

要聞

# 菲團體舉辦公民大會 推南海意識納入課程

本報訊：菲律賓民間團體「這是我們的」聯盟 (Atin Ito) 昨日在與南海毗鄰的巴拉灣省 (Palawan) 舉辦公民大會，推動將「西菲律賓海」意識納入學校課程。

「西菲律賓海」是菲律賓對其在南海聲索海域的官方稱呼，範圍包括從領海基線向西延伸出去200海里專屬經濟海域，因與中國歷史性權利主張擁有的南海海域重疊，雙方長年衝突不斷。

根據新聞稿，約有1000名來自巴拉灣島

各地的學生，以及多名參議員、眾議員、地方官員、教育界人士以及漁民團體代表參加這場集會。

聯盟共同召集人查密 (Rafacla David) 主張，政府必須推動強制教育，在學校教導「西菲律賓海」相關歷史、地理及國際法，以培養菲律賓年輕世代的愛國意識。

查密說，政府應向年輕人灌輸愛國思想以及對主權威脅的理解，以「真相、警覺性與愛國心」來反制外部勢力針對菲律賓年輕人的

南海資訊戰。

另一位共同召集人黎拉道禮 (Ed Dela Torre) 則說，昨日集會地點鄰近菲律賓控制的希望島 (中業島)，因此意義重大。

「我們在此是為了深化年輕人對海洋疆域認知，並強化他們作為菲律賓主權捍衛者的角色」。

「這是我們的」昨日上午也舉行一場漁民對話，討論如何因應燃料成本上漲以及中國船艦「騷擾」等問題。

此聯盟旨在建立由民間主導的「西菲律賓海」捍衛力量，過去曾3度組織船隊赴南海宣示主權。

第1次是2023年12月10日，遭中國船艦持續尾隨而返航；第2次是2024年5月中旬，突破中國軍艦攔堵，成功發送物資給黃岩島漁民；第3次是2025年5月間，在希望島海域舉辦一場海上演唱會。

「這是我們的」計畫於今年4月再次派船前往希望島，為菲律賓漁民提供補給。

## 菲漁民在黃岩島 遭中國海警尾隨

本報訊：菲律賓海岸警衛隊於週一強烈譴責中國海警於3月22日 (週日) 在黃岩島對菲律賓漁民的騷擾行為。

中國海警快艇包圍、尾隨並威脅菲律賓漁民。

一艘中國海警船還靠近漁民的木船，彷彿要恫嚇他們。

菲海岸警衛隊部署了其Cape San Agustin號和Cabra號，以及Pamalakaya號來協助漁民。這些船隻還運送了原油、飲用水和食物。

菲海岸警衛隊還在週一上午部署了其塞斯納大篷車飛機，以檢查其啟動的任務。

中國海警的騷擾短暫停止，使大約20艘菲律賓漁船得以安全地從菲海岸警衛隊船隻獲得燃料補給並補充物資。

然而，菲律賓船隻收到來自中方的無線電信息：「安全！安全！安全！中國海警將

於當地時間3月23日11點至18點進行例行清理。」中方正在將漁民趕離黃岩島南部區域的一部分。

菲律賓海岸警衛隊西菲律賓海發言人傑伊-塔列拉海軍少將說：「這不是他們第一次宣布特定座標來威脅菲律賓漁民。在過去幾個月，他們宣布了一個區域，聲稱解放軍海軍將在那裡進行演習。但在我們監視和守護菲律賓漁民的整個白天，解放軍海軍並未實際進行任何演習。對我來說，這只是另一個阻止菲律賓漁民的威脅。」

菲海岸警衛隊也否認有關正在與中國海警就海上行動達成協議的報導。

塔列拉說：「他們持續騷擾菲律賓漁民。當你討論要談判的事情時，應該是出於善意，而這類活動並不是我們進行更好接觸所應展現的明確誠意。」



菲律賓海岸警衛隊部署了其兩艘44米長的船隻，Cape San Agustin號和Cabra號，以提供安全保障和支持。漁業暨水產資源局也派遣了五艘船隻前往該地區，向菲律賓漁民提供援助和燃料補助。

## 政府今向網約車司機發援助金

本報訊：社會福利部將3月24日向網約車司機發放經濟援助，此舉是因應中東持續衝突導致燃料價格上漲之際。

陸運特許經營與監管署於週一在社交媒體貼文中宣布這項發放計畫，表示將於上午7點在指定地點開始發放。

網約車司機可透過陸運特許經營與監管署提供的連結查詢其姓名是否列入受益人清單。

該清單係依據網約車公司提交的數據，包括Grab、Utol、Toktok、Pure Ride、Maxim、Joyride、InDrive、Hirma、Go Cab、Angcars、Unlala、Hail、PeekUp和Para Express。

受益人須攜帶其專業駕駛執照的正本和影本。

陸運特許經營與監管署澄清，該清單不包括摩托計程車和外送騎士。

該經濟援助是社會福利部「危機情況個人援助計畫」的一部分，由該部與陸運特許經營與監管署協調實施。

稍早，社會福利部報告稱，上週已向大岷區至少9萬名三輪車司機發放了現金援助。該機構表示，將為未能領取援助的人員舉行特

別發放。

社會福利部也表示，國家首都區超過20萬名公共交通工具司機預定於本週接受援助，細目如下：

網約車司機—3月24日 (週二) (約27,635名受益人)

集尼司機—3月25日 (週三) (超過21,700名受益人)

外送服務司機—3月26日至27日 (週四、五) (約137,700名受益人)

此次援助正值駕駛人準備迎接另一輪燃油價格上漲之際，這將是汽油價格連續第11週上漲，柴油和煤油則為第13週。

在一份公告中，Jeti Petroleum表示將自3月24日 (週二) 上午6點起，將汽油價格每公升調漲8.00披索，柴油價格每公升調漲18.00披索。其他石油公司尚未公布其調整方案。

一位業內人士先前預測汽油價格每公升上漲7.50至8.50披索，柴油每公升上漲16.50至17.50披索，理由是受中東衝突影響，市場持續波動。馬拉干那省稍早淡化對石油危機的擔憂，表示燃料供應仍然充足，但承認存在「價格擾動」。

## ICI將防洪調查文件移交司法部

本報訊：司法部發言人波洛·馬珍尼斯 (Polo Martinez) 表示，基礎設施獨立委員會 (ICI) 於週一將其調查異常防洪工程項目相關的文件移交給司法部。

馬珍尼斯說，司法部將審查這些文件以尋找可能的線索。

他在移交儀式後的突發採訪中表示：「目前，司法部將研究這些文件，看它們是否指向我們最終可用於立案的任何線索。」

出席移交儀式的還有司法部長弗雷德里克·維達 (Frederick Vida)、基礎設施獨立委員會主席小安德烈斯·雷耶斯 (Andres Reyes Jr.)、檢察總長理查·法杜隆 (Richard Fadullon) 和國調局局長梅爾文·馬蒂巴格 (Melvin Matibag) 等人。

馬珍尼斯表示，如果司法部找到充分證據，可能會將記錄移交給適當的執法機構。

他說：「如果在評估和仔細審查文件後，我們發現有足夠的依據可以繼續進行，我們會將其移交給適當的執法機構進行自己的調查，然後最終向適當的論壇或機構提起訴訟。」

另一種選擇是，司法部可將其建議和調查結果轉交給監察專員辦公室。

與此同時，馬蒂巴格表示，國調局已準備好審查這些文件以尋找可能的線索。

他說：「他們開始的工作很好。我們會

對此進行調查，並繼續我們能掌握的任何線索。」

上週，基礎設施獨立委員會也將其文件移交給了監察專員辦公室。

儘管外界普遍批評該機構在起訴異常防洪工程項目相關人士方面毫無建樹，總統小馬科斯仍堅持認為基礎設施獨立委員會的使命已經「完成」。

馬拉干那宮一名官員3月23日表示，將由監察署和獨立基礎設施委員會 (ICI) 決定是否公佈相關報告的調查結果。

據稱該報告澄清前眾議議長羅麻禮斯 (Ferdinand Martin Romualdez) 不涉防洪工程弊案。

通訊部副部長卡斯特洛 (Claire Castro) 在新聞發布會上說：「我們將讓監察署公佈此事，以示尊重。」

她補充說：「如果獨立基礎設施委員會也被問及此事，最好由其親自公佈他們的建議。」

Tingog黨團組織的阿西德雷眾議員 (Jude Acide) 聲稱，獨立基礎設施委員會在其關於價值數十億披索防洪工程弊案報告中澄清了羅麻禮斯 (小馬科斯總統的表弟) 沒有責任。

Tingog黨團組織長期以來與羅麻禮斯關係密切，其妻耶達曾在數屆國會中擔任該黨團組織的獲提名人。

## 卡斯特羅向黎末斯地索賠5億

本報訊：總統通訊部副部長克萊爾·卡斯特羅 (Claire Castro) 表示，她正在進行中的誹謗案中，作為反訴的一部分，她向描東岸省眾議員萊安德羅·黎末斯地 (Leandro Leviste) 索賠5億披索。

卡斯特羅於3月23日證實了這個金額，稱此索賠與聲譽受損有關。

她說：「是的，5億披索的損害賠償是我強制性反訴的一部分……我相信我應該獲得，也有權獲得這樣的損害賠償。」

她補充說，針對她的控訴影響了她作為總統府官員的地位。

卡斯特羅說：「由於控訴中扭曲了一些事實，它損害了我作為總統府新聞官員的誠信。」

黎末斯地在臉書貼文中駁斥了這項索賠。

他說：「克萊爾·卡斯特羅副部長要求我賠償她，因為我對她提起的案件據稱給她帶來了『失眠和焦慮』。我沒有義務賠償她。但如果她現在需要就醫，我很樂意支付她的住院費用。」

卡斯特羅回應說：「很好，非常好。他承認他造成我失眠和焦慮。這將成為案件的一部分。」

這場爭議源於黎末斯地在2026年1月提起的誹謗控訴，指控卡斯特羅對他的太陽能事業發表誹謗性言論。

黎末斯地說，卡斯特羅錯誤地指控他出售其太陽能公司的特許經營權，他否認了這一點。該控訴已提交至描東岸省巴拉揚的地區審判法院，要求賠償1.1億披索。

法院程序此後一直在進行，法官已下令在該案中發出傳票。

## 兒童福利委員會警告 少女懷孕多為成年男子所為

本報訊：兒童福利委員會於週一警告，少女懷孕的案例大多由成年男子造成。

兒童福利委員會執行主任安傑洛·塔帕萊斯 (Angelo Tapales) 指出，雖然貧窮是導致早孕的主要原因，但也有許多懷孕案例是因成年人而起。

塔帕萊斯在「新菲律賓現在」節目中表示：「當然，貧窮是主要驅動力。許多人深陷貧困，被迫與他人同居、結婚，或與同為未成年者同居，導致立即懷孕。但這不僅僅是貧困或經濟因素的問題，兒童福利委員會也看到了兒童保護的面向。」

「因為讓我們的未成年媽媽懷孕的，大多是年紀比她大的男性，他們已是成年人。」

人口與發展委員會稍早對非常年輕青少年的懷孕率上升表示擔憂。

菲統計署的數據顯示，2024年有138,697名新生兒的母親年齡在10至19歲之間。

其中，有3,612名新生兒的母親未滿15歲，較2023年記錄的3,343例有所增加。

兒童福利委員會表示，法律將與16歲以下者發生性行為定義為強暴。

塔帕萊斯說：「根據我們強暴法的修正案，如果你與16歲以下者發生性行為，因為這是性同意年齡，這實質上就是強暴或兒童的特定性強暴。」

於2022年簽署生效的第11648號共和國法令，將性同意年齡從12歲提高至16歲。

根據第11648號共和國法令，若與未滿16歲者發生性行為的雙方年齡差距不超過三歲，且該性行為經證明是「自願、非虐待且非剝削」的，則該人無需承擔刑事責任。

塔帕萊斯說：「政府正在做的，當然，我們在處理貧窮問題，但我們也在提高意識，以防止此類情況發生並保護兒童，因為這也涉及兒童保護的層面。」

## 應對全球原油價格飆升 財政部豁免本土天然氣增值稅

本報訊：有鑑於中東持續危機導致全球原油價格飆升，財政部已頒布本土天然氣及相關發電項目的增值稅豁免。

財政部在一份聲明中表示，新的稅收條例規定，對本土天然氣、混合氣體以及使用此類氣體發電 (包括與發電相關的輔助服務) 的銷售和購買行為，豁免徵收增值稅。

然而，混合氣體的豁免僅適用於歸屬於本土天然氣的部分。

涵蓋的交易包括

供應商、混合商、轉售商和發電設施 (包括菲律賓下游天然氣行業的參與者) 進行的交易，但須經能源部認證。

厘務局長查利托·敏洛薩 (Charlito Mendoza) 在一份聲明中表示：「厘務局認可天然氣在降低能源成本和協助實現國家能源安全方面的潛力。」

他補充說：「這些條例全面執行了第12120號共和國法令的規定，為如何享受激勵措施提供了明確指導，該措施將支持對菲律賓天然氣產業的投資。」

敏洛薩表示，此舉將在加強稅收制度完整性的同時，提高清潔能源的競爭力。

他補充說：「通過為本土天然氣的增值稅激勵措施建立透明且定義明確的流程，我們既增強了清潔能源的競爭力，也強化了我們稅收制度的完整性。」

要符合資格，參與者必須出示能源部石油工業管理局的認可，以及註明納稅季度內銷售的本土天然氣數量和百分比的證明。

同時，發電設施必須獲得能源部電力工業管理局的認證，證明其使用了本土天然氣以及相應的發電量。

**FOR RENT**  
Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

QR Code: 商

微信搜一搜 菲商網

**菲律賓王氏白蟻防治中心**  
防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為您施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。  
電話：82565536; 0917-8802688  
0917-1876868 0917-3095688

期前食品有限公司 PENCO INC. / JINDAO  
474 依干洛街 Elcano St., Binondo, Manila

芒果干 7D GUADALUPE Jojo's CEBU  
聯繫電話 8244-9999 0922-8449999  
8244-8924 8244-8925 8242-2886  
免費運送 Free Delivery!