

武運省中國公民冒充菲籍被捕

本報訊：移民局週二在武運省（Bohol）邦勞（Panglao）逮捕一名涉嫌虛報身份之中國籍男子。

在移民局發布的新聞稿中，該局表示，嫌犯郭晶晉（Jingjin Guo，音）據稱與中國共產黨有關聯，並在其駕駛執照上虛假申報國籍為菲律賓人。

ICI主席語出驚人： 「中共是邪惡帝國」

本報訊：基礎設施獨立委員會（ICI）主席安德烈斯·黎耶斯（Andres Reyes）週四在馬加智市舉行的馬尼拉海外記者會活動中，以主講人身分發表演說時，談及地緣政治，稱中國共產黨為「邪惡帝國」。

黎耶斯強調：「中國共產黨，而非中國人民，是個邪惡帝國。」

黎耶斯同時表示，菲律賓所犯下的最大錯誤之一，「是我們關閉了美國軍事基地」。

該基礎設施獨立委員會主席特別指出，當美軍撤離蘇比克（Subic）及克拉克（Clark）基地後，中國船隻如今「在三描禮士省（Zambales）外海離我們非常近」。

黎耶斯說：「若那裡還有美國基地，他們（指中國）就不可能在此線與其後100英里範圍內建造任何設施。」

他補充道：「現在我們必須花錢購買導彈及海巡艦艇，以發展我們的軍隊。若美國基地保留，我們就不會有這些問題。」

菲航國內航班 允許小狗搭乘

本報訊：菲律賓航空2月19日宣布，將「FurPAL寵物搭機計劃」擴展至所有國內航班，開放旅客攜帶小型犬進入客艙，飛往國內所有目的地。

該計劃規定，單程基本費用為2,500披索，適用體重10公斤以下、年齡至少8週且已完全斷奶的小型犬。每位旅客僅可攜帶1隻寵物，每班次上限3隻小型犬。

菲航在公告中表示：「身為菲律賓寵物航空旅行的先驅，菲律賓航空珍惜人與寵物間緊密的情感連結。這次擴張服務讓更多旅客能與心愛的毛寶貝享有順利、安全且難忘的旅程。」

寵物必須放置於軟式、防漏並備有尿墊的提籠，提籠至少具備兩面通風網孔；全程須置於提籠內，並放在旅客前方座椅下方。

FurPAL計劃於2025年11月推出，初期僅適用飛往長灘島（Boracay）武運（Bohol）島與錫亞高（Siargao）的航班。

南韓放寬 菲民眾申請簽證要求

本報訊：南韓已修訂菲律賓人簽證申請者應備文件清單，以提升便利性並推動觀光。

菲律賓韓國簽證申請中心2月19日在臉書貼文表示，自2026年2月20日起，將免繳「三個月銀行存款明細」。

該簽證中心指出，學生申請人將可選擇繳交在校證明正本或學生證影本，無須同時繳交兩項文件作為學生身分證明。

菲律賓韓國簽證申請中心表示，常見文件，如邀請函、親屬關係證明文件及公司相關文件，若為多人同時申請，可只提交一份，並附於代表申請人的檔案中。

該中心補充，相關文件若未註明市內電話號碼或文件是以電子簽章，也將免繳說明函。

菲律賓韓國簽證申請中心指出，只要可通過其他聯絡信息如電子郵件或行動電話聯繫上申請人，相關文件即予以受理。

菲只接受 以公約為基礎南海準則

本報訊：菲律賓最高外交官表示，東盟只接受一份以《聯合國海洋法公約》為基礎的南海行為準則。

外交部拉扎羅（Ma. Theresa Lazaro）週末在慕尼黑安全會議接受德國之聲訪問時，概述菲律賓作為2026年東盟輪值主席國的優先事項，包括推動與中國達成具法律約束力的行為準則。

拉扎羅表示，隨著談判向著在年內完成該文件的目標推進，菲律賓將堅持要求《南海行為準則》明確引用《聯合國海洋法公約》上個月，拉扎羅在宿務主持東盟外長會議，這是菲律賓擔任東盟主席國以來首次部長級會議。

她表示：「我們已達成共識，將致力完成東盟一中國南海行為準則。過去15到17年有關各方一直在談判，我認為東盟已經為這項行為準則投入極多心力。」

她指出，中國已同意與東盟每月舉行面對面的會議，以加速談判。

拉扎羅強調：「我們的主要目標是制定以《聯合國海洋法公約》為基礎的行為準則。我們不會接受任何其他架構，也已向中國表達這項立場。」

她強調，現在是敲定行為準則的時候了，該準則自1992年以來便一直懸而未決。

中國大使井泉承認談判進度緩慢。

井泉表示：「共同努力，相互讓步」，並補充行為準則將為雙邊關係奠定堅實基礎。



前公造部武六干省工程師阿傑·多馬西格、埃梅利塔·胡阿特及克里斯蒂娜·梅·彬尼達抵達廉政法庭第四分庭，出席其貪污案之預備會議續行程序。

馬尼拉週日馬拉松賽事 多條道路21日晚起封閉

結束為止。

改道措施

警方建議駕駛人在賽事期間使用替代路線。從計順橋（Quezon Bridge）及麥克阿瑟橋（MacArthur Bridge）欲前往羅哈斯大道南向之車輛，可經由P·武敦斯大道轉塔夫特大道行駛。

從卡拉威街、瑪麗亞·奧羅薩街及馬美尼街（Mabini streets）欲前往羅哈斯大道之駕駛人，建議改道塔夫特大道。

從文尼法壽大道而來之車輛可於安達環路迴轉，而從岷倫洛區及王城區方向來車可使用A·索連諾大道西向路段。

從塞萬提斯廣場（Plaza Cervantes）欲使用鍾氏橋之車輛，可取道大橋頭地下道（Escota underpass），或經由仙未申智街（San Vicente Street）前往麥克阿瑟橋。

與此同時，從南方經奧斯敏迎公路（Osmeña Highway）北上之重型車輛及拖車，建議右轉基裡諾大道；而從梅爾·洛佩茲大道（Mel Lopez Boulevard, R-10）欲前往羅哈斯大道之卡車，則必須經由加布朗街（Capulong Street）、尤西戈科街（Yuseco Street）及轆遜大街（Lacson Avenue）行駛定卡車路線。

當局敦促駕駛人提前規劃行程，注意受影響區域附近之交通狀況，並遵循現場交通人員指揮，以避免造成不便。

菲公司涉助愛潑斯坦洗白

本報訊：信息通信技術部一網絡犯罪調查與協調中心正審查一家菲律賓公司，據稱該公司涉嫌與已故金融家、已定罪性犯罪者愛潑斯坦有關聯。

信息通信技術部網絡犯罪調查與協調中心執行主任帕拉伊索（Renato "Aboy" Paraiso）向記者證實了此事。

帕拉伊索表示：「由於參眾兩院可能展開的調查，相關工作已經啟動。」他未進一步說明。

帕拉伊索是被問及該單位是否已在審查愛潑斯坦疑似透過艾爾·塞克爾聘僱菲律賓團隊清除這名性犯罪者涉嫌的犯罪活動網絡痕跡。艾爾·塞克爾是吉絲蓮·麥克斯威爾的丈夫。

麥克斯威爾是愛潑斯坦的女友及仲介者。

上週，愛國政團提出眾議院第762號決議案，指示眾議院公共信息委員會與婦女及性別平等委員會，就愛潑斯坦聘僱菲律賓團隊清除涉嫌犯罪活動網絡痕跡的報導展開立法調查。

根據美國司法部文件，艾爾·塞克爾涉嫌協助愛潑斯坦外包給一家菲律賓公司，透過遮蓋負面連結，推廣正面信息，在網絡上隱匿這名惡名昭彰金融家的涉嫌罪行。

塞克爾在2010年12月7日寫給愛潑斯坦的電子郵件中表示：「谷歌已移除兩則負面信息……傑佛瑞·愛潑斯坦入獄，以及一則傑

信息通信技術部啟動調查

佛瑞·愛潑斯坦戀童癖……這是我從一開始就交給菲律賓團隊處理的項目。」

塞克爾在2010年10月的電子郵件寫道：「我們在菲律賓的團隊正持續建立連結，導向我們的網站、假網站，以及全球其他同名的傑佛瑞·愛潑斯坦頁面。」

掩蓋作業透過大量建立他們為愛潑斯坦製作的網站與頁面連結，強調其參與科學、體育等領域相關事務。

塞克爾在2010年12月16日的電子郵件中表示：「維基百科是重要勝利，因為它永遠會出現在搜尋結果頂端。現在標題不再提及已定罪性犯罪者或戀童癖，取而代之的是慈善工作、愛潑斯坦基金會、科學家推廣等內容。」

愛潑斯坦於2019年因在美國及海外販運及虐待未成年少女遭逮捕，同年稍早等候審期間於獄中身亡。

在馬加智市戰略基地資安論壇的場邊，信息通訊部網絡安全副部長戈羅斯佩（Julius Gorospe）表示，該單位正推動「技術溯源計劃」，以遏止我國數位空間的惡意活動。

戈羅斯佩表示：「這是信息通訊部正在建設的能力，以便當我們需要釐清正在發生的網路犯罪為何以及何人實施時……我們有能力徹底查明。」

他表示：「事實上，許多外國合作伙伴正協助我們建設這項能力。我預計今年年底前即可完成，我們將在這個領域開始起步。」

菲準備好迎接日本更多投資

本報訊：文官長勒道（Ralph Recto）2月19日表示，菲律賓已準備好歡迎更多日本投資者，並擴大雙邊貿易，他指出此舉是基於兩國之間的政策協調與不斷改善的商業環境。

勒道於週三在馬拉干鄢宮戈登堡宅邸舉行的「第42屆菲日經濟合作委員會年度聯合會議」歡迎晚宴上致詞時表示，兩國強化經濟合作夥伴關係的時機已經「成熟」。

他表示：「菲律賓已準備好與日本合作伙伴開展更多經貿合作。」

「你們需要明確的規則、協調一致的政府，以及毫不拖延的決策。這正是我們致力提供的。」

勒道強調，小馬科斯政府專注於改善經濟便利度，確保對投資者的公平性與可預期性。

他表示：「投資者不求特殊優待，只求公平、可預期與效率。我們的回應就是讓在菲律賓經營更便利、更快捷、更可靠。」

菲律賓與日本的雙邊貿易去年達到約1.27兆披索，菲律賓享有順差。

日本仍是菲律賓第二大貿易伙伴與最大外來直接投資來源國，2025年前11個月投資金額達425億披索。

勒道以大岷區地鐵等重大基礎設施計劃為例，說明日本長期以來在菲律賓的高品質投資。他表示：「日本作為頂級品牌的最佳例證就是大岷區地鐵，其聲譽遠播，正是因為它源自日本。」

他也強調菲律賓擁有技術熟練的勞動力，以及位於快速成長區域中的戰略位置，這些都是競爭優勢。

益。」

移民局進一步表示：「此類網絡可能充當後勤、信息或影響力節點，特別是當由擁有長期居留權或像郭一樣以虛假或隱匿身份活動者領導時。」

調查正在進行中，在法律程序完成前，郭仍由移民局拘留。

參院少數黨提案： ICC管轄前須先走國內司法

本報訊：參議院少數黨已提出決議，主張菲律賓人民在面臨任何國際刑事管轄之前，應先尋求國內救濟管道。

少數黨2月18日提出的參議院第307號決議，表達參議院立場，旨在「保護全體菲律賓人民免遭特別引渡，並確保其在被從菲律賓移交或引渡前，擁有合理時間向法院尋求救濟及使用法律管道」。

少數黨的參議員在第307號決議中指出：「正當法律程序與國家主權是我國憲法最基本的兩大原則，也是公民社會的基石，若缺乏這兩者，我們尊崇信仰、建構社群、改造國家的努力都將徒勞無功。」

該政團成員包括少數黨領袖亞倫·彼得·加耶丹諾（Alan Peter Cayetano）、黎拉羅沙（Ronald "Bato" Dela Rosa）、克里斯多弗·蒙·吳（Christopher "Bong" Go）、巴迪惹（Robinhood "Robin" Padilla）、艾米·馬科斯（Imee Marcos）、馬科禮香（Rodante Marcoleta）、晶貴（Jinggoy Estrada）、伊斯古地洛（Francis "Chiz" Escudero）以及維惹蕊描（Joel Villanueva）。

該決議是在國際刑事法院將蒙·吳與黎拉羅沙列為前總統杜特地的共同實施人後提出，杜特地正面臨國際法庭的反人類罪指控。

決議中指出，國際刑事法院文件將現任參議員列為「共同實施人」，使他們容易遭受非常規引渡，這凸顯了國家有必要確保所有被請求引渡或移交的人，都能獲得合理的時間與機會來訴諸法律體系。

少數黨團一再強調，若未經過國內司法救濟程序，國際刑事管轄即有其界限，因為此舉將損及主權與正當法律程序。

加耶塔諾在週三受訪時堅稱，這項決議不僅立足於技術細節、條約或法令解釋，更植根於1987年憲法的精神與本質。

他表示：「我國憲法的精神很清楚：若菲律賓公民面臨問題或指控，有權向我國法院聲請救濟。我國法院絕不能被棄之不顾。」

他補充：「如果對此的解讀是，只要國際刑事法院或任何國際法院發出逮捕令，就立刻抓人送往國外，這非常危險。這不只是個人的事，而是關係到我國主權與憲法架構的事。」

該決議同時強調獨立外交政策、國家主權、領土完整與正當法律程序的憲法職責，主張政府未讓杜特地前總統獲得司法救濟便將其移交國際刑事法院，構成剝奪正當法律程序，並違反第9851號共和國法令第17條的國家主權規定。

決議指出：「正當法律程序與法治不應在盲目追求正義的前提下被犧牲。1987年憲法保障，所有刑事訴訟中的被告在未被證明有罪前應推定為無罪，並且任何人未經正當法律程序，不得被剝奪生命、自由或財產。」

杜特地稱遭綁架到海牙 總統府反駁稱合理合規

本報訊：馬拉干鄢宮2月19日反駁前總統杜特地聲稱遭菲律賓政府「綁架」的說法，杜特地以此拒絕出席下週的國際刑事法院聽證會。

總統府新聞官卡斯特洛（Claire Castro）接受採訪時表示：「我們都知道綁架是什麼意思。」

她補充：「當地聽證程序已經展開，我國政府根據第9851號共和國法令，一直允許案件在當地持續審理。」

卡斯特洛援引《菲律賓針對危害國際人道主義法罪行、種族滅絕罪及其他反人類罪行法令》。

她表示，根據該法第17條規定，若案件已在國際法庭審理或調查，菲律賓當局應尊重該法庭的管轄權。

她指出，針對杜特地的控訴，是由當時認為在國內無法獲得正義的菲律賓公民所提出。在2月17日簽署的通知文件中，現年80歲的杜特地表示，他不會出席2月23日至27日的聽證會，理由有多項，但主要是他不承認國際刑事法院對其擁有管轄權。

他表示：「我不承認國際刑事法院對我個人的管轄權。我是菲律賓公民，遭強行推上飛機，移送至荷蘭海牙，公然違反我國憲法與國家主權。我遭綁架是由現任菲律賓總統辦公室以專機協助完成。」

卡斯特洛也駁回所謂副總統莎拉·杜特地宣布參選2028年總統，會影響其父親因禁毒行動涉及反人類罪案件的說法。

但卡斯特洛指出，莎拉參選2028年總統，可能被用來塑造其家族面臨政治迫害的形象。

卡斯特洛表示：「極有可能，她現在只是利用這件事，持續建構其敘事，也就是針對他們的追訴只是出於政治操作。」