

# 惠譽：油價衝擊恐拖慢菲經濟復甦

本報訊：全球債務觀察機構惠譽評級警告，由於中東地區引發的石油價格衝擊，對菲律賓的主權信用狀況帶來新的壓力，該國的經濟復甦可能會比預期更為緩慢。

隨著中東戰爭現已進入第三週，油價仍徘徊在每桶100美元以上，菲律賓因其對進口燃料的高度依賴，正成為亞太地區受影響最大的經濟體之一。

該國約98%的石油供應來自該地區，其中大部分通過荷姆茲海峽——一個現已被戰爭中斷的關鍵全球航運路線。

在戰爭爆發前，惠譽曾預期菲律賓今年的經濟成長將有所復甦。此預期是基於2025年低迷的4.4%成長率，該年因一起腐敗醜聞及隨後公共資本支出撥款的延遲而表現不佳。

如今，這一展望因中東戰爭而受到削

弱。惠譽高級總監傑里米·祖克（Jeremy Zook）表示：「伊朗的衝突確實對這個基線構成了挑戰。我們的預期是，經濟仍將看到一些復甦，但也許會比我們目前預期的更為緩慢。成長對菲律賓的評級相當重要。」

他補充說：「如果這些成長挑戰變得更根深蒂固，且更具結構性，那麼潛在的評級挑戰和評級風險就會真正由此而來。」

菲律賓目前被惠譽評為「BBB」級，展望穩定，該評級得益於該國強勁的中期成長前景。然而，中東衝突正對該國的財政狀況增加壓力。尤其是在政府考慮採取暫停燃油貨物稅、向運輸業提供補貼以及確保額外石油供應等措施，以緩解價格上漲影響之際。這些措施預計都將對公共財政造成壓力。

祖克說：「這可能意味著未來財政整頓的步伐將會放緩，今年的財政赤字肯定會更高，因為我們已經看到一些補貼措施已經推出。」2025年，在收入徵收較為疲軟的情況下，國家政府的預算赤字擴大了4.68%，達到1.58兆披索，略高於1.56兆披索的目標。

惠譽評級的另一份報告已將政府高負債和疲弱的財政整頓列為潛在評級上調的主要下行風險。

這些財政脆弱性在整個亞太地區都有所體現，惠譽表示，該地區的公共財政「近年來顯著惡化」，限制了政府緩解衝擊的能力。

同樣，穆迪評級稍早警告，長期中東衝突可能會外溢，導致更高的通貨膨脹、更大的經常帳赤字以及更弱的匯款流入，儘管該機構指出，由於各經濟體仍在觀望衝突的嚴重性

和持續時間，降級並非確定之舉。

穆迪目前授予菲律賓「Baa2」評級，展望穩定。

## 仍在追求A級評級

就財政部長吳詩澤（Frederick Go）而言，他表示馬科斯政府將「繼續沿著通往A級的道路前進」，儘管面臨全球逆風，但仍將努力加強財政和經濟基本面。

吳氏也保證，無需提高國家的債務水平來為應對能源衝擊的額外支出提供資金。

吳氏說：「我們也在試圖了解政府可以在支出方面節省的地方。總統已呼籲政府辦公室推遲不必要的項目並節省開支。他們呼籲降低政府辦公室的能源成本。」

他補充說：「如果我們能夠實現這一目標，那麼就沒有必要提高債務水平。」

# 小馬科斯接待不丹首相 舉行兩國首次領袖會議

本報訊：馬科斯總統於週四接待了進行禮節性拜會的不丹首相策林·托傑（Tshering Tobgay），標誌著兩國之間的歷史性接觸。

此次會議標誌著菲律賓與不丹之間首次舉行領袖層級的接觸，也是菲律賓總統首次在馬拉干那宮接待不丹領導人。

此會是在兩國於2025年10月6日正式建立外交關係的幾個月後舉行的。

馬科斯向托傑介紹了當前為組織菲律賓與不丹之間的非常駐大使代表所做的努力，以增進這兩個亞洲國家之間的外交關係。

托傑是來馬尼拉參加亞洲開發銀行2026年亞太糧食系統論壇，並在會議空檔請求會面。據馬拉干那宮稱，此次兩位領導人的會議，是就雙邊及更廣泛合作的優先領域進行實質性接觸的重要機會。

馬科斯表示，疫情過後，有必要「與世界各地的朋友建立新的夥伴關係，不僅是在旅

遊和文化交流方面，也包括民間、貿易和投資方面。」

總統舉例說明了菲律賓與不丹目前透過技術教育與技能發展署（Tesda）進行的技能培訓和工人技能提升合作。

去年十月，技術教育與技能發展署組織了一次培訓，以培養不丹技術職業培訓師在電腦數控加工方面的能力，這是現代製造業和產業創新的關鍵技能。

菲律賓一直向不丹出口商品，包括電子產品、機械和運輸設備，以及木製品和家具。另一方面，菲律賓從不丹進口的商品是葡萄酒、新鮮葡萄和初榨橄欖油。

在旅遊業方面，截至去年11月，菲律賓接待了335名不丹遊客。2024年，來自不丹的遊客人數為380人。

至於在不丹的菲律賓僑民，現有信息顯示，有菲律賓人在當地擔任酒店經理。



為配合防火月，一名消防員於週四在拉斯彬迎市由維慈基金會舉辦的防火研討會上，演示滅火器的正確使用方法。該研討會旨在為參與者提供有關防火、應急準備以及如何在火災事件中正確應對的實用知識。

# 「我們只要求一披索」 運輸團體轟小馬暫停漲價決定

本報訊：運輸團體抨擊了小馬科斯總統暫停已批准的各類陸路交通工具車費上調的決定，稱他們僅要求調漲一披索——這一訴求因持續的燃料危機而變得更加迫切。

在中東緊張局勢導致燃料價格飆升後，陸運特許管制署批准了集尼車、公交車和網約車的車費上調。

然而，在實施前一天，小馬科斯以通勤者福祉為由，暫停了車費上調。

PISTON全國主席弗洛蘭達（Mody Floranda）批評政府暫停調漲的決定。

弗洛蘭達說：「我們的司機要求的一披索加價，甚至不是為了改善他們的生活，只是為了緩解持續減少的收入，卻被取消

了。」

弗洛蘭達質疑政府的優先順序，指出大型石油企業獲取巨額利潤，而小型運輸公司卻所獲甚微。在第一次採訪中，Manibela主席瓦爾布埃納（Mar Valbuena）也抨擊了暫停調漲的決定，稱集尼車行業要求調漲車費的請願是基於中東衝突前的燃料價格。

他們提出請願時，石油產品價格仍為每公升55至58披索。現在，燃料成本已翻倍。

瓦爾布埃納說，由於燃料如此昂貴，司機們本可以收取高達20披索的基本車費。然而，他補充說，調漲2至5披索也足夠了。

瓦爾布埃納估計，一輛集尼車加滿油箱的費用約為3000披索。

# 廉庭以政府拖延為由 駁回1987椰捐基金案

本報訊：廉政法庭第二分庭於3月17日週二裁定，鑑於政府在長達數十年裡未能積極推進訴訟，決定駁回自1987年起訴的椰捐基金民事案件。該案原被告包括已故前獨裁者老馬科斯、前第一夫人伊美黛·馬科斯及已故商人小愛德華多·許震戈（Eduardo Cojuangco Jr.）。

其他原被告還包括已故參議員茵里列（Juan Ponce Enrile）、已故前三寶壟市長洛布雷加特（Maria Clara Lobregat）、恩里計·許震戈（Enrique M. Cojuangco）、馬科斯·許震戈（Marcos O. Cojuangco）、阿貝洛（Rafael Abello），以及許震戈名下的農業投資者公司。茵里列和洛布雷加特被列為被告是因為他們曾在國有聯合椰農銀行董事會任職。

總統良政委員會此前指控上述被告共謀詐取政府資金，涉及農業投資者公司於1974年在巴拉灣省布格蘇克島開展的雜交椰子幼苗項目資金，金額達4.26億披索。

廉政法庭第二分庭駁回了對剩餘被告——恩里計、許震戈、馬科斯、許震戈、阿貝洛及農業投資者公司的指控。裁決指出，長期的拖延侵犯了被告獲得迅速審判的權利。

法院表示，從原訴中分拆出來的民事案件第0033-C號已拖延超過30年，期間還包括第三次修訂起訴狀。

裁決寫道：「以任何標準衡量，這樣的拖延都過長且不合理。」

廉政法庭同時指出，由於檢方律師屢次提交延期動議，政府「未能在合理時間內推進此案的審理」。

法院強調：「雖然本院承認本案涉及的問題複雜且案卷繁雜，但這些因素不足以正當

化長達30年的拖延，而這種拖延已對被告造成損害。在此期間，由於案件懸而未決，被告長期處於焦慮、質疑乃至經常遭受敵視的氛圍之中。」

總統良政委員會指控被告共謀侵吞政府4.26億披索資金，該筆款項由農業投資者公司投入1974年巴拉灣省布格蘇克島的雜交椰子幼苗種植項目。

涉案資金源自椰農繳納的椰業發展基金。該基金是椰捐的一部分，最初由國家投資開發公司管理，直至1978年移交給聯合椰農銀行。

起訴方指控聯合椰農銀行官員未對椰業發展基金面臨的5.324億披索違約賠償金提出異議。1980年9月14日，該行預留7.5億披索以應對農業投資者公司可能因項目失敗面臨的賠償。1982年8月27日，時任總統老馬科斯終止椰捐徵收，項目隨之結束。聯合椰農銀行隨後終止了與農業投資者公司的協議，促使該公司訴諸仲裁。

檢方稱，案件提交至一個仲裁委員會，其成員包括代表農業投資者公司的律師埃斯特班·伊智斯查（Esteban Bautista）、代表聯合椰農銀行的律師阿尼塞托·迪德萊斯（Aniceto Dideles），並由菲國立大學法學院教授卡拉萊（Bartolome Carale）擔任主席。總統良政委員會對此提出質疑，因為「許震戈既是農業投資者公司總裁兼董事長，同時兼任聯合椰農銀行總裁兼首席執行官」。1983年3月29日，仲裁委員會裁定農業投資者公司獲得5.3239億披索「違約賠償金」，並沒收國家投資開發公司已撥付的4.2626億披索。聯合椰農銀行還被處

以15萬披索仲裁費。馬加智一地區法院隨後維持了該裁決，總統良政委員曾指稱聯合椰農銀行任由上訴期限屆滿而未提出上訴。



小馬科斯總統在馬拉干那宮接見了不丹首相策林·托傑閣下，這是兩國自2025年10月建立正式外交關係以來的首次高層接觸，也是不丹領導人首次造訪總統府。

# 海警官員帳號遭盜用 機密從內部直通中國

本報訊：一名被揭露為中國間諜網絡成員的菲律賓人警告，私營和公共部門的其他人士可能也已被招募，向中國政府提供信息。

GMA新聞獲菲律賓武裝部隊許可，在大峴區一個安全的軍事設施內，採訪了化名為「丹尼」的涉案人士。丹尼只是被菲武裝部隊拘押的三名菲律賓人之一，他們是透過政府旨在偵測關鍵情報信息洩漏的「內部威脅計畫」被識別出來的。

丹尼自我介紹為一名商人，最初是被透過信息應用程式首次聯繫他的人士聘請提供公開信息，這些人自稱是駐美國的記者。

丹尼說：「他們開始透過網路聯繫我，因為我發布了一個兼職工作的貼文。他們先透過WhatsApp聯繫我，我們就是從那裡開始交談的……他們讓我做這樣的事情。他們問我菲律賓海岸警衛隊和海軍有什麼裝備，這些在網路上都找得到，所以對我來說不難，而且我還能賺錢。」

當丹尼謊稱自己是菲律賓海岸警衛隊成員時，這些外國聯繫人的興趣增加了。

他說，這導致他稱為「彼得」的新操控者要求提供更敏感的信息。

丹尼說：「他們對其他國家，特別是東盟國家在巴拉灣的輪換和補給訪問感興趣。我真的不知道那些，但因為錢真的很多，我開始挖掘更深入的信息。」

為了滿足對西菲律賓海輪換和補給任務關鍵信息的需求，丹尼找到了一位在菲律賓海岸警衛隊擔任官員的老朋友。

丹尼能夠將輪換和補給的時間表及信息傳送給他的外國操控者，使用的是操控者提供給他的手機，該手機有一個加密的通訊應用程式，看起來像一個無害的遊戲。

他迅速澄清他的朋友沒有任何關聯，表示他收集的所有信息都是秘密進行的，那位菲律賓海岸警衛隊官員並不知情。

丹尼說：「先生，因為他對我的信任，我拿到了他的帳號，然後在他的手機上有雙開應用程式，我登錄了他的帳號。安卓系統有雙開應用程式，所以你可以登錄兩個帳號……我拿到他的手機讓驗證信息出來，他看不到……我刪除了通知所以他看不到……他沒有注意到。」

丹尼表示，他的外國操控者「彼得」在2024年12月某次來菲時，也曾預定與其他政府官員會面。

**FOR RENT**  
Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

**菲律賓王氏白蟻防治中心**  
防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。  
電話：82565536；0917-8802688  
0917-1876868 0917-3095688



微信搜一搜  
菲商網