

長征十號運載火箭首次點火飛行 首次實施夢舟飛船最大動壓逃逸試驗

中國載人登月任務完成重要飛行試驗

2月11日，中國在文昌航天發射場成功實施長征十號運載火箭系統低空演示驗證與夢舟載人飛船系統最大動壓逃逸飛行試驗。

任務複雜、風險大、難度高

中新社報道，中國載人航天工程新聞發言人季啟明表示，火箭與飛船的研製分為方案、初樣、正樣、試樣等多個階段，本次試驗是長征十號運載火箭和夢舟載人飛船在初樣研製階段的一項系統間聯合試驗，是繼長征十號運載火箭系留點火、夢舟載人飛船零高度逃逸飛行、攬月著陸器著陸起飛綜合驗證等試驗之後，中國載人登月任務推進過程中的一項重要研製性飛行試驗。

北京時間當天11時，火箭點火起飛，到達飛船最大動壓逃逸條件後，飛船成功實施分離逃逸。火箭一級箭體和飛船返回艙最終分別按程序受控安全灑落於預定海域。

季啟明指出，本次試驗旨在驗證長征十號運載火箭芯一級上升段與回收段的飛行功

能性能，驗證夢舟飛船最大動壓逃逸與回收能力，驗證夢舟飛船、長征十號運載火箭、文昌航天發射場、測控通信、著陸場以及航天員等各大系統相關接口的匹配性，為後續載人登月任務積累飛行數據和工程經驗。

作為一次全系統參與的飛行試驗，本次試驗實現多個「首次」，任務複雜、風險大、難度高。

長征十號運載火箭首次點火飛行。該型火箭是中國新研製的新一代載人運載火箭，未來主要服務於載人登月任務。其衍生構型長征十號甲運載火箭後續可替代長征二號F運載火箭，執行空間站載人發射任務。

此次試驗的長征十號運載火箭未配置二子級，但其一子級的規模和飛行高度都與後續正式任務的火箭狀態相當。完成低空飛主要驗證目標後，長征十號運載火箭還進行了完整的返回段飛行和海上灑落回收等拓展試驗。

中國首次實施飛船最大動壓逃逸試驗。

最大動壓點是指火箭發射過程中承受氣流壓力最大的時刻，大約位於11千米高空處。最大動壓逃逸飛行試驗模擬的，正是火箭在最大動壓點處遭遇突發狀況時，需要夢舟飛船開展逃逸救生的極端場景。

去年，夢舟飛船完成了零高度逃逸試驗，執行此次最大動壓逃逸試驗的飛船據此進行了適應性改進。季啟明表示，航天員的生命安全至關重要，飛船在上升段的逃逸功能性能是出現火箭飛行故障情況下，保證航天員安全的最重要手段。

首次實施載人飛船海上搜索回收處置任務

載人飛船返回艙首次在海上灑落回收。飛船灑落海上後，由布設在預定任務海域的飛船海上搜救分隊進行打撈與回收。

著陸場系統工程師張銳表示，這是中國首次實施載人飛船海上搜索回收處置任務，對航天搜救由陸地向海上拓展，構建海上搜救能力，乃至探索未來艦上著陸場具有深遠

的實踐意義。

張銳介紹稱，與東風著陸場搜救模式不同，本次搜救任務以海陸空力量協同組織實施，陸上光電搜索車、空中無人機協同搜索，海上救回收船為主，兩棲打撈平台為備份，聯合實施打撈回收。

文昌航天發射場3號工位首次執行點火發射任務。這是中國首個載人登月發射工位。季啟明表示：目前，該工位尚未完成最終建設。此次任務期間，發射場並行開展建設工作和保障任務，在前期準備工作中克服了諸多困難。

據悉，文昌航天發射場載人月球探測項目於2024年4月開工建設，目前逃逸塔總裝測試廠房、長征十號運載火箭導流槽及避雷塔已完工，長征十號運載火箭塔架、測試廠房及配套設施建設均進入設備安裝階段，總體進展順利，預計2026年下半年完成發射場所有建設內容，按計劃開展聯調聯試、合練等工作。

中國國家層面 海外綜合服務平臺上線

中國商務部11日表示，國家層面海外綜合服務平臺於當日正式上線運行。

據悉，平臺統籌法律、財稅、金融、外事、經貿、物流、海關、貿促等眾多領域服務資源，連通有關部門、行業組織、服務機構以及駐外使領館、100多家外國投資促進機構等多類主體，欄目總數超過260個，鏈接各類分平臺37個，為5.2萬家境外企業、數十萬家外貿企業、數千家對外承包工程和勞務合作企業等提供「一站式」公共服務。

近年來，中國出海企業規模不斷擴大，對高質量、專業化海外綜合服務需求顯著增加。2025年10月，中國官方印發《關於進一步完善海外綜合服務體系的指導意見》，提出將原「走出去」公共服務平臺升級為國家層面海外綜合服務平臺。原「走出去」公共服務平臺自2015年上線運營，廣受境內外企業關注，平臺累計訪問量達4.8億次。

商務部稱，下一步將以提升出海企業國際競爭力、規範企業海外投資經營行為和維護企業海外合法權益為目標，不斷強化海外綜合服務平臺建設，持續推進服務資源的優質供給和高效匹配。

中新社

香港 年宵市場

2月11日是農曆臘月廿四，也是中國南方傳統小年。當天，以香港維多利亞公園年宵市場為代表的14個年宵市場開市，吸引眾多市民前往選購年花、賀年裝飾等，也為遊客提供觀光去處，迎接即將到來的新春佳節。圖為市民在維多利亞公園年宵市場內選購年花。

中新社



中方：日本軍國主義強征「慰安婦」鐵證如山不容否認

中國外交部發言人林劍11日在例行記者會上應詢指出，強征「慰安婦」是日本軍國主義犯下的嚴重罪行，是對相關受害者權利的嚴重踐踏，鐵證如山，不容否認。國際社會對這一罪行強烈憤慨。

中新社報道，有記者提問，我們注意到，聯合國人權理事會「婦女和女童歧視問題工作組」等多個人權特別機制聯合向日本政府發送指控函，嚴重關切日本剝奪「慰安婦」受害者尋求真相和賠償的權利。中國等「慰安婦」受害者所在國也紛紛響應特別機制要

求，提供了支持性材料和評論，已在聯合國人權高專辦網站發佈。發言人能否進一步介紹有關情況？

林劍指出，長期以來，日本國內始終有部分勢力妄圖否認甚至篡改強征「慰安婦」歷史。中方對日方對待侵略歷史不端正、不老實的錯誤態度和做法嚴正關切，此次再次表明了立場。

林劍強調，日方應深刻反省侵略歷史，深刻反思其罪行給受害者帶來的深重災難，以誠實和負責任的態度妥善處理強征「慰安婦」受害者所在國也紛紛響應特別機制要

婦」等歷史遺留問題，以實際行動取信於亞洲鄰國和國際社會。

針對美國總統特朗普關於中國同加拿大合作的言論，林劍在例行記者會上表示，中國與加拿大構建新型戰略夥伴關係不針對任何第三方。

林劍表示，中國與加拿大構建新型戰略夥伴關係，體現了平等相待、開放包容、和平合作、共享共贏的精神，不針對任何第三方，符合兩國人民的共同利益，也有利於世界的和平穩定與發展繁榮。

中國法院加大對限制公民人身自由權利行政案件司法審查力度

中國最高法院11日表示，2025年人民法院新收限制人身自由權一審行政案件5497件，同比上升14.54%。

中新社報道，「嚴格保護公民人身權、健康權，加大對限制公民人身自由權利行政案件司法審查力度。」最高法院行政審判庭庭長耿寶建在當日舉行的新聞發佈會上說，通過嚴格公正司法有效解決過罰不相當等問題，切實保護公民人身權益。

數據還顯示，2025年全中國法院新收一審勞動和社會保障類案件4.2萬件，同比上升23%。

耿寶建表示，持續加強外賣騎手、網約車司機、快遞配送員等新就業形態勞動者權益保護，依法妥善認定工傷、職業傷害。

耿寶建還說，法院堅持以事實為根據、以法律為準繩，對小過重罰、違規異地執法、趨利性執法等問題依法予以糾正。2025年以

判決方式結案的一審行政案件中，判決行政機關敗訴25099件。

最高法院行政審判庭副庭長蘇戈在會上說，法院以嚴格公正司法化解涉企行政爭議，並以法治手段穩定企業發展預期。

針對社會高度關注的違法查封、扣押、凍結等侵犯企業財產權的行為，最高法發佈兩批涉企行政強制典型案例，通過個案裁判明確執法邊界。

上海首個出入境人員海空生命接力救助通道正式啟用

上海邊檢總站方面11日披露，上海首個出入境人員海空生命接力救助通道正式啟用；由上海邊檢總站牽頭，聯合海關、海事、東海救助局與瑞金醫院共同建立的「4+1」應急救助機制全面落地運行。

中新社報道，上海邊檢總站方面介紹，一名突發急病的外籍海員從海上被直接送至搶救室，實現「從海上直達搶救室」的極速救援。

據悉，當時，停靠上海水域的國際航行船舶「阿聯酋阿曼」輪上一名菲律賓籍海員

突發急病、生命垂危。上海邊檢總站外高橋邊檢站接報後，第一時間聯動各方力量啟動應急響應，救助直升機飛赴遠海接運，邊檢機關提前在醫院開設臨時查驗通道，實現入境查驗、醫療急救、轉運保障無縫銜接，全程省去海上到陸地再轉運醫院的中間環節，救援時間縮短近2小時，為生命救治搶下黃金時間。經緊急救治，患病海員已脫離危險。

上海邊檢總站外高橋邊檢站邊防檢查處長梅政介紹，該機制最大限度簡化了入境檢查、檢疫監管、轉運送院全流程，真正實

現傷治病海員「從海上直達搶救室」，既為中外海員撐起「生命保護傘」，又為口岸治理現代化提供新的「樣本」。

據悉，作為上海口岸首個面向出入境人員的海陸空一體化生命救援體系，「4+1」應急救助機制將移民管理服務、口岸通關便利、海上應急救援與醫療保障深度融合，構建起遠海響應、海空聯動、國門直達的立體救援格局，有效提升遠海應急處置能力和口岸風險防控水平，為保障全球海運通道安全提供堅實支撐。

河口縣一家旅行社導遊張之超接受電話採訪時說，今年冬季他接待的越南旅遊團中近八成提出要看雪。

不少越南遊客入境後，會在河口直接乘坐車前往昆明，再中轉到轎子雪山、麗江等地，開啟為期數天的冰雪之旅。

據鐵路部門統計，2025年，河口北站累計到發越南跨境旅客8.81萬人次，同比增長68.13%。

「高鐵+冰雪」不只是交通與旅遊的簡單組合，更是深度的產業融合。高鐵將沿線的冰雪風光、民族文化與現代基礎設施緊密串聯，雲南還通過「鐵路+旅遊」「冰雪+民俗」等多種模式，讓「冷資源」持續釋放「熱經濟」活力。

中國AI助手平臺春節紅包大戰再添新員。繼元寶、通義千問後，字節跳動旗下推出的AI智能助手「豆包」正式官宣啟動「豆包過年」春節活動。用戶即日起可在豆包App內看到「豆包過年」入口，並於北京時間13日晚8時起參與首輪紅包抽獎。

豆包本次活動分兩個階段進行。第一階段自2月13日晚開啟，用戶通過體驗AI生成拜年祝福、新春頭像、賀卡及個性化拜年視頻等互動玩法，即可參與現金紅包抽獎，中獎後可直接提現。

第二階段則聚焦除夕夜、2月16日中國央視春晚直播期間，豆包將配合節目節奏推出三輪互動抽獎，送出超10萬份獎品，包括最高8888元人民幣現金紅包及融合豆包大模型能力的「科技禮包」。

據悉，此次科技禮包成為最大亮點，涵蓋17款熱門產品：既有宇樹機器人、拓竹3D打印機、大疆無人機等前沿科技設備，也有極米投影儀、蘇泊爾電飯煲等智能家電，甚至包含上海奧迪E5 Sportback和奔馳CLA兩款電動車的使用權。所有獎品均通過火山引擎深度集成豆包大模型技術。例如，宇樹機器人搭載其語音合成與視覺語言模型，實現擬人交互；奧迪E5則內置「奧迪助手」，支持自然語言對話。

香港中通社

■特寫

高鐵+冰雪解鎖雲南新玩法 東南亞遊客跨境

坐雪橇、堆雪人、開雪地車……近日，馬來西亞遊客阿米娜在位於雲南迪慶香格里拉市普達措國家公園內的嬉雪樂園玩得不亦樂乎。

「這是我人生中第一次玩雪，來雲南『追雪』真是太值了！」阿米娜表示，一週前，她與同伴從昆明乘坐動車，一路從麗江玩到迪慶。

地處低緯度高原的雲南，擁有「立體氣候」賦予的獨特冰雪資源。從昆明驕子雪山的霧凇奇觀，到麗江玉龍雪山的冰川神韻，再到迪慶梅裡雪山的日照金山，這些「網紅」打卡點正成為東南亞遊客的冰雪勝地。

在迪慶，冰雪遊已擺脫單一觀光模式，向着專業化、多元化轉變。迪慶州文化和旅

「追雪」成時尚

河口縣一家旅行社導遊張之超接受電話採訪時說，今年冬季他接待的越南旅遊團中近八成提出要看雪。

不少越南遊客入境後，會在河口直接乘坐車前往昆明，再中轉到轎子雪山、麗江等地，開啟為期數天的冰雪之旅。

據鐵路部門統計，2025年，河口北站累計到發越南跨境旅客8.81萬人次，同比增長68.13%。

「高鐵+冰雪」不只是交通與旅遊的簡單組合，更是深度的產業融合。高鐵將沿線的冰雪風光、民族文化與現代基礎設施緊密串聯，雲南還通過「鐵路+旅遊」「冰雪+民俗」等多種模式，讓「冷資源」持續釋放「熱經濟」活力。

中新社