

# 中方發佈對日本相關出口管制措施

## 旨在制止日本「再軍事化」和擁核企圖 不影響中日正常經貿合作

中方24日宣佈將三菱造船株式會社等20家參與提升日本軍事實力的實體列入出口管制管轄名單，同時將斯巴魯株式會社等20家無法核實最終用戶和用途的日本企業納入關注名單，禁止向相關實體出口兩用物項。中方措辭罕見地直接點明，這項措施的核心目標在於制止日本的「再軍事化」和擁核企圖，並強調此舉「完全正當、合理、合法」。在看似常規的經貿管制背後，實則隱藏着中方對日本安保政策急劇右轉的戰略性回應。

### 誠信守法的日方企業無需擔憂

香港中通社報道，中國商務部新聞發言人24日就對日本相關出口管制措施答記者問時表示，措施旨在制止日本「再軍事化」和擁核企圖，完全正當、合理、合法。

據中國商務部網站消息，發言人表示，根據《中華人民共和國出口管制法》和《兩用物項出口管制條例》等規定，中方決定：

一是將三菱造船株式會社等20家參與提升日本軍事實力的實體列入管轄名單。禁止向其出口兩用物項，也禁止境外組織或個人將中國產兩用物項轉移或提供給這些實體，相關活動須立即停止。

二是將斯巴魯株式會社等20家無法核實最終用戶和用途的日本實體列入關注名單。

出口經營者不得為其申請通用許可或通過登記方式獲得出口憑證；申請單項許可時，須提交風險評估報告及書面承諾，確保兩用物項不用於任何有助於提升日本軍事實力的用途。許可審查不受常規時限限制。

商務部將對這類出口實施更嚴格審查，凡涉日本軍事用戶、軍事用途或有助其軍力提升的，一律不予批准。列入關注名單的實體如履行配合核查義務，可申請移出，經核實後可予移除。

發言人說，對於被列單的日本實體，按公告執行；未列單但涉及日本軍事用途或有助其軍力提升的，依《關於加強兩用物項對日本出口管制的公告》禁止出口。上述措施旨在制止日本「再軍事化」和擁核企圖，完全正當、合理、合法。中方依法列單僅針對少數實體，措施限於兩用物項，不影響中日正常經貿合作，誠信守法的日方企業無需擔憂。

### 中國精準反制日本「再軍事化」

仔細審視此次被列入名單的企業，可以清晰地感受到中方的「手術刀式」精準。

青年日本問題學者、察哈爾學會研究員陳洋24日指出，管轄名單聚焦日本防務產業核心玩家，這些企業直接參與自衛隊裝備的

研發、生產與維護。例如，三菱重工旗下的三菱造船株式會社、三菱重工航空發動機株式會社長期主導軍艦、潛艇及戰鬥機發動機項目；IHI系列公司在導彈與火箭發動機領域佔據關鍵地位。

陳洋分析稱，這些並非隨意點名，而是基於深入情報分析，精準鎖定日本軍事供應鏈中最具戰略價值的節點。

相比之下，關注名單的20家企業雖以民用業務為主，但因最終用戶及用途難以核實，被納入更嚴格審查。這種分級管理有效區分風險等級，僅觸及40家實體，佔日本企業總量極小比例，確保對其他數千家日企的正常貿易無波及。

從經貿層面看，陳洋認為相關措施對中日整體經貿往來衝擊有限、可控可區分。此次管制嚴格限定於「兩用物項」與少數涉軍實體，並非全面限制，不針對民用貿易與普通企業。

在陳洋看來，此次出手時機關鍵、力度得當，既表明維護國家安全與地區和平的堅定立場，又展現大國分寸。它以規則為盾、以精準為矛，倒逼日本正視軍事擴張風險，為亞太安全穩定劃出清晰底線。

據陳洋觀察，日本首相高市早苗連任以來，日本防衛擴張呈現加速惡化態勢，從預

算投入、裝備研發到法律鬆綁、對外部署全面激進推進，徹底偏離「專守防衛」底線，向進攻性軍事大國轉型，不僅加劇東亞安全緊張，也將日本自身拖入風險深淵，值得國際社會高度警惕。

陳洋認為，高市政府的防衛擴張並非零星動作，而是系統性戰略轉向。例如，2025財年日本防衛預算達9.04萬億日元，提前實現GDP佔比2%目標，重點投向遠程導彈等。法律層面，全力推動修憲，欲將自衛隊明確定義為「實力組織」，還試探刪除「無核三原則」相關限制，為軍事鬆綁鋪路。對外，撤銷非戰鬥武器出口限制，並在西南諸島密集部署導彈等。

陳洋指出，當前，日本防衛擴張已從量變進入質變，惡化趨勢愈發明顯。與以往漸進式擴軍不同，高市政府將修憲、擴軍、武器出口鬆綁同步推進，不僅擴張速度加快、範圍拓寬，更觸碰「無核三原則」等和平底線，本質上是放棄和平主義，追求軍事正常化與大國化，徹底打破地區戰略平衡。

在陳洋看來，這一趨勢引發多重惡果：對地區而言，極易引發軍備競賽，加劇東亞信任赤字，推高台海、東海等熱點地區衝突風險；對國際秩序而言，此舉動搖戰後和平框架，破壞防擴散體系，增加地區治理難度。

### 中國春節假期

#### 1779.6萬人次中外人員出入境

中國國家移民管理局24日表示，今年春節假期全中國邊檢機關共計查驗1779.6萬人次中外人員出入境，日均197.7萬人次，較去年春節假期日均增長10.1%；單日出入境通關最高峰出現在2月21日，達225.9萬人次。

其中，內地居民出入境951.4萬人次，較去年假期日均增長10.2%；港澳台居民696.9萬人次，較去年假期日均增長8%；外國人131.3萬人次，較去年假期日均增長21.8%；入境外國人中，適用免簽政策入境46萬人次，較去年假期日均增長28.5%。

春節假期全中國邊檢機關共計查驗入境交通運輸工具70.5萬架（艘、列、輛）次，較去年假期日均增長19.4%。

按照中國國家移民管理局统一部署，全國邊檢機關全警動員、全力以赴做好春節假期口岸通關保障工作；提前預測並公佈大型口岸出入境人員流量高峰時段，提醒廣大出入境旅客合理安排行程、錯峰出行；科學組織勤務，開足查驗通道，確保中國公民出入境通關排隊不超過30分鐘。

中新社

### 中國內地2026年春節檔

#### 總票房57.52億元

中國國家電影局2月24日發佈數據顯示，2026年中國內地電影春節檔（2月15日至23日）總票房達57.52億元（人民幣，下同），觀影人次1.2億。

春節檔上映的影片票房分別為：《飛馳人生3》29.27億元，《驚蟄無聲》8.68億元，《鏢人：風起大漠》8.06億元，《熊出沒·年年有熊》7.14億元，《熊貓計劃之部落奇遇記》1.93億元，《星河入夢》8057.96萬元，《夜王》7245.40萬元。

截至目前，2026年電影總票房為83.35億元，觀影人次為1.87億。

根據貓眼專業版數據，2026年春節檔總場次數超434萬，刷新中國影史春節檔總場次數紀錄。

其中，2月17日大年初一單日場次數59.5萬場，刷新中國影史大年初一單日場次紀錄。

2026年春節檔平均票價為近六年來最低。檔期內共5部影片票房破億元，《飛馳人生3》以大幅優勢強勢領跑整個春節檔。

中新社

### 香港消防處推出多項措施

#### 提升樓宇安全水平

香港消防處24日舉行2025年工作回顧記者會。就去年大埔宏福苑大火後的相關工作，消防處處長楊恩健表示，處方正推動《消防條例》相關修例工作，以加強大廈防火措施，預計今年4月至5月提交立法會，年內完成修訂條例草案。

去年，居民小區宏福苑的大火造成168人罹難，包括一名消防員殉職。楊恩健回應傳媒提問時表示，希望通過修例，規定大廈消防裝置需關閉時必須獲得消防處批准；並將責任人範圍擴大至物業管理公司，讓其參與並負責消防設備的運作、維修、保養，並消除阻塞走火通道等常見消防隱患；處方亦建議對常見消防隱患引入定額罰款機制，以加快對違法行為的處理效率。

楊恩健在簡報時表示，消防處在大火後推出四項針對性措施，包括成立專責巡查隊，針對進行大型維修的樓宇，進行消防裝置及設備檢查，並對問題個案展開調查與執法；成立全天候快速應變小隊，在樓宇火警發生時即時主動到現場檢查相關消防裝置及設備運作情況，對違法情況採取執法行動；加強主要消防裝置失效期間對居民的警示，包括列明裝置關閉日期、影響範圍等資料；以及積極加強對公眾、法團及物業管理公司的宣傳教育與培訓。

香港中通社

### 媽祖金身省親布福

2月24日，「媽祖賜福，歡慶元宵」——莆田同胞護駕媽祖金身上林故居省親布福活動在福建省莆田市湄洲島啟幕。兩岸媽祖敬仰者齊聚媽祖故里，同謁媽祖，共祈平安。圖為媽祖金身起駕省親布福。

中新社



## 香港特區政府抗議巴拿馬政府強行接管兩個港口

香港商務及經濟發展局局長丘應樺24日向巴拿馬駐港總領事提出嚴正抗議，香港特區政府對巴拿馬政府23日強行接管和記港口巴拿馬港口公司經營的兩個巴拿馬港口並撤銷經營權，破壞合約精神，表達強烈不滿和反對，並強調會堅定支持和維護香港企業在海外的合法權益。

香港中通社報道，特區政府發言人重申，巴拿馬最高法院早前裁定該公司經營的兩個巴拿馬港口違憲一事，完全是罔顧事實，背

信棄義。相關公司已提出並啟動仲裁程序，但巴拿馬政府強行接管兩個港口，嚴重損害香港企業的合法權益和違反合約精神。特區政府對此粗暴行徑予以譴責。

特區政府再次敦促巴拿馬政府尊重合約精神，為當地依法營運的企業提供公平、公正的營商環境，確保企業的合法權益不受干預。香港企業在巴拿馬經營和投資，應獲公平合理的待遇和保障。

發言人強調，相關公司多年來在當地投

入巨額投資和創造大量職位，有關裁決及巴拿馬政府的無理行為自毀國家信用，嚴重破壞國際貿易規則。

另據中新社報道，中國外交部發言人毛寧24日在例行記者會上表示，中方在巴拿馬有關港口問題上的立場是明確的。

「我相信你也注意到有關企業已經發表了聲明，表示將保留包括訴諸法律程序在內的一切權利。中方將堅決維護企業的正當合法權益。」毛寧說。

## 商務部：中方將視情適時決定調整針對美方關稅的反制措施

就美近期關稅調整舉措，中國商務部新聞發言人24日表示，後續將視情適時決定調整針對美方原芬太尼關稅和對等關稅的反制措施。

中新社報道，美東時間2026年2月24日凌晨，美國海關已根據美方相關公告，停止徵收《國際緊急經濟權力法》項下所加徵的關稅，並依據《1974年貿易法》第122條對所有貿易夥伴徵收進口附加費。

發言人稱，2025年2月初和4月初，美方依據《國際緊急經濟權力法》，先後對中

國商品加徵了10%所謂芬太尼關稅和34%對等關稅，其中24%對等關稅已暫停實施，對華實際加徵關稅水平為20%。根據美最高法院關稅訴訟案裁決和美國政府相關行政令、公告等，美方已停止徵收上述關稅，但同時又依據122條款加徵了10%的進口附加費。

中方也注意到，美方在多個場合表示，將利用301、232等調查徵收關稅。中方正密切關注並將全面評估美方相關舉措，後續將視情適時決定調整針對美方原芬太尼關稅和對等關稅的反制措施。中方將保留採取一切

必要措施的權利，堅決捍衛自身合法權益。

發言人強調，中方一貫反對各種形式的單邊關稅措施，敦促美方取消並不再加徵有關單邊關稅。實踐已一再證明，中美雙方合則兩利，斗則俱傷。中方願與美方在將於近期舉行的第6輪中美經貿磋商中開展坦誠磋商。希望美方與中方相向而行，共同維護兩國元首金邊會晤和2月4日的通話共識，在相互尊重、平等協商的基礎上，解決各自關切，妥善管控分歧，維護中美經貿關係健康、穩定、可持續發展。

### ■ 特寫

#### 「頂配團」隨行，默茨新春訪華有看點

繼愛爾蘭總理、芬蘭總理、英國首相等訪華後，又一位歐洲政要將開啟今年的中國之行。

德國總理默茨將於2月25日至26日應邀對中國進行正式訪問。這是默茨去年5月就任總理後的首次訪華，他也成為農曆馬年首位到訪中國的外國領導人。

大年初一，默茨在社交平台送上新春祝福。他表示，當前中國和亞洲許多地區正在慶祝馬年新年的開始，願馬年「為德中關係注入力量，注入新動力」。

這份適逢佳節的美好祝願，為即將開啟的訪問行程增添了溫度。

訪問期間，中國國家主席習近平將同默茨會見，國務院總理李強將同他會談，就雙邊關係和共同關心的問題交換意見。

「中德兩國領導人的密切交往是雙邊關係的一大特色，中德是合作共贏的全方位戰略夥伴，始終秉持互尊互信，推進開放合作。相信兩國將以此訪為契機，推動中德關係取得更大發展。」北京外國語大學區域與全球治理高等研究院教授崔洪建說。

默茨此次將率高規格經貿代表團訪華，來自汽車、化工、生物製藥、機械製造、循環經濟等德優勢領域的約30家頭部企業高管隨訪。

「這一頂配陣容傳遞出德國經濟界的強烈信號，即深耕中國市場始終是德國的重要訴求與理性選擇，不會因部分歐盟官員的『去風險』言論改變。」崔洪建說。

貿易數據為中德關係的韌性提供了有力註腳。據德方統計，中國去年超越美國，再次成為德國最大貿易夥伴。德國也一直是中國在歐洲最大貿易夥伴和對外資來源國。

「率領經貿代表團，延續了德國總理訪華的傳統，體現了德方對深化雙邊經貿關係的意願。」復旦大學歐洲問題研究中心主任丁純說，中國與德國同為製造業大國，在汽車、化工、交通等領域產供鏈深度互嵌，加強合作有助於共同提升國際競爭力。

根據德方公佈的行程，默茨一行除到訪北京外，還將赴杭州參觀中國機器人企業宇樹科技。

「這一安排顯示出德方對中國在科技

領域的競爭力與產業優勢的重視。」丁純說，此訪期間雙方有望加強在數字經濟、人工智能等新興領域合作。

穩定的中德關係不僅關乎兩國自身利益，更對中歐合作具有引領和示範效應。作為歐盟中最具影響力的國家之一，德國對華政策在歐洲具有一定風向標作用。

「當前，歐洲面臨經濟轉型升級的壓力，中國堅持自由貿易、擴大對外開放的政策信號，對依賴外部市場的歐洲國家無疑是重要機遇。」崔洪建說，從這個意義上講，默茨此訪也是中歐兩大力量在全球變局中尋求共識與合作的縮影。

外界注意到，中德高層近來互動頻繁。今年2月，默茨在慕尼黑會見中共中央政治局委員、外交部長王毅。王毅表示，「期待德國成為中歐務實合作的推進器、中歐戰略關係的穩定錨。」

「相信默茨馬年新春的中國之行，將為中德關係開闢合作空間，也為中歐關係乃至全球的穩定與發展帶來『馬力』。」丁純說。

中新社