

# 小馬首項彈劾訴狀尚未表決

## 多名議員認為法理依據薄弱

本報訊：眾議院司法委員會已暫停聽證程序，並將於2月4日就針對小馬科斯的總統的兩項彈劾訴狀是否具備實質要件進行表決。

該委員會於2月3日舉行第二次聽證，就第一份訴狀的實質是否充分進行了約三小時的審議。會議以24票對21票的結果，決定將訴狀所附證據的真實性問題納入評估其實質充分性的考量中。

儘管尚未進行正式表決，多名眾議員已表達觀點，認為該訴狀未能清晰說明這位可被彈劾的公職人員涉嫌犯下不法行為的具體情節。

對此，司法委員會主席雷斯特羅眾議員（Gerville "Jinkybitrics" Luistro）澄清，委員會成員認為指控在實質內容上不充份的聲明，並不預示被告對指控是否有罪或清白，僅意味著訴狀的相關主張缺乏足夠的證據與事實依據支持。

她表示：「僅認定可被彈劾的公職人員涉有不法行為尚不足夠，該項行為必須構成彈劾的法定事由。」

這項由黎赫蘇斯律師（Andre de Jesus）提交、並獲眾議員尼賽（Jett Nisay）背書的首項彈劾訴狀，列舉了五項涉嫌不法行為，並據此提出三項彈劾小馬科斯的法定事由，分別為故意違反憲法、貪污腐敗以及背棄公眾信任。

訴狀列舉的涉嫌不法行為如下：

- 小馬科斯將前總統杜特地「交予」國際刑事法院，違反憲法且背棄公眾信任。
- 小馬科斯染有毒癮，不具擔任總統的適任資格。
- 小馬科斯未否決總預算案中未編列預算的經費撥款及其他違憲條款，構成背棄公眾信任。

### 維惹家族深陷內幕漩渦 地產王朝遭證券署追殺

<上接頭版>

這位企業大亨向大眾保證，將對所有指控作出回應，並在適當管道配合調查。

維惹表示：「我們將全力配合秉持正當法律程序、保障公眾利益並查明真相的公正調查。」

他補充：「最後，我相信正義終將伸張，我、我的家人與公司將洗刷這些毫無根據的指控。」

週一，司法務部表示，證券交易署針對 Villar Land Holdings Corp.及其高層的控訴仍在評估中。

### 杜弗出任 參院外交委會主席

本報訊：參議院已選出參議員埃爾文·杜弗（Erwin Tulfo），擔任參議院外交事務委員會新任主席。

在參議院於週一的全院會議上，參議院多數黨領袖祖比里（Juan Miguel “Migz” Zubiri）提出動議，選舉這位新任參議員擔任外交事務委員會主席。

杜弗接替了屬於參議院少數黨陣營的參議員艾米·馬科斯。

在沒有任何參議員提出反對後，參議長蘇道（Vicente Sotto III）批准了該項動議。

參議員艾米·馬科斯在致詞中感謝外交部，在她擔任外交事務委員會主席的三年半期間，擔任其合作夥伴。

在任內，參議員馬科斯當選為各國議會聯盟駐瑞士日內瓦聯合國亞太會議代表。她還當選為韓國首爾的亞太議員環境與發展會議秘書長。

同樣在任內，這位參議員成功推動兩項法律：具有開創性的《損失與損害基金委員會法》，以及由她所主持的委員會通過的《新菲律賓護照法》。

她表示：「在我們任內，總計批准了十三項條約：《工作場所暴力與騷擾組織法》、社會保障協議、文化多樣性公約——這項擱置近二十年的公約，以及其他多項或許應成為後續典範的法案。《移交被判刑罪犯條約》、東道國協議、《菲美麻醉藥品管制協議》以及《海洋多樣性法》，所有這些條約均獲通過。」

她說：「此外，我們總計為立法目的展開八項調查，包括菲美特遣部隊、一個中國政策，以及若干極具爭議的議題：仁愛礁事件、美國空軍降落調查、阿富汗簽證申請人，當然還前總統杜特被綁架並移交給國際刑事法院案的聽證會。」

參議院副議長輓遜（Panfilo “Ping” Lacson）稍早證實，艾米·馬科斯的委員會主席職務將由杜弗接替，並表示這是必要安排，因為該委員會屬於重要核心委員會，通常由多數黨陣營成員擔任。

### 熱帶低氣壓巴湘入菲責任區

本報訊：菲氣象局表示，熱帶低氣壓巴湘於週二下午進入菲律賓責任區。

菲氣象局在一份公告中表示，巴湘於下午5點30分被監測到進入菲律賓責任區。

此前，菲氣象局曾表示，巴湘可能於週四下午或晚間在卡拉加地區登陸。

該國家氣象局補充說，巴湘可能於週三或週四增強為熱帶風暴。

- 小馬科斯透過回扣與虛假工程謀利，涉貪污腐敗行為。
- 小馬科斯成立獨立基礎建設委員會，意在「庇護涉貪盟友」。

眾議院司法委員會對各項涉嫌不法行為逐一展開審查，委員們指出，該訴狀的相關指控缺乏充實依據，因為這些指控大多是依據新聞報導與評論得出的法律結論，而非基於事實主張。

眾議員也強調，無論是從行為本身來看，還是從訴狀的陳述方式來看，這些涉嫌不法行為均未構成訴狀所援引的彈劾法定事由。

針對杜特地被指遭「綁架」並被「交予」國際刑事法院的指控，眾議員里頓（Terry Ridon）表示，援引有關杜特地被捕的新聞報導，並不能證明綁架行為確實發生，而且杜特地當時被捕是因已對他發出了逮捕令。

眾議員布賴恩·傅（Brian Poe）補充表示，目前並無針對任何公職人員因涉杜特地被綁架而面臨刑事案，連背書人尼賽也承認這一點。

眾議員羅德里奎斯（Rufus Rodriguez）進一步強調，只有在未依法取得羈押許可的情況下實施羈押，才可能構成綁架的指控要件。

針對小馬科斯的領導適任資格問題，眾議員黎利馬（Leila de Lima）指出，可被彈劾公職人員「無法勝任職務」，並非合法的彈劾法定事由，尤其訴狀中即便主張小馬科斯染有毒癮屬實，也未證明該行為「具體如何影響總統職權的行使」。

眾議員孫泰（Bong Suntay）認同黎利馬的觀點，他表示，訴狀指控小馬科斯染有毒

癮，但未附任何醫學證據或藥物檢測結果作為佐證，僅僅依據相關媒體報導與參議員艾米·馬科斯的相關言論。

針對未否決未編列預算經費撥款的指控，多名眾議員表示，總統對國家預算個別項目行使否決或不否決的職權，既不構成違憲行為，也非彈劾的法定事由。

眾議員黎芬索（Lorenz Defensor）與眾議員孫泰均主張，總統的預算否決權是憲法賦予的自由裁量權。眾議員黎利馬雖認為未編列預算的經費撥款本身違憲，卻也持相同觀點。

她補充表示，該彈劾訴狀未明確指出違反了什麼具體法律條文，也未建立起「未否決相關撥款」與「背棄公眾信任」這項指控之間的明確關聯。

針對小馬科斯涉嫌收受回扣的指控，黎利馬同樣指出，訴狀未能依據真實記錄或親身知情內容，具體說明總統操縱預算增列項目、收受回扣的具體過程。

訴狀中僅援引前眾議員埃利薩迪·許（Elizaldy Co）的視頻自白，稱其曾向小馬科斯的盟友，包括前眾議長馬丁·羅麻禮斯（Martin Romualdez），送交裝滿現金的行李箱；薩迪·許還聲稱，小馬科斯下令在2025年預算中加塞涉嫌違規的1000億披索經費。

黎利馬補充，訴狀並未說明相關行為的具體實施方式、執行過程與發生時間，她將這些主張形容為「籠統表述」，此類表述僅是結論性意見，而非對具體行為的指控。

她表示：「控方在列舉事實主張以認定彈劾法定事由時過於敷衍，相關事實主張明顯存在重大缺失。」

眾議員科蘭特斯（King Collantes）也指出，控方宣誓聲明其提交的訴狀是基於其個



一名外國遊客於週二在馬尼拉王城區的「1945年馬尼拉二戰死難者紀念碑」前拍攝紀念照。全國於同日紀念馬尼拉戰役81週年，這場戰役開啟了菲律賓歷史上最悲慘的篇章之一，在二戰期間造成了巨大破壞，並使這座「城牆之城」的大部份區域淪為廢墟。

### 薩迪·許霸氣拒退贓款

本報訊：前眾議員薩迪·許（Zaldy Co）的陣營表示，他既不會主動提出，也不會同意任何退還贓款的提議。

律師隆丹（Ruy Rondain）週二向 ABS-CBN 新聞表示，他並未聽聞有人向薩迪·許提出退還贓款的提議，但這位前眾議員絕不會接受這種要求。

隆丹在短信中表示：「退還贓款的前提是有人取走了東西。」

他補充：「是否有人建議他退還贓款？我不知道。但可以肯定的是，他從未主動提出過任何事。」

**未釋出任何信息**

隆丹表示，他近期與這位前眾議員談過，薩迪·許再次否認向菲律賓政府釋出任

何「信息」。

他說：「他並未釋出任何信息。若有人與政府接觸，那並非他授權的行為。」

這位律師補充，薩迪·許因生命安全受到威脅，仍不願返回菲律賓。

隆丹表示：「我不知道他有回菲的計畫。據我所知，目前沒有，因為他的生命仍受到威脅。」

監察署長黎慕惹（Jesus Crispin Remulla）稍早表示，數人與他接觸，聲稱這位前眾議員希望對話，但黎慕惹要求薩迪·許須先退還涉及防洪工程案的被盜用經費。

薩迪·許因涉及東岷多洛省的一項問題道路堤防工程，被控貪污與侵占公款，遭廉政法院發出逮捕令。

### 菲航15小時航程廁所故障 空服員「徒手鏟便」救全機

本報綜合外電報道：菲律賓航空公司一班自洛杉磯飛往馬尼拉的長程航班，在飛行途中發生廁所沖水系統全面故障，導致機組人員不得不以人工方式處理人類排泄物，以避免廁所溢出。

根據TMZ以及美國廣播節目《Dwyer & Michaels》報道，這架編號PR113的波音777班機於2026年1月11日執行為期15小時的跨太平洋航程，在半途出現所有廁所無法沖水的情況。報道稱，當時飛機正在飛越太平洋上空，無法即刻降落，機組人員面臨兩難選擇：要麼中途改降關島，要麼以非傳統方式處理機上衛生問題。最終，機組決定不改變航程，而是由空服員手動清除機艙廁所中的排泄物，以避免污物外溢影響乘客。

對於這起罕見事件，菲律賓航空發出聲明指出：「PR113航班確實在飛行期間發生廁所系統故障。儘管曾考慮轉降關島，但經機長與機組技術與營運評估後，決定航班繼續

飛往馬尼拉。」聲明中亦指出，在飛機接近抵達目的地前，廁所功能竟奇蹟似地恢復正常。

航空公司進一步表示，儘管遭遇技術問題，空服員展現出高度的專業與責任感，冷靜處理突發狀況，確保飛行安全與乘客基本需求。官方也讚揚整個團隊在極端狀況下的臨場應變能力。

雖然改道降落可能是較為潔淨的選擇，但根據報道指出，若轉飛關島，不僅將延誤數小時，也會造成巨額成本負擔。航空公司也補充，目前正進行內部調查，以釐清事件全貌，在調查完成前不會對外發表更多評論。

本次事件凸顯飛行途中基礎設施的重要性，以及航空業對於緊急狀況的應對機制。菲律賓航空未透露當時機上有無乘客抱怨或不適反應，但此事已引發外界對長途航班設備維護與備援方案的關注。

人所知及真實紀錄，卻未證明他如何親身經歷涉案的各項交易。

針對成立獨立基礎建設委員會意在庇護盟友的指控，多名眾議員表示，這項主張缺乏任何事實陳述。布賴恩·傅眾議員解釋，成立獨立基礎建設委員會這一行為本身，並不構成違法行為或可彈劾的行為。

他還表示，有關該委員會被用於庇護小馬科斯盟友，使其免於防洪工程調查的主張毫無依據，並補充稱，獨立基礎建設委員會不僅邀請小馬科斯的盟友出庭作證，甚至將相關人員納入其調查建議當中。

黎芬索眾議員也指出，獨立基礎建設委員會的成員構成，尤其是多名聲譽卓著、紀錄清白的人士獲任委員這一點，與「小馬科斯成立該委員會是為庇護盟友」的指控相矛盾。

眾議員埃里斯（Edgar Erice）雖個人認為，從專員相繼請辭的情況來看，獨立基礎建設委員會的工作是失敗的，但他表示，這一點仍不足以構成彈劾總統的充實依據。

**後續審理安排**

眾議院司法委員會已暫停聽證，以便成員有足夠時間研議與首份彈劾訴狀實質內容相關的各項陳述。

雷斯特羅主席表示，委員會也需審查由愛國政團背書的另一份彈劾訴狀——該訴狀指控小馬科斯有三項背棄公眾信任的行為，此後再就兩份訴狀是否具備實質要件進行表決。

若兩項訴狀均被駁回，委員會將向全院會議提交相關報告；若其中一項訴狀通過審查，委員會將進入下一階段程序，包括審查相關證據、聽取證人證詞，而作為被告的小馬科斯也可進行自辯。

### 菲律濱渡輪沉沒慘案的背後

<上接8版>

**失序的代價**

國際危機組織在 2025 年 8 月的報告《駕馭洶湧波濤：菲律賓的軍事現代化努力》中曾經發出警告：菲律賓海警的這種「轉型」，恐伴隨著昂貴的民生代價。

報告進一步剖析，菲律濱正處於「戰略拐點」，強行加速從「內部安全」向「外部防禦」的重心轉移，正引發殘酷的「優先事項競爭」。報告警告，在內部隱患未除的現狀下，過度傾斜資源於外部對抗，恐導致國內基礎安防與民生職能被實質性「擠占」與「稀釋」。

根據相關數據，2026年，菲律濱參議院為菲律濱海岸警衛隊額外追加了86億比索（約合10億元人民幣）的專款。據菲律濱通訊社報道，這筆巨款將專門用於採購一艘97米長的日本製造多用途響應艦和三艘87米巡邏艦等，核心目標是「加強其在南海的巡邏執法」。

與此形成刺眼對比的是，負責制定船舶安全標準、監管船隊狀況的菲律濱海事工業局（MARINA），在2026年預算中僅獲得3000萬比索的微薄增加。

這種「重軍事輕民生」的預算傾斜，在菲律濱國內引發批評。

菲律濱政治聯盟「愛國者聯盟」（Makabayan）在投票反對2026年預算案時指出，預算分配嚴重向軍警部門傾斜：平均每個士兵和警官的日預算高達數千比索，而攤到每個學生頭上的教育預算每日僅約100比索。該政黨批評，這種優先服務於「軍事化」的分配模式，擠佔了本應用於基礎民生與社會服務的資源。

此次渡輪慘劇，並非孤立的意外。

當一國海事安全機構將更多資源用於遠海的「形象工程」，而非確保本國每一條航線的安全底線時，悲劇便已注定。

42條生命的代價，是對整個菲律濱政府最嚴厲的拷問：究竟還需要多少犧牲，才能讓這個「海上客運大國」將民眾的生命安全，真正置於首位？

（來源：南海之聲）

### 輓遜： 原安排黎牙沓當參議長

本報訊：參議院副議長輓遜（Panfilo “Ping” Lacson）週二透露，曾有人試圖將參議長職位許諾給參議員洛倫·黎牙沓（Loren Legarda）。

不過，輓遜將「黎牙沓推動參議院領導層改組」的傳聞形容為「惡意」且「殘酷」。他在社交媒體平台X發文表示：「在把參議長職位許諾給她之後，他們現在又散布謠言，聲稱是洛倫參議員主動招募人手，為參議院新多數派鋪路。」

輓遜補充：「這不僅是惡意，更是殘酷。」參議院記者試圖向黎牙沓尋求回應，但她猶豫未立即作答。

黎牙沓在一場突擊訪問中向記者表示：「我需想想你問的問題，因為我已經看了新聞。」

參議長蘇道於週一駁斥了議院可能出現領導層改組的傳聞。

上週末，社交媒體開始出現針對蘇道領導層變動的傳聞。

蘇道表示，他未收到任何相關信息，並強調由15名成員組成的多數派陣營依舊團結。