

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

商報

CHINESE COMMERCIAL NEWS

每份零售價：P10.00

Friday March 20 2026
二〇二六年三月二十日 (星期五)
農曆丙午年二月初二日
今天72版

隨報派送

《香港文匯報》菲律賓版

電話：79606382; 82411756
傳真：82411588

網址：www.shangbao.com.ph

Email：siangpo@gmail.com

SINCE 1919

PHILFLEX

ARENAPLUS SPORTSBOOK

ALWAYS HAVE A GAME PLAN

DERRICK ROSE
ARENAPLUS AMBASSADOR

Responsible gaming@pagcor.ph
ASC REF NO. T0050P102025A

失守60關口 菲幣直線崩跌

物價恐全面暴漲



圖為集尼車司機和業者3月19日在計順市拉起糾察線。在運輸團體PISTON的帶領下，全國罷駛昨日開始，以推動小馬科斯政府採取行動應對國內不斷上漲的油價和其他商品價格。

集尼車司機日賺剩300 全國罷駛抗議油價飆漲

本報訊：中東局勢升溫推升國際油價，持續衝擊菲律賓運輸業者生計。菲律賓運輸團體與多個民間組織今天發起全國罷駛示威，要求政府取消燃料加稅與消費稅，並批准調漲基本車資。

菲律賓「全國集尼車司機及業者聯合會」(PISTON)估計，全國約有7萬名會員參與罷駛，另有來自不同運輸協會的司機響應。集尼車是菲國極為普遍的公共交通工具，外形像加長型的軍用吉普車。

示威者提出多項訴求，包括取消燃料加稅與消費稅，讓油價回降，並要求政府批准公共運輸工具全面調漲車資及全體勞工加薪。

PISTON主席佛羅蘭達(Mody Floranda)接受訪問時表示，「石油產業解法」實施近30年，已證明使政府失去對油價的有效調控能力，應予廢除。

他並呼籲政府取消燃料加稅與消費稅，表示此舉可讓每公升油價立即下降大約17披索，有助減輕司機與民眾負擔，並穩定基本民生物價。

此次罷駛發生在總統小馬科斯下令暫緩公共運輸車資調漲的隔日。

交通部原已批准集尼、公車及多元計程車調漲基本車資，但被小馬科斯昨晚臨時喊

停。雖然如此，但政府已開始向大馬尼拉地區的三輪車司機發放每人5000披索的現金補助，不久後將擴及集尼車及多元計程車司機。

眾議員提尼奧(Antonio Tinio)說，由於油價上漲，集尼司機每天收入已減少多達7成，從過去約1000披索降至僅300披索，甚至更低，難以維持基本生活。

提尼奧認為，政府提供的一次性5000披索補助，遠不足以應對危機，「這筆金額甚至不足以加滿兩次油箱」。他主張應向在此波油價上漲中獲取暴利的石油公司加徵稅金，而非把負擔轉嫁給民眾。

集尼車多使用柴油為燃料，自中東衝突2月底升溫以來，菲律賓柴油價格已自當時的平均每公升不到60披索，飆漲到現在的110披索。

交通成本上升也波及一般民眾，部分傳統菜市攤販已悄悄調升蔬果與米價，其中米價1公斤漲幅高達15披索。

為因應開支增加，民眾各出奇招節省交通費。網路流傳影片顯示，在南部將軍市(General Santos City)，一名大學生因無力負擔三輪車車資，選擇騎馬往返宿舍與學校，另有學生改以乘坐牛車通勤，引發熱議。

勞工與運輸團體警告，若政府未能回應訴求，未來不排除發起進一步行動。

本報訊：3月19日，菲律賓披索首次跌至1美元兌60披索的水平，原因是中東衝突升級導致全球油價飆升。在伊朗一處天然氣田遭到襲擊後，伊朗威脅要攻擊整個海灣地區的石油和天然氣設施。

披索於週四收盤報1美元兌換60.1披索，較前一交易日的1美元兌換59.52披索下跌58分。這是披索在跌破2026年3月16日創下的1美元兌換59.87披索的歷史低點後，表現最差的收盤價。

披索在當日交易時段早期觸及1美元兌60.4披索，這是披索自2026年3月16日觸及1美元兌59.95披索的盤中低點以來的最疲軟表現。披索當日開盤報1美元兌59.9披索。

此前，由於伊朗與卡塔爾隔海共享的世界最大的天然氣田——伊朗帕爾斯氣田於週三遭襲，布倫特原油基準價格上漲約5%，突破每桶108美元。

伊朗隨後公佈了一份沙特阿拉伯、阿拉伯聯合酋長國和卡塔爾的著名地區石油和天然氣目標清單，稱這些是「直接且合法的目標」，應在未來數小時內立即撤離。

本地經濟學家長期警告，全球原油價格上漲可能導致通脹加劇並減緩經濟增長。

Reyes Tacandong & Co.高級顧問喬納森·拉維拉斯(Jonathan Ravelas)在一條手機短信中說：「這是對伊朗報復行動的反應。如果

局勢升級，我們可能會看到匯率保持在60以上。」

中華銀行(Rizal Commercial Banking Corp.)首席經濟學家邁克爾·里卡福特(Michael Ricafort)在另一條手機短信中表示：「美元/菲律賓披索匯率升至歷史新高……此前，由於中東部分石油/能源基礎設施遭到襲擊，全球原油價格近來上漲。」

里卡福特還指出，在美聯儲發出謹慎信號後，美元走強。美聯儲在最近一次會議上維持利率不變，市場目前預計將在2027年下半年降息。發展預算協調委員會早前警告，如果中東衝突進一步升級並持續更長時間，通脹率可能加速至高達7%以上。

就其本身而言，菲律賓中央銀行堅持不設定特定匯率目標，而是進行干預以緩解市場波動，同時繼續密切關注全球石油價格衝擊對該國可能產生的經濟影響。

央行在一份聲明中說：「關於披索，央行強調，它在外匯市場進行操作，旨在緩解過度波動並維持有序的市場狀況。」

它補充說：「這符合靈活的匯率政策，干預措施僅限於緩和可能影響通脹的大幅波動，而非捍衛任何特定水平。」

馬拉干那宮此前曾表示，小馬科斯總統希望避免披索跌至1美元兌60披索，因為這會增加國家的債務。



菲中兩國昨日在國際刑警組織框架下開展執法合作，成功攔截並遣返涉嫌電信網絡詐騙犯罪的重要藍通人員鄒某，其所屬犯罪團夥涉案金額高達約3.5億元人民幣。

〈中國大使館供圖〉

菲中合作遣返重要電詐藍通人員

中新社馬尼拉3月19日電：中國駐菲律賓大使館19日發佈消息說，中菲兩國當天在國際刑警組織框架下開展執法合作，成功攔截並遣返涉嫌電信網絡詐騙犯罪的重要藍通人員鄒某，其犯罪團夥涉案金額達約3.5億元人民幣。

中國駐菲使館表示，一段時間以來，中菲積極開展合作，打擊跨境電信網絡詐騙犯罪，取得顯著成效。中方願繼續同菲加大執法合作力度，維護人民生命財產安全和兩國交往合作秩序。

入境被暗示「交錢放行」 移民局長下令展開調查

本報訊：移民局局長維亞多(Joel Anthony Viado)表示，在媒體最近報道尼蕊亞諾諾國際機場發生一起涉嫌騷擾事件後，他已下令立即展開調查。

維亞多說：「我們高度重視這些指

控。移民局對任何形式的不當行為都有嚴格的規定，包括索要未經授權的款項以及對抵達旅客的不當處理。」

維亞多表示，他已指示就報道的案件立即開展事實調查，包括確定值班人員身份，以及保存和審查所有可用的監控錄像和相關記錄。維亞多說：「如果證據支持這些指控，我們將毫不猶豫地對涉案人員提起相應的行政和刑事訴訟。」

他還鼓勵任何直接了解移民局人員不當行為的人站出來，並直接與他的辦公室協調，以便徹底、公正地調查此事。

維亞多警告說：「對於損害本機構公信力及侵害旅遊大眾信任的行為，我們絕不容忍。如同過去的做法，違規人員將

面臨最嚴厲的處分。在我們追求的新移民局願景中，絕不容許貪腐存在。」

據報，一些移民局官員的作法據稱是在取消簽證處理程序後開始的，此舉實質上將裁量權轉移給了尼蕊亞諾諾國際機場的一線官員。

近期一個案例涉及三名受僱於台灣地區、受邀來菲律賓休閒旅遊的員工。其中一名旅客順利通關，但另外兩人則被攔下，帶至二次檢查區，並據稱當面面臨一個嚴峻的選擇：付錢，否則不准入境。

在留置室內，這兩名來自台灣地區的旅客據報遇到了其他幾名同樣進退兩難的旅客，其中多人看似來自中國大陸。

〈下轉第2版〉

MRT-3和LRT-2 3月23日起半價

本報訊：交通部於3月19日週四宣佈，自2026年3月23日起，將在首都電車3號線(MRT-3)和輕軌2號線(LRT-2)實施五折乘車優惠。

此舉是為響應小馬科斯總統的指示，旨在通過票價折扣，緩解中東衝突導致的燃料價格衝擊給通勤者帶來的負擔。

交通部在一份通告中表示，持有藍色Beep卡的乘客可自動享受首都電車3號線和輕軌2號線的五折票價優惠。

通告稱，對於使用單程票乘坐電車的乘客，其票價已享受五折優惠。

此外，持有白色Beep卡的乘客——老年人、殘疾人和學生——所享有的五折優惠仍然有效。

交通部表示，首都電車3號線和輕軌2號線的票價折扣將持續實施，直至另行通知。

要目索引

中東戰亂推升通脹壓力 民眾聚焦通脹勝於反腐	P2
中方：中美巴黎經貿磋商形成新共識	P3
阿努廷·參威拉軍再當選泰國總理	P4
佈局「九合一」 藍白敲定合作細節	P5
惠譽：油價衝擊恐拖慢菲經濟復甦	P8
菲律賓2025年創意經濟規模同比增長6.9%	P9