

# 財政部看好海關局今年達成「難企及」的萬億元收入目標

本報訊：財政部長吳詩澤週四表示，他看好海關局（BOC）今年能實現徵收1萬億元收入這個「難以企及」的目標。

在巴西市海關局成立124週年慶典上，吳詩澤稱，海關局籌款目標一直難以達成。但他堅定表示：「我非常有信心，今年將是我們實現1萬億元目標的一年。」

數據顯示，2025年海關局共徵收9340億元，較2024年的9166.74億元增加177.26億元。

吳詩澤在接受記者採訪時指出，政府推行的官僚改革是實現1萬億元收入目標的關鍵因素。他還強調對海關局新領導層充滿信心，「新領導層指整個海關局，他們清楚改革方向，我相信2026年能達成目標。」他補

充道，達成該目標對維持財政赤字比例至關重要。

活動期間，海關局局長阿里爾·內波穆塞諾表示，海關總署歡迎財政部長提出的挑戰。

阿里爾·內波穆塞諾表示，海關總署歡迎財政部長提出的挑戰。

「1萬億元的目標當然是可以實現的……只要經濟假設合理，就能做到。這確實具有挑戰性，但我認為這是合理的。」內波穆塞諾說。

他補充說：「我們接受挑戰，這是一項崇高的使命。這是我們為幫助經濟發展所能做的最起碼的舉。」

港務局：  
馬尼拉港口無擁堵  
堆場利用率良好

本報訊：菲律賓港務局（PPA）週四駁斥了馬尼拉港口擁堵的說法。

截至2026年2月12日，港口狀況數據顯示，馬尼拉南港和馬尼拉國際集裝箱碼頭的貨場利用率分別為72.97%和84.16%。港務局總經理杰伊·聖地亞哥稱：「首先，沒有港口擁堵。我們不要製造一個會讓公眾過度擔憂港口擁堵導致價格上漲的局面。」

他還表示，即便利用率高於最佳水平（70%），馬尼拉港口的貨場利用率依然健康，利用率高並不意味著擁堵，貨物處理保持穩定且自由流動，港口收費也保持不變，不能隨意調整或增加。

作為唯一獲得認證的綜合性專業組織，代表超過15,000名菲律賓註冊海關經紀人——菲律賓海關經紀人協會（PCCBI）表示，其成員和更廣泛的物流行業「正面臨嚴重的卡車運輸癱瘓問題，這是由於空集裝箱堆場容量有限造成的，導致空箱無法及時返回，進而阻礙了滿載集裝箱從碼頭的接收。」

隨後，聖地亞哥被要求對此發表評論。

菲律賓海關經紀人協會（PCCBI）表示：「由於港口和承運商接收空箱的空間有限，卡車滯留在碼頭裝載空箱，加劇了這種癱瘓局面。」

披索匯率走強  
菲股收盤下跌

本報訊：週四，菲律賓披索兌美元匯率進一步升值，然而菲律賓股市綜合指數卻因投資者的出售獲利而結束漲勢。

當天披索兌美元匯率從週三的58.29元，上漲0.18元，收於58.11元。

開盤時，披索報58.18元，較前一個交易日58.44元的開盤價明顯走強。全天披索在58.09元至58.26元區間交易，平均交易價格為58.18元。

成交額從前一天的14.6億美元增至16.2億美元。

中華銀行首席經濟學家邁克爾·裡卡福特指出，披索走強部分歸因於銀行不良貸款比率改善。

以及本地股市近期因投資者風險承受能力提升而上漲。

另一方面，基準綜合指數截至收盤時下跌0.42%，收於6471.25點；全股指數下跌0.34%，至3594.22點。

多數行業指數跟隨綜合指數下跌，其中房地產業下跌1.83%，金融業下跌1.26%，控股公司下跌1.07%，工業下跌0.28%。

過，採礦和石油業、服務業分別上漲2.49%和1.83%。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易斯·林寧安稱：「綜合指數收低，是因為指數內經歷一系列買盤後持續獲利了結，這是健康的調整。投資者鎖定收益，拖累了整體市場情緒，也拉低了關鍵板塊。」



濟南天下第一泉迎春花燈璀璨綻放  
2月12日，山東濟南第45屆天下第一泉迎春花燈會試亮燈。景區內燈火璀璨，年味滿盈，吸引了不少市民和遊客前來賞燈。圖為遊客觀賞花燈。  
<中新社>

## 國家電網：預計2026年完成多項重大輸電項目

本報訊：菲律賓國家電網公司（NGCP）週四宣佈，目標今年完成價值數十億元的輸電基礎設施項目，並公佈了計劃於2026年內完成的具體項目：

阿姆蘭-杜馬蓋特138千伏輸電線路，耗資19億元；

圖格勞勞-拉爾-洛馬加皮特230千伏輸電項目，耗資24億元；

Tuy 500/230千伏變電站第一階段（含Tuy-Dasmariñas 500千伏輸電線路組件），耗資81億元；納巴斯-卡蒂克蘭-長灘島138千伏輸電線路，耗資42億元；

塔庫龍-卡拉曼西格69千伏輸電線路，耗資7.5798億元。

此外，電網運營商還計劃在今年內完成米沙鄢變電站可靠性項目第二階段，以及

Hermosa-Duhat 230 kV輸電線路沿線鋼桿的搬遷。

2025年，國家電網公司（NGCP）宣佈已完成14座變電站的升級和擴建，以提升電網的可靠性和穩定性。

該公司表示：「卡斯蒂列羅斯變電站安裝了1000兆伏安（MVA）的變壓器；卡拉卡爾和康塞普西翁變電站分別安裝了300兆伏安的新變壓器；科雷拉、托裡爾、皮托戈、馬拉馬格、丁格爾、卡爾巴約格和帕拉納斯變電站安裝了100兆伏安的變壓器；納卯變電站安裝了150兆伏安的變壓器；聖何塞和馬比奈變電站安裝了50兆伏安的變壓器。」

該公司還表示：「作為帕奈島-吉馬拉斯互聯項目的一部分，國家電網怡朗變電站的100兆伏安擴建工程也已於2025年4月竣

工。」

同時，Tigaon、Malvar等變電站的電壓改善項目也已竣工。

國家電網表示，這些成就彰顯了其為客戶提供安全、可靠電力傳輸服務的承諾。儘管在路權和許可方面持續面臨挑戰，但公司仍致力於未來工作，對在一年內完成項目持樂觀態度。

為此，國家電網呼籲能源部、其他相關政府機構和地方政府單位（LGU）提供支持，以加快關鍵輸電項目實施所需的許可證審批和發放。

該公司表示：「我們將繼續尋求政府機構和地方政府單位的支持，確保加快發放與我們項目相關的許可證。他們的協助對於確保項目順利實施至關重要。」

## 馬科斯承諾投入超630億元加強國家灌溉系統

本報訊：費迪南德·馬科斯總統週四承諾，政府將繼續加強國家灌溉系統，並指出已為2026財年全國的灌溉項目撥款超過630億元。

馬科斯在三寶顏南部馬哈亞格大壩落成典禮及太陽能泵灌溉項目交接儀式上稱：「您可以信賴本屆政府繼續為農民提供更快捷的多樣化技術、各類培訓及其他支持，改善大家的生活。」他還補充道：「從今年預

算中，政府為國家灌溉管理局（NIA）的灌溉項目撥款超630億元。」

馬科斯還表示，今年已為農業部門多個項目撥款近3000億元，其中近7.31億元撥給了小型灌溉項目。

馬哈亞格大壩建於1967年，是薩魯格河灌溉系統（Salug RIS）的關鍵部分，該系統是整個三寶顏半島最大的國家灌溉系統，為超8102.58公頃農田提供灌溉，其中馬哈亞

格大壩負責5044.28公頃。不過，2022年底至2023年初的嚴重洪水使大壩嚴重受損，部分坍塌，危及灌溉服務和周邊社區。

修復後的馬哈亞格水壩將為來自馬哈亞格、莫拉維、拉蒙·馬格賽賽和索米諾特等城鎮的3174名農民提供灌溉用水。

這將提供可靠高效的供水，從而提高糧食產量，增加農民收入，並保障國家糧食安全。

披索匯價		
（二〇二六年二月十二日）		
外匯市場	開盤	58.180
	收盤	58.115
	成交額	\$1.62B
自由市場	美元	58.32
	港元	7.730
	人民幣	8.780
美元兌台幣匯率		31.760元
紐約黃金期價		1948.1美元

## 央行：2025年12月國內銀行不良貸款率有所改善

本報訊：根據菲律賓中央銀行（BSP）數據，2025年12月，菲律賓國內銀行不良貸款（NPL）率降至3.08%，較上月3.32%有所改善，為2020年8月以來最低水平。

中華銀行首席經濟學家邁克爾·裡卡福特指出，不良貸款減少，部分歸因於央行關鍵利率自2024年8月以來累計下調200個基點。

下調關鍵利率旨在刺激經濟活動、推動國內經濟增長。

裡卡福特在一份報告中稱，聖誕假期支出增加，銷售額、收入、獎金及生計改善，提升了借款人償還貸款和債務的能力，這可能是不良貸款比率改善的原因之一。

他還表示，信用風險管理改進且更符合

全球最佳實踐，使不良貸款增長放緩，從數學角度推動了不良貸款比率的下降和改善。

裡卡福特補充道，銀行不良貸款率總體降低，預示資產質量改善，可能帶來淨利潤、盈利能力、資本及總資產和資源的提升。畢竟多年來，銀行一直是菲律賓最賺錢的行業之一。

## 中國可再生能源裝機規模再創新高

中新社北京2月12日電 中國國家能源局12日發佈的2025年可再生能源併網運行情況指出，中國可再生能源裝機規模再創新高，可再生能源發電量持續增長。

可再生能源裝機規模再創新高，規模佔

比穩步提昇。可再生能源裝機佔比超六成，其中風電、太陽能發電新增裝機超4.3億千瓦，累計裝機佔比接近一半，歷史性超過火電。

2025年，全國可再生能源發電新增裝機

4.52億千瓦，同比增長21%，佔全國電力新增裝機的83%。

其中，水電新增1215萬千瓦，風電新增1.2億千瓦，太陽能發電新增3.18億千瓦，生物質發電新增151萬千瓦。