

# 參院政變未遂 蘇道留任議長

## 國會休會前由黎加沓出任參議長

本報訊：參議長蘇道（Tito Sotto）險遭罷黜，多數黨陣營成功阻擋一場政變企圖。

蘇道本人在受訪時證實，確實有人試圖發動領導層改組。

關於政變即將發生的傳聞稱參議員黎加沓（Loren Legarda）將接任參議長職務。另有媒體報導，目前以親杜特地參議員為主的少數黨陣營，將成為多數黨。

參議院少數黨領袖艾倫·加耶丹諾（Alan Cayetano），在週三議程開始前，也曾暗示可能出現領導層改組。

參議院議程中斷直播超過一小時。當直播恢復時，黎牙沓本人已坐上議長席位，多數黨領袖祖比里（Migz Zubiri）稱呼她為「議長女士」。

蘇道與其他參議員一同出現在議場，多數黨陣營其他成員則對黎牙沓及彼此面露笑容。

由加耶丹諾率領的少數黨陣營，明顯未

出席議場。

儘管起初看似黎牙沓已接任參議長，但蘇道在受訪時顯得心情愉快，並證實多數黨已成功阻擋政變企圖。

蘇道表示：「是多數黨，不是我。」

多數黨籍參議員伊赫斯道（JV Ejercito）暗示，多數黨內部可能出現任期共享的安排。不過他表示，目前這僅是「休息室閒談」。

在休息期間，邦義利蘭參議員（Francis Pangilinan）張貼了一張他與黎加沓、祖比里、蘇道、鞭遜，以及伊赫斯道（JV Ejercito）、張偉偉（Win Gatchalian）、巴姆·亞謹諾（Bam Aquino）、洪智維洛斯（Risa Hontiveros）等參議員在會議室用餐的照片。

邦義利蘭僅以「#權力共享」作為照片標題。

稍後被問及該貼文時，邦義利蘭表示：

「沒什麼，只是開玩笑而已。」

當被問及蘇道的參議長職位是否穩固時，他也給予肯定答覆。

黎加沓本人則解釋，她只是擔任會議主席，並在被要求證實是否被推選參議長時，迴避相關問題。

當被問及參議院領導層是否出現改組時，皮婭·加耶丹諾參議員（Pia Cayetano）表示：「沒有。有嗎？並沒有。你得去問發起人，不是問我。」

她未詳述所謂「發起人」，僅表示這不是我可以隨意談論的事」。

皮婭·加耶丹諾的弟弟艾倫·彼得·加耶丹諾參議員（Alan Peter Cayetano）為少數黨領袖。

另一方面，晶貴表示，他們進行了愉快的討論，他將其定位為休息室閒談。

他說：「只是閒聊而已，避免紛爭，所以大家才會一起拍照。」

伊赫斯道確實提到，休息室閒談中包含黎加沓與蘇道之間任期共享的提議，但他表示這只是玩笑話。

他在短信中表示：「談話並非正式。」

參議長蘇道表示，參議長職位並無任期共享協議，但他透露，多數黨計劃在第20屆國會結束前，由參議員黎加沓出任參議長。

他確認，參議院領導層的變動是「持續進行中」，但補充稱黎加沓似乎已拒絕最新的相關計劃。

「我想是的，我認為她拒絕了。」

他補充，無論擔任職務、多數黨或少數黨領袖，「甚至只是普通參議員」，他都已準備好以任何身分為參議院服務。

蘇道在短信中表示：「沒有，但我們計劃在第20屆國會結束前讓她擔任議長。」

第20屆國會將於2028年6月30日閉幕。任何參議員只要取得13票支持，即可當選參議長。

## 血染街頭無人埋單

## 菲被指問責「不足」

本報訊：儘管前總統杜特地於2025年因涉嫌在掃毒戰爭殺戮中扮演的角色而被逮捕，人權觀察組織（Human Rights Watch）指出，國內問責機制依然「不足」，迄今僅有九名警察因參與該行動而被定罪。

在週三發布的一份報告中，人權觀察組織批評總統小馬科斯去年在處理人權侵犯問題上「行動甚少」，並指出涉嫌侵犯的政府安全部隊鮮少被追究責任。

「馬科斯總統應超越言辭，採取具體措施改善菲律賓的人權狀況，」人權觀察組織亞洲副總監劉智心（Bryony Lau）表示。

她補充說：「除非政府徹底調查並起訴相關責任人，不論其級別或職位，否則安全部隊的殺戮及其他侵權行為將持續發生。」

人權觀察組織回顧，杜特地於2025年3月因涉嫌在其總統任期及擔任達沃市市長期間參與數千起法外殺戮而被逮捕，稱此為「邁向正義的歷史性一步」。

然而，儘管杜特地目前仍由國際刑事法院（ICC）羈押，人權觀察組織指出，在菲律賓國內僅有五起涉及九名警察的掃毒戰爭相關案件被定罪。

該組織還表示，在馬科斯政府執政期間，由警察或不明襲擊者實施的涉毒殺戮事件仍在持續。

截至1月23日，根據菲律賓國立大學達哈斯計畫（Dahas project）的監測數據，在馬科斯任內已有超過1100起報告的涉毒殺戮事件，其中僅2025年就發生了271起。

由「行刑隊」或僱傭殺手實施的針對性殺戮也持續存在，此類殺戮通常由「雙人騎乘」摩托車執行。人權觀察組織舉例，跨性別權利活動人士阿里·馬卡林塔爾（Ali

Macalintal）於去年6月在將軍市（General Santos City）被一名蒙面槍手射殺。

該組織指出，對媒體工作者而言，菲律賓仍是一個危險的國家，並列舉了去年三名記者遇害的事件：範·達揚（Juan Dayang，4月29日）、埃爾文·拉比塔·塞戈維亞（Erwin Labidat Segovia，7月21日）和諾爾·貝倫·薩馬爾（Noel Bellen Samar，10月20日）。

儘管最高法院已裁定「紅色標籤」行為（指稱個人為共產主義叛亂支持者）對生命權、自由權和安全權構成威脅，並對言論與結社自由產生「寒蟬效應」，但此類行為仍在持續。人權觀察組織舉例，菲律賓陸軍第五步兵師在去年2月發布的一段影片中，指控原住民權利組織「科迪禮拉人民聯盟」（Cordillera People's Alliance）的成員隸屬於菲共武裝分支新人民軍。

與此同時，解散「結束地方共產主義武裝衝突國家工作小組」的呼籲遭到政府拒絕，內政和地方政府部甚至提議在2026年為該機構增加314%的預算。

活動人士、土地權利與環境捍衛者仍面臨強迫失蹤的風險。人權觀察組織引述原住民領袖赫納斯克·恩里計斯（Genasque Enriquez）的案例，據報他於2025年3月在南樹里爻省（Surigao del Sur）被捕後，至今下落不明。

該組織也強調了根據2020年《反恐怖主義法》發生的侵權行為，該法賦予當局「廣泛權力」，可將團體或個人指定為「恐怖分子」，並建議凍結與涉嫌洗錢或恐怖主義融資相關的銀行帳戶。

隨著菲律賓今年擔任東盟輪值主席國，人權觀察組織敦促馬科斯總統在區域內促進人權，並處理菲國內發生的侵權行為。



新鮮蔬菜於週三在馬尼拉利未蘇惹菜市供應充足。預計多種食品及燃料價格的加速上漲將使2026年1月的通脹率升至1.4%至2.2%，但菲中央銀行表示，穩定的蔬菜價格可部分抵消這些因素的影響。

## 假愛情真囚禁 美國鹹蟲逼菲女裸聊斂財

本報訊：菲國警反網絡犯罪組於2月4日週三表示，一名二十七歲的美國籍人士因涉嫌在東岸（Batangas）省那東務（Nasugbu）經營網絡性交易窩點遭警方逮捕。

**FOR RENT**  
Newly Renovated  
Warehouse now  
available in  
San Nicolas District.  
Located in stand  
alone Property with  
total floor area of 180sqm.  
Contact us at  
09178031553 for  
Viewing schedule.

## 菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536; 0917-8802688  
0917-1876868 0917-3095688



圖為馬尼拉華人區花園口的春節美食廣場已經開始，各式各樣的街頭美食吸引市民光顧。

〈本報記者羅妮可攝〉

## 借81億修MRT-3 菲日簽第二筆貸款

本報訊：菲律賓與日本已就首都電車三號線（MRT Line 3）修復工程簽署另一項貸款協議。外交部長瑪·特蕾莎·拉扎羅（Ma. Theresa Lazaro）與日本駐菲大使遠藤和也於2月4日，在巴西市外交部大樓主持了象徵性的簽署與換文儀式。

第二筆補充貸款金額為81.75億披索（約216.34億日圓）。第一筆貸款於2023年與日本國際協力機構（JICA）簽署，金額為174億日圓。

該貸款的條款與條件包括：年利率0.8%、還款期40年（含10年寬限期）以及附帶條件的融資條款。

遠藤和也在致辭中表示，日本「很自豪能透過各種形式的支持，為菲律賓鐵路系統的進步作出貢獻」，並補充說此協議「反映了兩國間的信任與合作」。

他說道：「我衷心希望透過我們的共同努力，MRT-3能持續為通勤者提供更安全、更可靠、更便利的服務。」

拉扎羅稱鐵路的持續修復是「對我國人民的生產力、安全及生活品質的直接投資」。

她補充道：「日本政府透過JICA持續提供支持，再次展現了日本在推進基礎設施發

展方面與菲律賓的長期夥伴關係。」

該項目旨在「透過對關鍵組件進行全面修復與升級，將首都電車恢復至原始設計狀態，確保高水準的基礎設施性能，並為未來的運能擴充奠定基礎。」

涉及範圍包括：更換主線軌道、對27輛CKD Tatra LRV列車進行全面檢修、採購轉向架框架及轉向架總成、修復、更新或升級子系統（包括軌道、信號系統、供電系統、架空接觸網系統、通訊系統、維護及車站設備），並與其他MRT-3相關項目進行整合。

交通部長喬瓦尼·洛佩茲（Giovanni Lopez）表示，MRT-3的修復與維護工程已於2025年11月啟動，並「持續全力致力於」在2027年10月前達成項目的目標完工期限。

洛佩茲指出，2025年首都電車每日平均服務40萬名乘客，客運量的穩定增長「反映了大眾運輸及其可靠性的提升」。

這位交通部代理負責人承諾，隨著計劃中的全系統改進措施陸續推進，通勤者將體驗到「旨在幫助他們更快速、更便利通行」的車站。

他表示：「我們的目標是提供更優質的通勤體驗，尊重每位乘客的時間與安全，尤其是長者及身心障礙者。」

## 小馬施政「過半不信任」

本報訊：社會氣象站2月4日公布最新獨立民調顯示，在2025年底，對小馬科斯總統的施政表現表示滿意的菲律賓成年民眾只有不過半數的40%。

社會氣象站在報告中指出，2025年11月24日至30日訪問的1,200名受訪者中，有17%未表態，43%對小馬科斯的施政表現表示不滿。

該民調機構同時表示，與2025年9月的39%整體滿意度相比「幾乎沒有變動」，未表態比例維持在17%，而總體不滿意度與44%相比也基本持平。小馬科斯的淨滿意度得分，也就是以滿意比例減去不滿比例，為-3%，社會氣象站將其列為「一般」水平。

社會氣象站表示：「相較2025年9月的-5分上升2分，此前則從2025年6月的溫和正面+10分大幅下滑。」

另一方面，社會氣象站指出，小馬科斯的淨滿意度以呂宋島其他地區最高，為中等的+13分，其次是未獅耶地區，一般+2分，大岷區為很差的-17分，棉蘭佬島為很差的-29分。

自副總統莎拉·杜特地脫離已解散的聯合團隊聯盟後，小馬科斯政府便遭到來自棉

蘭佬島的杜特地家族及其盟友強烈批評。

與2025年9月相比，菲律賓民眾對小馬科斯的淨滿意度在未獅耶地區從一般的-8分上升10個百分點，在呂宋島其他地區從一般的+8分上升5個百分點。

但社會氣象站也指出，大岷區的滿意度從一般的-2分下降15個百分點，棉蘭佬島則與很差的-28分幾乎沒有變化。

本次民調的誤差範圍為正負3%。

### 12月滿意度創2022年以來新低

民意調查機構WR Numero另項民調顯示，在2025年12月，小馬科斯的滿意度跌至就任以來最低點。

WR Numero的2025年11月民調顯示，小馬科斯施政滿意度降至21%。

該機構表示，此數據較2025年8月下滑14個百分點，也是2025年2月以來「最劇烈跌幅」。

2025年最後數個月，小馬科斯及其幕僚遭指控涉及防洪工程貪腐醜聞，相關人士均予以否認，儘管政府也因揭露相關議題獲得部分肯定。

小馬科斯目前正面臨彈劾威脅，眾議院已接獲兩份針對他的彈劾訴狀。

## 東黑人省車禍 9政府雇員罹難

中新社北京2月4日電：馬尼拉消息：菲律賓東黑人省巴亞萬市當地時間4日發生一起卡車墜入山溝事故，導致包括司機在內的9名政府雇員遇難。

綜合菲律賓通訊社、菲律賓GMA新聞網以及菲律賓ABS-CBN新聞網消息，菲律賓警

方透露，事故發生在4日11時左右，幾分鐘後有人報警。這輛政府運營的卡車事發前為山區的政府車輛運送了油料，車上載有5個油料箱和一些電氣設備。在返回城市的途中，剎車失靈導致該卡車失控衝出路面墜入山溝。現場畫面顯示，涉事車輛嚴重變形。