物年貨節

2 月 1 日，天津舉辦寵物年貨節吸引眾多市民攜愛寵參與。活動現場設置寵物年夜飯試吃、新年打卡拍照、免費領取寵物圍巾等環節，彙集了京津冀多家寵物文創品牌，涵蓋零食、新春服裝、玩具、飾品等全品類寵物用品。圖為市民與兩隻身穿新春服裝的寵物互動。

中新社

## 解放軍報再評查處張又俠、劉振立：軍中絕不能有腐敗分子藏身之地

2 月 1 日的《解放軍報》發表題為《持續深化政治整訓 縱深推進正風反腐》的評論員文章，再次對嚴肅查處張又俠、劉振立進行評論。文章指出，軍中絕不能有腐敗分子藏身之地。

中新社報道，文章指出，嚴肅查處張又俠、劉振立，彰顯了我們黨堅定捍衛人民軍隊政治本色的鮮明態度，體現了堅決打贏軍隊反腐敗鬥爭攻堅戰持久戰總體戰的決心意志，推動形成全面從嚴治黨越來越嚴，越往後執紀越嚴的氛圍導向，必將進一步從政治上正本清源，從思想上肅毒除弊，從組織上去腐生肌，鞏固深化政治整訓成果，永葆人民軍

隊性質、宗旨、本色。

文章說，當前，世情、國情、黨情、軍情都在發生複雜深刻變化，我們黨面臨的「四大考驗」「四種危險」長期存在，我軍在政治上面臨的考驗錯綜複雜，影響黨對軍隊絕對領導、侵蝕人民軍隊政治本色的諸多因素現實存在，剷除腐敗滋生土壤和條件任務仍然艱巨繁重。我們要充分認清政治整訓是完成強軍目標既定任務的重要內容，是重塑人民軍隊的重要途徑，必須持續深化政治整訓、鞏固純潔光榮；充分認清當前腐敗問題集中查處不是越反越腐，而是越挖越深，必須一步不停歇、半步不退讓，堅定不移把軍隊反

腐敗鬥爭進行到底，確保我軍血脈永續、根基永固、優勢永存。

文章說，軍隊是拿槍桿子的，軍中絕不能有腐敗分子藏身之地。當前反腐敗鬥爭是黨的十八大以來正風反腐的延續、重塑人民軍隊的深化。全軍要保持高壓態勢不動搖，增強反腐敗戰略定力和必勝信念，一體推進不敢腐、不能腐、不想腐，有效治理各類腐敗問題，進一步把權力關進制度籠子，不斷提高反腐敗穿透力，更加有力有效剷除腐敗滋生的土壤和條件，堅持有腐必反、有貪必肅、除惡務盡，同一切腐敗現象進行最堅決的鬥爭。

## 海警法施行五週年：中國海警共繳獲毒品 19 噸

2 月 1 日，《中華人民共和國海警法》施行五週年。中國海警局表示，五年來，中國海警共偵破毒品案件 23 起，繳獲毒品 19 噸，其中「2025.2.24」海上特大走私毒品案一次性繳獲冰毒 4.97 噸，創近年來亞太地區單案海上繳獲毒品量最高紀錄。

中新社報道，五年來，中國海警共查獲走私案件 2800 餘起，查獲涉案凍品 8 萬餘噸、成品油約 5 萬噸、香煙 1000 萬餘條，總案值約 83 億元人民幣，其中「ZS2301」特大走私

專案查扣涉案船舶 35 艘、凍品 7000 餘噸，涉及 13 個省、區、市，打擊戰果、覆蓋範圍均創海警成立以來走私案件之最；共查獲偷渡案件 260 餘起，抓獲違法犯罪嫌疑人 2300 餘名，有效維護國家出入境秩序和沿海安全穩定。

五年來，每年聯合開展海洋資源環境專項執法行動，加強對海洋工程、無居民海島、

海上油氣勘探開發設施等巡邏監管，累計巡

查各類目標 6.9 萬個次，嚴厲整治非法佔用

海域、非法傾廢、破壞海底電纜管道等違法違規行為，查獲海洋資源環境案件 2100 餘起。

聯合最高檢、公安部部署開展打擊整治盜采海砂違法犯罪專項行動，重點海域發案數量下降 83.3%，遏制了盜采海砂多發頻發態勢。

五年來，中國海警不斷健全海上救援聯動機制，加強與海事、應急管理等力量協同，救援遇險民眾 7200 餘人，95110 海上報警服務平台已成為民眾信賴的「平安熱線」。

藉助新航線開通契機，春秋旅遊廣州分

社策劃推出一系列多元化旅遊產品，涵蓋跟團遊、半自由行和自由行等多種形式，滿足不同年齡層和興趣偏好的旅客需求。其中，「檳

FUN 西馬」線路帶領遊客深度探訪吉隆坡、

檳城、怡保、馬六甲四大城市。

春秋旅遊廣州分社總監莫智榮表示，自中馬互免簽證政策實施以來，春秋旅遊有關馬來西亞的旅遊產品預訂量急劇上升。目前，春秋航空廣州至檳城航線春節前的航班已幾乎售罄。

據悉，春秋航空在廣州的國際航線網絡佈局已初具規模，覆蓋了泰國曼谷、清邁、普吉島，越南胡志明市，柬埔寨金邊等多個東南亞熱門旅遊目的地。

中新社

## 中國今年春運 2 月 2 日開啟 40 天預計 95 億人次出行

中國 2026 年春運將於 2 月 2 日開啟，至 3 月 13 日結束，為期 40 天。

香港中通社報道，這是有著 9 天「超長」春節假期的春運，返鄉探親與旅遊出行需求迭加釋放，預計春運期間全社會跨區域人員流動量將達到 95 億人次，創下歷史新高。

其中，自駕出行仍將是主體方式，佔比約八成。

鐵路、民航客運量預計分別達到 5.4 億人次和 9500 萬人次，整體規模和單日客流峰

值均有望超過歷史同期水平。

春運數字背後，是一張張承載鄉愁的車票，是行李箱裡裝下的一年思念。有人踏上歸途，只為在家吃頓團圓飯；也有人走向遠方，把假期留給山川風物。

中國交通運輸部運輸服務司負責人高博日前表示，今年春節假期 2 月 15 日凌晨零時到 2 月 23 日午夜 12 時，中國高速公路將免收 7 座及以下小型客車通行費。

他提到，截至去年底，全國高速公路服

務區已累計建成 7.15 萬個電動車充電樁，新增 2 萬個，充電服務保障能力明顯提升。

據悉，2026 年春節假期首日的火車票於 2 月 1 日正式開售。國鐵集團客運部負責人朱文忠日前表示，今年春運期間首次推出互聯網誤購限時免費退票新舉措，旅客在 12306 客戶端購票時因時間緊、未看清、誤操作等原因誤購車票，在購票支付成功 30 分鐘以內且在開車前 4 小時以上，退票時不收取退票費，這一舉措將成為今後常態化實施政策。

## 中國造船業連續 16 年保持世界第一

中國工業和信息化部 2 月 1 日發佈中國造船業最新數據。2025 年，中國造船業三大指標繼續領跑全球，連續 16 年保持世界第一。

香港中通社報道，最新數據顯示，2025 年中國造船完工量 5369 萬載重噸，同比增長 11.4%，佔全球市場總量的 56.1%；新接訂單量 10782 萬載重噸，佔全球市場總量的 69%；截至 12 月末，手持訂單量 27442 萬載重噸，同比增長 31.5%，佔全球市場總量的 66.8%，手持訂單量再創歷史新高。

中國央視引述中國船舶工業行業協會副

會長李彥慶表示，2025 年中國船舶工業取得了亮眼的成績，三大指標全面超預期。

未來市場還是相對溫和發展的預期，所以中國船舶工業會繼續沿着高質量發展的道路，深刻地融入全球產業分工，共同塑造綠色智能發展的新產業格局。

在三大指標領跑全球、高端轉型取得突破的同時，中國造船業也在加速智能化變革。人工智能等新技術正深度融入船舶建造的各個環節，推動這一傳統產業向高質量、高效率持續邁進。

香港特區政府衛生署衛生防護中心 2 月 1 日表示，今年新增兩宗基孔肯雅熱輸入個案，兩名患者在潛伏期內均曾到訪非洲國家塞舌爾，經治療後目前情況穩定。

首宗個案涉及一名住在九龍城區的 55 歲女子，於 1 月 19 日至 25 日到訪塞舌爾，1 月 27 日出現關節痛，翌日出現皮疹。她 1 月 30 日到威爾斯醫院急症室求醫，獲安排入院在無蚊環境下接受治療。

另一宗個案涉及一名住在中西區的 55 歲男子，他於 1 月 25 至 28 日獨自到訪塞舌爾，1 月 30 日出現發燒、關節痛和皮疹，1 月 31 日到私家醫院求醫，其後獲安排到瑪麗醫院接受治療。

衛生防護中心表示，由於兩名病人在潛伏期曾先後到訪塞舌爾，認為他們是在外遊期間受感染，會通報當地衛生當局。初步調查顯示，兩宗個案沒有流行病學關連。兩人各有一名家居接觸者，其中一人亦曾到訪塞舌爾，暫時沒有出現病徵，正接受醫學監察。

香港今年累計錄得 2 宗基孔肯雅熱確診，全部屬輸入個案。去年則錄得 82 宗確診，其中 11 宗屬本地個案，其餘全部屬輸入個案。

香港中通社