

伊朗最高領袖和總統發表新年致辭：不尋求同伊斯蘭國家發生衝突

特朗普發文稱北約是「紙老虎」

伊朗和以色列當地時間 21 日分別宣佈發動新一輪軍事打擊。伊朗新年諾魯孜節到來之際，伊朗民眾「在持續轟炸中」仍前往市場購買鮮花和節日用品並互致問候。

伊朗不接受臨時停火

綜合中新社、新華社報道，伊朗伊斯蘭革命衛隊 21 日發表聲明稱，已發動「真實承諾-4」第 70 波行動，使用「海巴爾、謝坎」和「卡德爾」導彈，對包括以色列海法和特拉維夫地區在內的重點目標進行打擊。

此次行動還使用「吉亞姆」和「伊馬德」導彈以及攻擊型無人機，對 5 個美軍基地進行協同攻擊。攻擊目標包括沙特的蘇丹王子空軍基地、阿聯酋的宰夫拉克空軍基地、科威特的阿里、薩利姆空軍基地和伊拉克埃爾比勒地區的空軍基地，以及巴林的美國海軍第五艦隊基地。

據以色列《耶路撒冷郵報》21 日報道，在監測到伊朗導彈襲擊後，耶路撒冷和約旦河西岸北部地區拉響警報。當天晚些時候，以色列國防軍表示，對伊朗首都德黑蘭發動新一輪空襲。

以色列國防軍 20 日晚通報稱，過去一週，以軍在襲擊中打死 3 名伊朗高級官員，將繼續「在世界各地追擊」伊朗高級官員、打擊伊朗關鍵軍事設施，同時加大對黎巴嫩真主黨的軍事打擊。

據日本共同社 21 日報道，伊朗外交部長

阿拉格齊說，伊朗希望徹底、全面、持久地結束戰爭，而不是臨時停火。

阿拉格齊 20 日接受共同社記者電話採訪時說，美國和以色列攻擊伊朗是非法且毫無正當理由的侵略行為，希望全世界團結起來發聲反對。已有多個國家開始推動停火，但伊朗只考慮一舉結束戰爭的解決方案。伊朗不接受臨時停火，而是要求全面結束戰爭，包括確保伊朗不再遭受攻擊，並對伊朗遭受的損失進行賠償。阿拉格齊還說，他不認為美國做好了談判的準備。

此外，伊朗媒體 21 日援引伊朗原子能組織聲明報道，以色列和美國當天襲擊了伊朗納坦茲鈾濃縮設施，該設施暫未發生洩漏。

聲明說，該設施當天上午遭到襲擊，此舉違反了包括《不擴散核武器條約》在內的國際法。伊朗有關機構已在附近開展技術調查，該設施暫未發生放射性物質洩漏，周邊居民安全未受到威脅。

國際原子能機構 21 日表示，已收到伊朗方面關於納坦茲核設施當天遭到襲擊的通報，目前暫未監測到場外輻射水平上升。

國際原子能機構還說，該機構就此事件展開調查。國際原子能機構總幹事格羅西重申呼籲保持軍事克制，以避免發生核事故的風險。

伊朗最高領袖發新年致辭 強調實現經濟韌性

伊朗最高領袖穆傑塔巴和總統佩澤齊齊

揚 20 日分別發表新年致辭。

穆傑塔巴、哈梅內伊 20 日在伊朗新年諾魯孜節到來之際發表書面新年致辭，祝賀開齋節和諾魯孜節，將新一年的口號定為「在民族團結和國家安全的庇護下實現經濟韌性」。

穆傑塔巴回顧過去一年進行的兩場戰爭、一次騷亂，就取得的勝利表示祝賀，對犧牲的烈士及其家屬表達哀悼與同情。他對每一位參與反抗霸權的民眾，及與人民站在一起的「勇敢的總統和官員們」表達感謝。他表示，目前，伊朗人展現出的空前團結讓敵人遭受了挫敗。

穆傑塔巴說，「敵人一直在利用我們的經濟和管理弱點」。保障民生、改善基礎設施和為大眾創造財富，是應對經濟挑戰的關鍵。因此，他將伊朗新年的口號定為「在民族團結和國家安全的庇護下實現經濟韌性」。他承諾已經制定了一套綜合的解決方案，即將付諸實施。

穆傑塔巴再次強調將與鄰國保持友好關係，表示願為阿富汗和巴基斯坦關係改善提供幫助。

他特別澄清說，「最近在土耳其和阿曼發生的襲擊，絕非伊朗武裝部隊或抵抗陣線所為。這是敵人為了製造地區分裂而進行的栽贓陷害」。

佩澤齊齊揚 20 日發表視頻講話稱，伊朗不尋求同伊斯蘭國家發生衝突或戰爭。伊朗

已準備好解決與鄰國的所有問題，並提出組建中東伊斯蘭國家之間的安全機制，以保障地區和平、安全與穩定。

「沒有美國，北約就是紙老虎」

美國總統特朗普 20 日抨擊北約，稱「沒有美國，北約就是紙老虎」。

特朗普在社交媒體上稱，北約盟友不願加入美國和以色列對伊朗的戰事，也不願協助美國保障霍爾木茲海峽的通行，如今它們卻抱怨被迫支付高油價。

特朗普稱，保持霍爾木茲海峽暢通不過是一個「簡單的軍事行動」，卻正是解決高油價問題的唯一關鍵所在。這對北約而言「本是舉手之勞，且風險極低」。「一群懦夫！我們會記住的！」

近日，特朗普連續催促歐洲及其他地區盟友參與霍爾木茲海峽護航，並抱怨一些盟友對協助美國「不熱衷」。17 日早些時候，特朗普在社交媒體發文稱，大多數北約盟友已通知美國不願參與美國和以色列對伊朗的軍事行動，美國不再需要北約國家和其他國家的幫助。

特朗普還稱，將考慮「逐步降級」在中東地區針對伊朗政權的軍事行動，並稱「已非常接近既定目標」，包括摧毀伊朗導彈能力、國防工業基礎、海空軍力量和防空系統，不允許伊朗「哪怕是接近擁有核能力」，以及保護美國在中東地區的盟友。

面臨美國刑事調查 哥倫比亞總統否認涉毒指控

哥倫比亞總統佩特羅當地時間 20 日通過社交媒體表示，堅決否認關於他本人及其總統競選團隊與販毒集團存在任何聯繫的指控。

佩特羅說，哥倫比亞司法部門目前沒有任何一項關於他與販毒分子有牽連的調查，他稱自己「從未與任何販毒分子有過交談」。

佩特羅還說，自己曾明確指示其競選團隊負責人，絕不接受來自銀行家或販毒分子的任何政治捐款。圍繞他總統競選活動所進行的全面調查，也未發現任何「涉毒」資金。

據美國媒體 20 日報道，佩特羅面臨美國聯邦檢察官辦公室有關其「涉毒」的刑事調查。美國總統特朗普曾公開宣稱佩特羅是「毒品頭子」，佩特羅稱其相關言論構成誹謗。2 月初，佩特羅訪問美國，特朗普稱，他同佩特羅的會晤「非常好」，雙方在打擊毒品方面達成一些共識。

新華社

韓國大田工廠火災搜救結束 14名失聯者確認遇難

韓國大田消防部門當地時間 21 日傍晚通報稱，隨著最後 3 名失聯者的遺體被找到，發生於大田市汽車零部件製造工廠的重大火災搜救工作宣告結束。在此次火災中處於失聯狀態的 14 人已全部確認遇難。

韓聯社報道稱，此次火災共造成 74 人傷亡，其中死亡 14 人，重傷 25 人，輕傷 35 人。警方已與消防部門等聯合開展現場勘查，正集中力量查明火災起因。

中國駐韓國大使館 21 日稱，火災傷亡人員中無中國公民。

據報道，大田工廠火災當地時間 20 日 13 時 17 分左右發生，10 餘小時後被撲滅，事發時廠內約有 170 名工人。

韓國國務總理金民錫於 21 日凌晨在火災現場指示，相關部門要動員一切力量搜救失聯人員，並妥善做好受害者及其家屬的支援工作。

中新社

英國肯特郡腦膜炎球菌病疫情 已確診34例

英國衛生安全局當地時間 21 日通報肯特郡侵襲性腦膜炎球菌病最新疫情，截至 20 日 17 時，該地區已確診病例 34 例，疫情已致 2 人死亡。

英國衛生安全局稱，經檢測確認本次疫情由 B 型腦膜炎球菌引發，當地推廣的相關疫苗對該菌株可提供有效防護。

為遏制疫情傳播，當地將預防性抗生素治療作為防控手段，明確肯特大學學生、3 月 5 日至 7 日到訪坎特伯雷市某夜店的人員，以及確診和疑似病例的密切接觸者，均為抗生素給藥重點人群。為方便已離開肯特郡的相關人員獲得治療，英國各地家庭醫生均可為符合條件者開具預防性抗生素處方。

同時，當地啟動靶向疫苗接種計劃，率先為肯特大學坎特伯雷區約 5000 名師生接種，後續將根據風險評估結果進一步擴大接種範圍，相關部門提醒，該疫苗雖能為接種者提供個體防護，但無法阻止人群攜帶及傳播相關細菌。

英國衛生安全局表示，目前本次疫情的確診病例均為青年群體，分佈於肯特郡 4 所學校。

英國衛生安全局多次強調，侵襲性腦膜炎球菌病發病進展快，早期症狀易與感冒、宿醉等混淆，民眾若出現發燒、頭痛、按壓不褪色皮疹、手腳冰涼等症狀，需立即聯繫家庭醫生或撥打急救熱線，早發現、早治療是挽救生命的關鍵。

該局同時表示，當前疫情對普通人群的整體風險較低，正與多方協作持續排查密接、落實防控措施。

中新社



納烏魯斯節

當地時間 21 日，哈薩克斯坦阿斯塔納民眾齊聚獨立廣場，慶祝納烏魯斯節。圖為民間藝人表演傳統音樂。

中新社

應對油價飆升 全球多家航司削減定期航班數量

受中東局勢影響，國際油價在高位徘徊。為應對航空燃油漲價，美國聯合航空公司、新西蘭航空公司等多家航空運營商已宣佈削減定期航班數量。

新華社報道，美聯航首席執行官斯科特·柯比 20 日說，該公司將在第二和第三季度削減 5% 的定期航班，以應對油價高企帶來的航空燃油成本飆升。美聯航正為油價升至最高每桶 175 美元和以每桶 100 美元以上的高位持續至 2027 年底做準備。如果發生上述情況，美聯航僅年度航空燃油支出就將增加 110 億美元。

據路透社 20 日報道，自 2 月底以來，航空燃油價格幾乎翻了一番，推高全行業的成本。此外，航線調整和空域限制也破壞了全球航空業的飛行模式。

柯比近日表示，如果燃油成本持續居高不下，航空公司寧可放棄部份業務需求，也不願運營虧損航線。

這家總部設在芝加哥的航空運營商此前已削減了部份客流量較少的航班。在備忘錄中，柯比說，美聯航將在第二和第三季度取

消約 3% 的非高峰時段航班，其中包括紅眼航班和客流量較少的週中航班。此外，該公司還將削減芝加哥奧黑爾機場約 1% 的運行容量，並繼續暫停飛往以色列特拉維夫和阿聯酋迪拜的航班，使今年的削減容量達到原計劃運行容量的約 5%。

新西蘭航空公司早在本月 12 日就宣佈，將在 5 月初之前削減大約 1100 架次航班，涉及該航司約 5% 的國內和國際定期航班，影響約 4.4 萬名航空旅客。

該航司首席執行官尼基爾·拉維尚卡爾接受新西蘭一檔新聞節目採訪時說，「航空旅行的可負擔性確實成了一個挑戰」，航班削減將重點針對非高峰時段的航班。

北歐航空公司也是首批因燃油漲價削減定期航班的航司之一，17 日宣佈 4 月將削減 1000 架次定期航班。該公司在一封電子郵件中表示：「整個歐洲航空業目前正感受到突如其來的燃油衝擊所致壓力。」

越南有關部門提醒該國航空業，因燃油供應短缺的風險加劇，需為 4 月起可能出現的航班削減做好準備。

美國達美航空公司表示，如果燃油價格持續居高不下，公司有「靈活調整運力」。

燃油成本是航空公司的主要成本支出之一。達美航空首席執行官埃德·巴斯蒂安說，僅 3 月份，航空燃油漲價就使該航司的運營成本增加 4 億美元。

美國航空公司估計，受航空燃油漲價影響，該航司第一季度支出將增加 4 億美元。

為應對航空燃油漲價，澳洲航空、北歐航空、新西蘭航空、法航-荷航集團、印度航空等已上調票價或燃油附加費。一些航司因採取套期保值措施，以固定價格鎖定部份燃油需求，暫未面臨嚴重的成本上漲問題，但如果衝突持續，勢必遭遇困境。

加拿大麥吉爾大學航空管理專業講師約翰·格拉戴克說，「當你看到油價飆升 30%……這會立即影響航司運營的每一趟航班的盈利能力」，機票加價會影響出行需求，航空公司將首先削減或合併航班，隨後縮減飲料和餐食等服務，最後開始停飛航班。「如果（眼下）這種情況再持續幾週，我們就離那一步不遠了。」

中國駐柬埔寨大使：瀾湄合作展示旺盛生命力

中國駐柬埔寨大使汪文斌當地時間 20 日在金邊表示，2016 年以來的十年，是瀾湄合作快速發展、碩果累累的「黃金十年」。瀾湄合作速度之快、步伐之大，為國際地區合作史上所罕見，充分展現瀾湄合作的旺盛生命力、強大凝聚力和卓越行動力。

中新社報道，汪文斌在當天此間舉行的「瀾湄之夜」招待會上作前述表示。柬埔寨副首相兼外交與國際合作部大臣布拉克昆、柬副首相兼發展理事會第一副主席孫佔托、柬副首相兼教育青年體育部大臣韓春那洛，

以及柬政府相關官員和代表出席招待會。

汪文斌在致辭中說，過去十年，在六國領導人戰略引領下，中國和湄公河五國先後宣佈構建雙邊命運共同體，瀾湄地區實現雙邊命運共同體建設全覆蓋。瀾湄合作機制日臻完善，成為最具活力和發展潛力的次區域合作機制。

他指出，在瀾湄合作框架下，中柬開展一系列富有成效的合作，呈現領域廣、成果實、參與者多、惠及面大的特點。十年來，中方累計通過瀾湄合作專項資金支持柬方實

施 106 個項目，惠及東 10 餘個省份數十萬民眾。

布拉克昆表示，瀾湄合作促進各成員國之間的對話和發展，在多個關鍵領域取得切實行動成果。

布拉克昆稱，該合作機制建立在各方互信和共同願景之上，已成為南南合作的典範。柬方將繼續致力於同中方及相關成員國攜手合作，不斷探索新的合作途徑，共同把瀾湄合作提升到更高水平，為各國人民帶來持久的福祉和可持續的繁榮。

若未能支持巴勒斯坦利益 印尼或退出「和平委員會」

印度尼西亞總統普拉博沃近日表示，如果美國倡議成立的「和平委員會」未能支持巴勒斯坦利益，印尼可能退出該機制。

新華社 21 日報道，普拉博沃在西爪哇省茂物與記者和分析人士交流時指出，印尼決定加入該委員會，是出於從內部推動巴勒斯坦問題取得進展的戰略考量。他表示，相較於置身事外，參與其中更有助於影響相關政策走向。

但他同時指出，印尼參與是有條件的，且將根據實際情況進行評估。如果該委員會的決策被證明產生反效果，或不符合印尼支持巴勒斯坦獨立的一貫立場，印尼將毫不猶豫地退出。

他表示，印尼保留單方面退出該機制的權利，無需其他成員同意。

普拉博沃重申，支持巴勒斯坦建國是印尼長期堅持的外交政策重點之一，印尼參與

相關機制旨在為推動實現公正、持久的解決方案作出積極貢獻。

美國總統特朗普今年 1 月 22 日同 10 餘個國家和地區代表在瑞士達沃斯簽署文件，啟動所謂「和平委員會」。部份受邀國家拒絕加入或態度謹慎。法國外交部發言人表示，法國暫時不會加入，「和平委員會」章程不符合聯合國關於加沙問題的決議，部份內容也違反《聯合國憲章》。