

防洪預算變貪腐提款機 菲恐再入反洗錢灰名單

本報訊：鑑於防洪工程持續存在貪腐疑慮，菲律賓目前正努力避免再被列入金融行動特別工作組（FATF）的反洗錢「加強監管名單」。

菲央行總裁雷莫洛納（Eli Remolona Jr.）向記者表示：「老實說，我們有再被列入灰色名單的風險，儘管我們正盡一切努力避免此事發生。」

雷莫洛納發表上述談話之際，立法者正持續調查公共工程支出中的涉嫌不法行為。此前，小馬科斯總統於去年8月透露，總額5,450億披索的防洪工程預算中，有20%流向僅15家承包商，他稱這是「令人不安的評估結果」。此類疑慮已影響政府與民間消費支出，導致2025年第四季國內生產總值增長率降至3.0%，這是自2021年第一季因新冠病毒

疫情實施封鎖措施後錄得的3.8%萎縮以來，表現最差的單季數據。

這使得2025年全年經濟增長率為4.4%，低於政府已下調的5.5%至6.5%目標，這是菲國連續第三年未能達成經濟增長目標。

菲律賓於2021年被列入灰色名單，並於2025年脫離該名單，原因是菲國證實已遵守行動計劃，包括採取打擊洗錢與恐怖主義融

資的相關措施。

同時擔任反洗錢委員會主席的雷莫洛納表示：「這將是一個漫長的過程，因此我們有時間採取必要行動，向金融行動特別工作組證明我們正在盡一切努力。這個過程相當漫長。」他補充：「我認為下一次評估將在明年進行，所以我們還有時間。我們有時間解決所有問題。」

女警與兒子遇害案告破 購買車騙局被仲介滅口

本報訊：國都區警署2月3日表示，女警官黛安·莫利尼多（Diane Mollenido）與其子約翰·伊斯馬爾（John Ysmael），據稱是因嫌犯企圖以所謂車輛交易進行詐騙而遭殺害。

國都區警署署長阿貝林（Anthony Aberin）在克楠美營區的記者會上表示：「交易始於去年12月15日（2025年）。黛安想買一輛蒙特羅車款。她的仲介是皮婭（卡特里娜·蔡·潘加尼班，Katrina Chua Panganiban）。皮婭向她推銷了一輛蒙特羅。」

他補充：「結果這輛蒙特羅根本不存在。因此，我們推測雙方發生了爭執。這就是我們調查其遇害原因的方向。」

他表示，莫利尼多於12月18日向潘加尼班支付了55萬披索的頭期款。

阿貝林解釋：「為了付清餘款，她當時正在出售自己的Innova車來湊齊款項，而皮婭再次是她的仲介。今年1月16日，他們為Innova找到了買家。交易地點是在皮婭的住處。」

在記者會上，內政部長黎慕惹（Jonvic Remulla）指出，皮婭、潘加尼班及其丈夫、遭開除的警官克里斯蒂安·潘加尼班（Christian Panganiba），是本案的主要嫌疑人。

黎慕惹同時透露，皮婭早在2024年7月12日就曾因詐欺罪被提告。

莫利尼多與其子最後一次被目擊活著是1月16日在計順市諾描利齊斯的潘加尼班住處。

這名女警的遺體於1月24日在武六干省的一條小溪中被發現，而她兒子的遺體則於1月29日在丹輓省的一片小青柑園叢中被尋獲。

黎慕惹表示：「孩子本不該牽涉在這筆交易中。母親只是把他帶在身邊。他們原本計畫殺掉母親。因此，他們連孩子也一併殺了。」

計順市警區負責人西爾維奧（Randy Glenn Silvio）在記者會後的受訪時解釋，克里斯蒂安原本的計畫是將孩子丟在查義市某處。

他表示：「然而，克里斯蒂安對皮婭言聽計從，而皮婭因為孩子能指認他們，所以也想殺掉孩子。」

國都警署表示，皮婭已向警方調查人員提交宣誓證詞，指認莫利尼多的丈夫、警官約翰·莫利尼多（John Mollenido）為本案嫌疑人。

週二，約翰·莫利尼多的辯護律師克里斯托瓦爾·里曼多（Cristobal Rimando）堅稱其當事人清白。



菲律賓海岸警衛隊週二在描絲蘭海域找到了沉沒的MV Trisha Kerstin 3號船隻。據海岸警衛隊稱，又發現一具遺體，使死亡人數上升至43人，而倖存者人數仍為316人。

菲律賓渡輪沉沒慘案的背後

菲律賓，一個擁有7000多個島嶼、國民出行高度依賴海上航運的國家，此刻正因一場導致至少42人喪生的渡輪慘案，引發舉國悲痛和對航運安全監管的拷問。

2026年1月26日凌晨，載有350多人的「特麗莎·克斯廷3」號（MV Trisha Kerstin 3）滾裝渡輪在從菲律賓三寶顏駛往賀洛島的途中，於巴西蘭省附近海域沉沒。截至當地時間2月2日，菲律賓海岸警衛隊（PCG）確認，事故已造成至少42人死亡，316人獲救，搜救仍在繼續。

初步調查將事故原因指向涉事渡輪的老舊與可能的機械故障。

這艘建於1995年的渡輪，在航運標準嚴苛的國家早已達到退役年限。然而，其所屬的阿萊森航運公司（Aleson Shipping Lines），卻選擇無視這一安全紅線。

據《馬尼拉時報》披露，這家總部位於三寶顏的航運公司絕非「初犯」，而是有著漫長且致命的安全黑歷史。從2019年至2026年初，該公司旗下船隻竟涉及32起海上安全事故。更令人震驚的是，就在2023年，該公司另一艘渡輪曾發生火災，導致31人喪生。

然而，一連串的悲劇並未阻止「特麗莎·克斯廷3」號如期出航。

缺位的「安全守門員」
根據菲律賓《共和國法第9993號》，菲律賓海岸警衛隊擁有對離港船隻的最終安全裁定權，但這道至關重要的防線顯然出現了系統性漏洞。

中新社2月1日報道指出，菲律賓海事工業局（MARINA）披露，根據對阿萊森航運公司初步調查，已經發現此次事故存在多項違規情況，包括乘客船票所標注的船名與實際投入運營的船舶不符，且相關變更未提前告知乘客。

根據法新社對生還者阿基諾·薩吉利的採訪，在「特麗莎·克斯廷3」號沉沒前，船上幾乎沒有任何有組織的應急響應。「沒有任何船員向我們發出警報」，薩吉利明確指出，是乘客在互相幫助、分發救生衣並告知大家不要跳船。這暴露出船員應急訓練的嚴重缺失，而確保船上配備資質合格的船員與安全設備，本應是菲律賓海岸警衛隊安檢的核心內容。

另據菲律賓《每日詢問者報》2月1日報道，沉沒渡輪「特麗莎·克斯廷3」號的官方離港船單登記乘客為332人。然而，目前已確認的獲救者達316人，遇難者42人，僅這兩項合計已達358人，超過了船單總人數。報道進一步揭露，這份本應準確無誤的乘客名單存在嚴重問題。

船單中存在名字重複錄入的情況，且部分被撈撈的遇難者遺體根本不在名單之上。正因如此，菲律賓當局至今拒絕公佈具體的失蹤人數。

當最基本的乘客登記都陷入混亂，航運的安全監管便已形同虛設。這場悲劇的種子，在渡輪離港的那一刻早已種下。

馬尼拉廣播公司DZRH電台曾報道，2023年，在另一起導致27人

死亡的「MB Aya Express」沉船事故聽證會上，船長唐納德·阿奈恩當庭承認，他曾通過向菲律賓海岸警衛隊檢查人員行賄，以換取其嚴重超載且不合格的船隻獲准離港。《每日詢問者報》同時期報道指出，時任菲律賓海岸警衛隊司令阿特米奧·阿布在參議院聽證會上承認：「有一點是肯定的，我們的人員存在疏忽。」

此次事故發生後，《每日詢問者報》在1月30日的社論中再次嚴厲質問：為何一家安全記錄如此駭人聽聞的公司，其船只能夠持續獲得通行證？社論直言，此類悲劇往往不是「天災」，而是「不作为、自滿甚至腐敗的後果」。

偏航的「海上救生員」
根據公開資料顯示，菲律賓海岸警衛隊隸屬於菲律賓交通與通訊部，主要承擔海上安全與執法、海上搜救、海事安全與航行保障、海洋環境保護等職能。自2017年起，還全面接管了全國港口的安全監管工作，通過港口控制中心對進出船舶進行強制性安全檢查和監控。

然而，上述職能重心近年來卻發生了明顯的戰略轉移。

新加坡尤索夫伊薩東南亞研究院在2024年4月的報告《舊事與新篇：菲律賓在南海的透明度倡議》中指出：菲律賓馬科斯政府借鑒軍事信息戰手段實施「透明度倡議」，高頻次地通過媒體曝光海上對抗細節，旨在博取國際同情與國內政治合法性。而作為執行這項計劃「急先鋒」的菲律賓海岸警衛隊，儼然已從單純的執法者蛻變為地緣博弈的「主動操盤手」。

正如報告所觀察的那樣，菲律賓海岸警衛隊發言人傑伊·塔列拉近年來在社交媒體上異常活躍，其內容幾乎清一色圍繞所謂「中國威脅」敘事，並頻繁策劃西方記者隨艦前往南海爭議海域，以捕捉「對抗鏡頭」，不遺餘力在國際輿論場和菲律賓國內煽動對華敵意。

2026年1月23日，一艘外籍貨輪在中國黃巖島附近海域傾覆，船上載有21名菲律賓籍船員。中國海警和南部戰區隨後立即展開救援，成功救起17人，其中2人不幸遇難，並在25日在事發海域將獲救菲律賓籍船員交給菲律賓海警。

然而，當獲救船員與中國海警緊緊擁抱告別，當菲律賓國內人士讚賞中國海警人道救援善舉。

傑伊·塔列拉卻在社交媒體上將救援行動與主權議題直接掛鉤。他一面表示感謝以顯示其對菲律賓民眾獲救的關心，另一面卻宣稱事發海域為「菲律賓專屬經濟區」，警告中方「停止侵權」。

更讓人唏噓的是，當「特麗莎·克斯廷3」號發生慘劇後，一向活躍的傑伊·塔列拉卻未發表隻言片語去表達哀悼或者慰問，仍在一味攻擊中國。

一邊是國內悲劇，一邊是遠海「秀場」。

當菲律賓海岸警衛隊的注意力與資源被高度優先地投入於爭議敘事，其對本國國民生命安全的保障便可能滑向邊緣。

<下轉第2版>



內政部長黎慕惹宣布，隨著與此案相關的4名嫌疑人全部落網，女警黛安·瑪麗·莫萊尼多及其8歲兒子被殺案已偵結。與此同時，莫萊尼多的前夫作為案件相關人員仍被警方拘留。

16承包商列黑名單 另60餘家面臨審查

菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536；0917-8802688
0917-1876868 0917-3095688

本報訊：馬拉干鄺官週二表示，政府正嚴厲打擊違規承包商，已有十六家公司進入黑名單程序，另有超過六十家業者可能面臨相同命運。

馬拉干鄺官發言人卡斯特洛（Claire Castro）表示，此舉針對涉及基礎建設工程弊案的承包商，包括工程品質低劣、哄抬價格和延遲交付等問題。

卡斯特洛引據菲律賓承包商認證局的資訊指出，已有四家承包商遭撤銷牌照。

代客進口海空聯運，菲律賓專線專業

台北 * 香港 * 新加坡 * 大陸 * 馬來西亞

交貨迅速；收費公道；服務周到

請與總公司聯絡

馬尼拉聯絡處（總公司）

Celine Global Logistics Inc.

C.A. Express Freight Services

Tel. Nos: 8551-5405 to 07

直屬公司：台北，香港

新加坡，馬來西亞，廣州，廈門，上海，專屬理貨公司

請指明菲律賓先領指定貨

FOR RENT

Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.