

## 抗議燃料價格上漲

## 運輸組織3月26至27日再罷駛

本報訊：多個不同運輸模式的團體預定於3月26日至27日舉行全國同步罷駛，抗議燃料價格上漲。在週一的一場記者會上，PISTON全國主席莫迪·弗洛蘭達（Mody Floranda）表示，公共集車、公共汽車、多功能廂型車、網約車和摩托計程車等將參與抗議。弗洛蘭達說：「聯盟已同意，我們將發起並於今日宣布，將與不同行業聯合舉行全國性運輸罷工。時間從3月26日至27日。」

## 今日油價再兩位數上漲

本報訊：中東緊張局勢持續，零售商3月23日宣佈新一輪油價上調，駕駛者本週將再次面臨更高的油價——這標誌着汽油價格連續第11週上漲，柴油和煤油價格則連續第13週上漲。

Jetti石油公司在一份通告中表示，將從3月24日（週二）上午6時起，將每公升汽油價格上調8.00披索，每公升柴油價格上調18.00披索。

其他石油公司尚未公佈本週的價格調整。

一位行業消息人士早前預測，受中東武裝衝突引發的持續危機影響，預計汽油價格每公升上漲7.50至8.50披索，預計柴油價格每公升上漲16.50至17.50披索。

馬拉干鄢宮週一淡化了對石油危機的擔憂，稱國家的燃料供應仍然充足，但承認中東事態發展導致了「價格擾動」。

## 馬拉干鄢否認淡化中東局勢對菲影響

本報訊：馬拉干鄢宮於週一否認政府淡化中東緊張局勢對菲律賓的影響，特別是近期油價衝擊。

在記者會上，總統府新聞官員克萊爾·卡斯特羅（Claire Castro）表示，政府正竭盡全力減輕受中東衝突影響的菲律賓民眾的負擔。

卡斯特羅說：「我們沒有淡化任何事情。這是真實情況。根據總統指示，政府正努力確保石油產品供應無虞。一切都在進行中：社會福利部提供援助，能源部、農業部及其他機構都在努力。我們也將社會福利部納入其中。換句話說，政府不希望同胞們感覺到我們供應不足。我們的原油、石油、燃料，乃至食品供應都是充足的。」

上週，小馬科斯總統保證，儘管當前局勢，基本商品和物資的供應仍然充足。

他也表示，在石油產品價格上漲之際，政府正在尋找替代來源。

在公共運輸業者（特別是司機）持續要求馬科斯總統解決石油價格上漲問題之際，馬拉干鄢宮呼籲他們信任政府所採取的措施。

## 小馬會見343名中東撤回外勞

本報訊：小馬科斯總統於3月23日歡迎了343名作為撤離人員自中東返回的菲律賓海外勞工，此為政府遣返工作的一部分。

該團體搭乘第四架政府包機抵達巴西市維拉莫爾空軍基地，該班機自沙烏地阿拉伯起飛。

海外勞工部部長漢斯·里奧·卡克達克（Hans Leo Cacdac）表示，許多遣返者來自卡達、科威特和巴林，其他人則來自沙烏地阿拉伯。

卡克達克說：「我們有343人搭乘來自沙烏地阿拉伯的第四架包機……其中234人來自卡達、科威特和巴林。」

他說，由於空域限制，許多海外勞工平均需經陸路旅行7至8小時才能抵達雅德。

卡克達克補充說：「若非透過陸路過境努力，他們將無法抵達沙烏地阿拉伯。」

被遣返者中也有大約10至15名家屬，包括兒童。

卡克達克表示，政府正在準備額外的撤離航班。

包括來自擁有大量菲律賓人口的阿拉伯聯合大公國的第五和第六架包機。

他補充說，用於遣返和重新融入計畫的資金仍然充足。「目前……可以做到。」

返國的海外勞工將獲得政府支持，包括臨時住宿、交通援助、經濟援助以及安排返回家鄉省份的行程。

## 小馬支持進口大米限價50元

本報訊：馬拉干鄢宮3月23日表示，小馬科斯總統支持對進口大米實施價格上限的措施。

在新聞發佈會上，總統新聞官卡斯特洛（Claire Castro）表示，農業部已就擬議的每公斤50披索進口大米價格上限向國家價格協調委員會提出了建議。

卡斯特洛說：「實際上，部長劉禮說他們已經向國家價格協調委員會提出了建議，以便委員會可以開始審議此事。他們建議的進口大米價格上限是每公斤50披索。」

她補充說：「這也是部長劉禮向總統提出的建議，總統對此表示支持。」

農業部長劉禮表示，該部門監測到價格出現「不合理」上漲，並指出這是在中東衝突背景下有人利用全球石油衝擊局勢謀利。

農業部長劉禮表示，該部門監測到一些零售商以每公升55至58披索的價格出售進口大米。

農業部為防止大米價格衝擊所採取的干預措施之一，是在多個市場供應每公升45至48披索的大米。

參與的團體呼籲降低燃料價格、取消貨物稅以及廢除《石油業解管法》等。

抗議行動將於3月27日從計順市的Welcome Rotonda遊行至馬尼拉的門迪奧拉。

「反油價上漲聯盟」正在推動多項措施以應對石油危機，包括降低燃料價格、取消石油產品稅收以及廢除《石油業解管法》。

運輸工人表示，燃料價格飆升嚴重影響了他們的生計。

該聯盟批評政府依賴臨時援助而非長期解決方案。他們也質疑，儘管供應充足，燃料價格卻持續上漲。

在另一場記者會上，運輸組織MANIBELA的馬爾·瓦爾布埃納（Mar Valbuena）也宣布，他們將於3月26日至27日舉行為期兩天的運輸罷工，理由是政府對司機和運輸工人面臨的日益惡化的情況缺乏回應。

瓦爾布埃納表示，燃料價格持續上漲迫

使他們必須進行抗議行動。

他指出，油價上漲的影響不僅波及公共交通工具司機，也影響貨車營運商、網約車司機和摩托車騎士，其中許多人難以賺取足夠的收入養家。瓦爾布埃納也因對乘客不付車費而造成的收入損失表示擔憂，這進一步影響了司機的日常收入。雖然罷工定於週四和週五舉行，但部分司機可能最早從週三就開始停止載客。

## 警方逮捕中國籍通緝犯

本報訊：菲國警3月23日表示，一名涉嫌汽車盜竊案的中國籍通緝犯在巴蘭玉計市被捕。

菲國警確認該嫌疑人的化名為傑森·李（Jason Lee，音）和「MWP」。他是因為巴蘭玉計市法院就2025年一起汽車盜竊案發出的逮捕令被捕的，保釋金定為30萬披索。

他於週一凌晨4時53分在東博斯科掃羅涯被巴蘭玉計市警察局和聖尼諾警察分局的警員逮捕。

菲國警總監納塔特斯（Jose Melencio Nartatez Jr.）表示，此次逮捕反映了警方對威脅公共安全犯罪的堅定立場。

他說：「沒有人能逃脫責任。每個人都必須面對法律——無論是本地人還是外國人。」

他補充說：「我們將繼續搜捕通緝犯，並確保將他們送上法庭。」

他向公眾保證，菲國警將繼續「堅定不移」地搜尋和逮捕通緝犯，以「維護法治和公共安全」。

## 專家：危機加速亞洲能源轉型 油荒東南亞小國最先「撐不住」

香港新聞網3月23日電：由於高度依賴進口燃料，中東戰火之下，一些東南亞小國成為全球最先「撐不住」的群體，在菲律賓、越南和泰國，已推出每週工作四天、居家辦公、走樓梯代替電梯等措施，印度也要求餐廳縮短營業時間。受訪專家對香港新聞網表示：危機將倒逼亞洲各國加快可再生能源發展，推進區域能源合作，減少對中東油氣的單一依賴，而中國相關企業無論在技術還是資金方面都佔據絕對的領先地位，將發揮引領作用。

越南居家辦公 泰國縮短樓梯

由於高度依賴霍爾木茲海峽輸送的進口燃料，儘管部分儲備已釋放，東南亞一些國家正通過敦促家庭、企業和政府機構大幅削減用電，以應對日益減少的能源儲備。美聯社3月17日報道，在菲律賓，官員們已轉為每週工作四天，這一舉措減少了五分之一的政府能源消耗。辦公室被告知「午休時間關閉電腦」，「空調溫度不低於24°C」。越南呼籲人們在家辦公；泰國總理要求官員們走樓梯，減少乘坐電梯；印度優先滿足家庭對有限液化石油氣供應的需求，用於烹飪和汽車動力，但要求餐廳縮短營業時間、暫時關閉或從菜單中剔除長期燉煮的咖喱和油炸小吃；東埔寨約6000家加油站中近三分之一關閉。

除了影響工作和生活模式，一些東南亞國家街頭還出現了排隊加油、部分加油站關閉、化肥廠、製造業限產，輸入性通脹顯著的狀況。美聯社援引諮詢公司Control Risks分析師Linh Nguyen分析認為，對於越南的能源密集型出口產業來說，即使是相對溫和的能源使用限制，也會拖累工業活動，燃料成本的上升以及節約措施迅速推高生產成本，減緩工廠產出。美聯社分析認為，如果儲備進一步下降，可能會引發恐慌。

東南亞小國儲備天數極低

中國社科院安全問題學者楊丹志在接受香港新聞網專訪時談到，作為「能源消耗大戶」，中國、日本和韓國受到的影響會比較明顯，但中國的戰略能源儲備至少在6個月以上，所以短期內不會出現能源匱乏的局面。上海國際問題研究中心研究員王德華在接受香港新聞網專訪時談到，在中東戰火持續、霍爾木茲海峽航運受阻的背景下，東南亞小國確屬全球最先「撐不住」的群體。

王德華分析表示：日本、印度處於「高依賴+有緩衝」的中間態，日本靠長儲備硬扛，印度正以配給與緊急補庫應對。而東南亞小國儲備天數極低（越南約20-30天、菲律賓25-35天、緬甸20-40天），對外依存度超70%，且70%以上進口來自霍爾木茲，缺乏替代航運與戰略儲備體系。

暨南大學國際關係學院副院長代帆認為，由於財力較弱，東南亞小國沒辦法通過國家補貼的手段穩定市場，就會導致國內能源消費價格飛漲，很可能引發國家內部出現騷亂以及民意反彈。「在歷史上，一些國家因為能源價格飛漲導致國內通貨膨脹加劇，進而引發騷亂的先例比比皆是。」

中國手上牌比較多

受訪專家認為，「中國手上的牌比較多」，王德華認為，中國的原油戰略儲備體系，是抵禦國際油價劇烈波動、地緣衝突斷供、海上航運受阻等極端能源風險的核心屏障。他談到：中國戰略+商業總儲備約12-13億桶，可覆蓋110-140天淨進口，遠超國際能源署「90天安全線」。此外，中國石油進口多元，中東佔比降約42%，俄羅斯佔比17.4%、還包括中亞、非洲等多源供應；中俄、中哈、中緬等陸上管道繞開海峽，日替代約50萬桶海運原油。在綠電替代方面，中國的風電光伏裝機超煤電，新能源汽車銷量佔比41.2%，日減少約100萬桶原油需求。



3月23日，隨著氣溫開始升高，孩子們在馬尼拉港口區的描戈戈場地的一個充氣泳池中消暑。國家氣象局宣佈東北季風季節結束，標誌著向溫暖乾燥的季節過渡。

## 17名農民起訴羅計等人土地掠奪

本報訊：國調局國都區已對超過15名農民針對前總統發言人哈里·羅計（Harry Roque）及其他人士提出的投訴展開調查，該投訴涉及描查安（Bataan）省馬利末禮斯（Mariveles）社超過400公頃土地的一起據稱土地掠奪案。

根據投訴人說法，他們本應由土地改革部授予土地所有權證書。

然而，他們在2020年據稱發現，在未經土地改革部許可的情況下，該土地的所有權已被轉移至First Bataan Mariveles Holdings Corp.。

農民們聲稱，在超過60份土地所有權的轉讓過程中使用了偽造文件。

國調局國家首都區主任梅爾文·馬蒂巴格（Melvin Matibag）在一份聲明中強調了與此案相關的羅計和拉米爾·馬德里亞加（Ramil Madriaga）之間的據稱爭端。馬德里亞加自稱是副總統莎拉·杜特地的前「中間人」，杜特地否認了這一說法。

## 國民身份證為領取養老金憑證 老年人亦可使用其他政府證件

本報訊：社會福利部3月23日澄清，貧困老年人領取社會養老金時，仍可使用其他政府頒發的身份證件，但菲律賓身份識別系統頒發的國民身份證仍然是主要要求。

社會福利部助理部長兼發言人艾琳·敦佬（Irene Dumlaog）表示，該部門在執行過程中保持靈活性，以確保沒有符合條件的老年人在領取用於購買藥品、營養食品和其他必需品的福利時遇到困難。

敦佬說：「雖然國民身份證是主要要求，但我們的老年人仍可使用其他有效的政府頒發身份證件。重要的是核實他們的身份，以便他們能夠繼續領取社會養老金。我們知道社會養老金對老年人購買藥品和食品有多重要。」

社會福利部早前宣佈，從4月1日開始，老年人需要出示國民身份證作為領取社會養老金的主要有效身份證件。

該機構表示，尚未獲得國民身份證的老年人不會被拒絕領取福利，只要他們或其代表能夠出示任何有效的政府頒發身份證件即可。

## 教育部支持明年起實施三個學期校曆

本報訊：教育部已經為自2026至2027學年開始實施三學期校曆一事背書，並將此項改革定位為改善學習成果、解決基礎教育體系長期存在的問題的關鍵一步。

擬議的校曆將學年重組為三個學期，每個學期的規劃都旨在確保教學更為專注且不中斷，同時減少過去影響課堂教學的各種中斷情況。

此前，教育部記錄顯示2023至2024學年損失了多達53個教學日，這凸顯了重新設計學校教學時間安排的必要性。

在新安排下，學年將以一個為期五天的「開學模塊」開始，用於學生情況摸底、基礎評估和行政準備。這旨在確保正式課程開始後，教學能夠不間斷地進行。

此後將進入一個約60天持續教學和學習的「教學模塊」。

打斷課堂時間的活動和慶祝活動將合併到一個為期兩周的「學期末模塊」中，該模塊也將用於學生的補課和強化課程，以及教師的培訓和健康活動。

教育部表示，從四個學季轉向三個學期將簡化評分週期，減少行政工作量，使教師能夠更多地專注於教學。

馬蒂巴格表示，根據一名證人的說法，馬德里亞加和羅計據稱因這塊有爭議的土地發生爭執，因為馬德里亞加據稱一直在幫助農民們努力收回他們聲稱與羅計有關聯的集團掠奪的土地。

馬蒂巴格說：「這一點很重要，根據之前的陳述，拉米爾·馬德里亞加和哈里·羅計因為這塊土地而爭吵。因為拉米爾·馬德里亞加在幫助他們收回被哈里·羅計集團掠奪的土地。」

投訴人進一步指控該公司與菲律賓離岸博彩營運商有關聯。

國調局目前正在進行案件建置，以確定是否有足夠的依據提出指控，並釐清誰可能對這起據稱的非法交易負責。

與此同時，羅計在2025年12月發布的一份聲明中強烈否認了馬德里亞加對他的土地掠奪指控。

可接受的其他身份證件包括老年人事務辦公室、菲律賓健康保險公司、菲律賓家庭補助計劃、菲律賓律師公會和菲外勞福利管理局頒發的身份證件。

其他可接受的身份證件包括選民證、駕駛執照、菲外勞身份證、郵政身份證、稅務識別號身份證、殘疾人身份證、社統統一多功能身份證、政府服務保險電子卡、單親父母身份證、海員證、專業監管署身份證以及其他帶有持有人全名、照片和地址的政府頒發身份證件。

社會福利部表示，它將繼續與菲律賓統計署密切合作，幫助社會養老金受益人註冊國民身份證系統。

敦佬說：「我們的目標是讓他們更容易、更快地獲得各種政府服務。」

貧困老年人社會養老金計劃是社會福利部的一項重要社會保護舉措，為體弱多病或沒有固定收入或家庭支持的老年人提供經濟援助，幫助他們滿足日常生計和醫療需求。

## 實施三個學期校曆

教育部還指出，這項改革是通過自2026年1月開始的諮詢活動制定的，參與者包括學習者、教師、學校領導、家長及其他利益相關者以及國會議員。

三學期校曆是旨在改善全國教育成果的更廣泛改革的一部分。這些改革包括加快教室建設、擴大校餐和營養計劃、加強讀寫能力干預、提供教科書以及改進停課政策。

由小馬科斯總統擔任主席的經濟與發展委員會上週批准了教育部提出的自2026至2027學年開始實施的三學期校曆。

發展預算協調委員會在一份聲明中表示，這是在3月19日週四舉行的委員會第八次會議上批准的。

該委員會將此舉描述為「改善國家教育成果的關鍵一步」。

與此同時，憂思教師聯盟（Alliance of Concerned Teachers）反對政府新批准的三學期校曆，稱其為一項「倉促」的改革，據稱未能解決教育領域更深層次的問題。

該聯盟表示，該政策反映了一種將教師排除在重大教育改革之外、自上而下的決策模式。該聯盟列舉了長期存在的問題，如教室短缺、工資低、工作量過重以及缺乏學習材料。