

# 防洪預算變貪腐提款機 菲恐再入反洗錢灰名單

本報訊：鑑於防洪工程持續存在貪腐疑慮，菲律賓目前正努力避免再被列入金融行動特別工作組（FATF）的反洗錢「加強監管名單」。

菲央行總裁雷莫洛納（Eli Remolona Jr.）向記者表示：「老實說，我們有再被列入灰色名單的風險，儘管我們正盡一切努力避免此事發生。」

雷莫洛納發表上述談話之際，立法者正持續調查公共工程支出中的涉嫌不法行為。此前，小馬科斯總統於去年8月透露，總額5,450億披索的防洪工程預算中，有20%流向僅15家承包商，他稱這是「令人不安的評估結果」。此類疑慮已影響政府與民間消費支出，導致2025年第四季國內生產總值增長率降至3.0%，這是自2021年第一季因新冠病毒

疫情實施封鎖措施後錄得的3.8%萎縮以來，表現最差的單季數據。

這使得2025年全年經濟增長率為4.4%，低於政府已下調的5.5%至6.5%目標，這是菲國連續第三年未能達成經濟增長目標。

菲律賓於2021年被列入灰色名單，並於2025年脫離該名單，原因是菲國證實已遵守行動計劃，包括採取打擊洗錢與恐怖主義融

資的相關措施。

同時擔任反洗錢委員會主席的雷莫洛納表示：「這將是一個漫長的過程，因此我們有時間採取必要行動，向金融行動特別工作組證明我們正在盡一切努力。這個過程相當漫長。」他補充：「我認為下一次評估將在明年進行，所以我們還有時間。我們有時間解決所有問題。」

## 女警與兒子遇害案告破 購買車騙局被仲介滅口

本報訊：國都區警署2月3日表示，女警官黛安·莫利尼多（Diane Mollenido）與其子約翰·伊斯馬爾（John Ysmael），據稱是因嫌犯企圖以所謂車輛交易進行詐騙而遭殺害。

國都區警署長阿貝林（Anthony Aberin）在克楠美營區的記者會上表示：「交易始於去年12月15日（2025年）。黛安想買一輛蒙特羅車款。她的仲介是皮婭（卡特里娜·蔡，潘加尼班，Katrina Chua Panganiban）。皮婭向她推銷了一輛蒙特羅。」

他補充：「結果這輛蒙特羅根本不存在。因此，我們推測雙方發生了爭執。這就是我們調查其遇害原因的方向。」

他表示，莫利尼多於12月18日向潘加尼班支付了55萬披索的頭期款。

阿貝林解釋：「為了付清餘款，她當時正在出售自己的Innova車來湊齊款項，而皮婭再次是她的仲介。今年1月16日，他們為Innova找到了買家。交易地點是在皮婭的住處。」

在記者會上，內政部長黎慕惹（Jonvic Remulla）指出，皮婭·潘加尼班及其丈夫、遭開除的警官克里斯蒂安·潘加尼班（Christian Panganiba），是本案的主要嫌疑人。

黎慕惹同時透露，皮婭早在2024年7月12日就曾因詐欺罪被提告。

莫利尼多與其子最後一次被目擊活著是1月16日在計順市諾描利齊斯的潘加尼班住處。

這名女警的遺體於1月24日在武六干省的一條小溪中被發現，而她兒子的遺體則於1月29日在丹轄省的一片小青柑園草叢中被尋獲。

黎慕惹表示：「孩子本不該牽涉在這筆交易中。母親只是把他帶在身邊。他們原本計畫殺掉母親。因此，他們連孩子也一併殺了。」

計順市警區負責人西爾維奧（Randy Glenn Silvio）在記者會後的受訪時解釋，克里斯蒂安原本的計畫是將孩子丟在香義市某處。

他表示：「然而，克里斯蒂安對皮婭言聽計從，而皮婭因為孩子能指認他們，所以也想殺掉孩子。」

國都警署表示，皮婭已向警方調查人員提交宣誓證詞，指認莫利尼多的丈夫、警官約翰·莫利尼多（John Mollenido）為本案嫌疑人。

週二，約翰·莫利尼多的辯護律師克里斯托瓦爾·里曼多（Cristobal Rimando）堅稱其當事人清白。



菲律賓海岸警衛隊週二在描絲蘭海域找到了沉沒的MV Trisha Kerstin 3號船隻。據海岸警衛隊稱，又發現一具遺體，使死亡人數上升至43人，而倖存者人數仍為316人。

## 菲律賓渡輪沉沒慘案的背後

菲律賓，一個擁有7000多個島嶼、國民出行高度依賴海上航運的國家，此刻正因一場導致至少42人喪生的渡輪慘案，引發舉國悲痛和對航運安全監管的拷問。

2026年1月26日凌晨，載有350多人的「特麗莎·克里斯廷3」號（MV Trisha Kerstin 3）滾裝渡輪在從菲律賓三寶顏駛往賀洛島的途中，於巴西蘭省附近海域沉沒。截至當地時間2月2日，菲律賓海岸警衛隊（PCG）確認，事故已造成至少42人死亡，316人獲救，搜救仍在繼續。

初步調查將事故原因指向涉事渡輪的老舊與可能的機械故障。

這艘建於1995年的渡輪，在航運標準嚴苛的國家早已達到退役年限。然而，其所屬的阿萊森航運公司（Aleson Shipping Lines），卻選擇無視這一安全紅線。

據《馬尼拉時報》披露，這家總部位於三寶顏的航運公司絕非「初犯」，而是有著漫長且致命的安全黑歷史。從2019年至2026年初，該公司旗下船隻竟涉及32起海上安全事故。更令人震驚的是，就在2023年，該公司另一艘渡輪曾發生火災，導致31人喪生。

然而，一連串的悲劇並未阻止「特麗莎·克里斯廷3」號如期出航。

### 缺位的「安全守門員」

根據菲律賓《共和國法第9993號》，菲律賓海岸警衛隊擁有對離港船隻的最終安全裁定權，但這道至關重要的防線顯然出現了系統性漏洞。

中新社2月1日報道指出，菲律賓海事工業局（MARINA）披露，根據對阿萊森航運公司初步調查，已經發現此次事故存在多項違規情況，包括乘客船票所標注的船名與實際投入運營的船舶不符，且相關變更未提前告知乘客。

根據法新社對生還者阿基諾·薩吉利的採訪，在「特麗莎·克里斯廷3」號沉沒前，船上幾乎沒有任何組織的應急響應。「沒有任何船員向我們發出警報」，薩吉利明確指出，是乘客在互相幫助、分發救生衣並告知大家不要跳船。這暴露出船員應急訓練的嚴重缺失，而確保船上配備資質合格的船員與安全設備，本應是菲律賓海岸警衛隊安檢的核心內容。

另據菲律賓《每日詢問者報》2月1日報道，沉沒渡輪「特麗莎·克里斯廷3」號的官方離港船單登記乘客為332人。然而，目前已確認的獲救者達316人，遇難者42人，僅這兩項合計已達358人，超過了船單總人數。報道進一步揭露，這份本應準確無誤的乘客名單存在嚴重問題。

船單中存在名字重複錄入的情況，且部分被打撈的遇難者遺體根本不在名單之上。正因如此，菲律賓當局至今拒絕公佈具體的失蹤人數。

當最基本的乘客登記都陷入混亂，航運的安全監管便已形同虛設。這場悲劇的種子，在渡輪離港的那一刻早已種下。

馬尼拉廣播公司DZRH電台曾報道，2023年，在一起導致27人

死亡的「MB Aya Express」沉船事故聽證會上，船長唐納德·阿奈恩當庭承認，他曾通過向菲律賓海岸警衛隊檢查人員行賄，以換取其嚴重超載且不合格的船隻獲准離港。《每日問詢者報》同時期報道指出，時任菲律賓海岸警衛隊司令阿特米奧·阿布在參議院聽證會上承認：「有一點是肯定的，我們的人員存在疏忽。」

此次事故發生後，《每日問詢者報》在1月30日的社論中再次嚴厲質問：為何一家安全記錄如此駭人聽聞的公司，其船只能夠持續獲得通行證？社論直言，此類悲劇往往不是「天災」，而是「不作為、自滿甚至腐敗的後果」。

### 偏航的「海上救生員」

根據公開資料顯示，菲律賓海岸警衛隊隸屬於菲律賓交通與通訊部，主要承擔海上安全與執法、海上搜救、海事安全與航行保障、海洋環境保護等職能。自2017年起，還全面接管了全國港口的安全監管工作，通過港口控制中心對進出船舶進行強制性安全檢查和監控。

然而，上述職能重心近年來卻發生了明顯的戰略轉移。

新加坡尤索夫伊薩東南亞研究院在2024年4月的報告《舊事與新篇：菲律賓在南海的透明度倡議》中指出：菲律賓馬科斯政府借鑒軍事信息戰手段實施「透明度倡議」，高頻次地通過媒體曝光海上對抗細節，旨在博取國際同情與國內政治合法性。而作為執行這項計劃「急先鋒」的菲律賓海岸警衛隊，儼然已從單純的執法者蛻變為地緣博弈的「主動操盤手」。

正如報告所觀察的那樣，菲律賓海岸警衛隊發言人傑伊·塔列拉近年來在社交媒體上異常活躍，其內容幾乎清一色圍繞所謂「中國威脅」敘事，並頻繁策劃西方記者隨艦前往南海爭議海域，以捕捉「對抗鏡頭」，不遺餘力在國際輿論場和菲律賓國內煽動對華敵意。

2026年1月23日，一艘外籍貨輪在中國黃巖島附近海域傾覆，船上載有21名菲律賓籍船員。中國海警和南部戰區隨後立即展開救援，成功救起17人，其中2人不幸遇難，並在25日在事發海域將獲救菲律賓船員交給菲律賓海警。

然而，當獲救船員與中國海警緊緊擁抱告別，當菲律賓國內人士讚賞中國海警人道救援善舉。

傑伊·塔列拉卻在社交媒體上將救援行動與主權議題直接掛鉤。他一面表示感謝以顯示其對菲律賓民眾獲救的關心，另一面卻宣稱事發海域為「菲律賓專屬經濟區」，警告中方「停止侵權」。

更讓人唏噓的是，當「特麗莎·克里斯廷3」號發生慘劇後，一向活躍的傑伊·塔列拉卻未發表隻言片語去表達哀悼或者慰問，仍在一味攻擊中國。

一邊是國內悲劇，一邊是遠海「秀場」。

當菲律賓海岸警衛隊的注意力與資源被高度優先地投入於爭議敘事，其對本國國民生命安全的保障便可能滑向邊緣。

<下轉第2版>



內政部長黎慕惹宣布，隨著與此案相關的4名嫌疑人全部落網，女警黛安·瑪麗·莫萊尼多及其8歲兒子被殺案已偵結。與此同時，莫萊尼多的前夫作為案件相關人員仍被警方拘留。

## 16承包商列黑名單 另60餘家面臨審查

### 菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施工；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82665536; 0917-8802688  
0917-1876868 0917-3095688

本報訊：馬拉干鄧宮週二表示，政府正嚴厲打擊違規承包商，已有十六家公司進入黑名單程序，另有超過六十家業者可能面臨相同命運。

馬拉干鄧宮發言人卡斯特洛（Claire Castro）表示，此舉針對涉及基礎建設工程弊案的承包商，包括工程品質低劣、哄抬價格與延遲交付等問題。

卡斯特洛引據菲律

賓承包商認證局的資訊

指出，已有四家承包商遭撤銷牌照。

### 代客進口海空聯運，菲律賓專線專業

台北 \* 香港 \* 新加坡 \* 大陸 \* 馬來西亞

交貨迅速；收費公道；服務周到

請與總公司聯絡

馬尼拉聯絡處（總公司）

Celine Global Logistics Inc.

C.A. Express Freight Services

Tel. Nos: 8551-5405 to 07

直屬公司：台北，香港

新加坡，馬來西亞，廣州，廈門，上海，專屬理貨公司

請指明菲律賓先領指定貨

### FOR RENT

Newly Renovated

Warehouse now

available in

San Nicolas District.

Located in stand

alone Property with

total floor area of 180sqm.

Contact us at

09178031553 for

Viewing schedule.