



人民幣市場匯價
新華社北京3月24日電 中國外匯交易中心3月24日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。
3月24日人民幣匯率中間價如下：
100美元 711.88人民幣
100歐元 829.8人民幣
100日元 4.8344人民幣
100港元 91.164人民幣
100英鎊 960.81人民幣
100澳元 462.66人民幣
100新西蘭元 417.81人民幣
100新加坡元 555.19人民幣
100瑞士法郎 885.9人民幣

能源部：5月中旬前燃料供應充足

本報訊：能源部長莎朗·加林週二稱，直至5月第二周，菲律賓國內燃料供應充足。據與燃料公司交流，目前全國平均燃料供應量約能維持45天。具體來看，國內汽油供應預計可持續53.14天，柴油45.82天，煤油97.93天，航空煤油38.62天，重油61.49天，液化石油氣23.51天。

加林表示，政府與韓國、日本、中國等供應商國政府溝通後，燃料供應持續穩定。菲律賓國家石油公司已訂購約400桶原油，政府本周還計劃從不同來源再訂購約600桶，總價值約100億元，作為約一周需求的緩衝。她強調，團隊正努力保障供應，避免國

家燃料短缺，同時呼籲公眾勿囤積牟利，以免影響全國供應。關於燃料價格，加林稱本周漲幅小於前幾周。汽油每升漲價8至12元，柴油15至18元，煤油12至22元。不過，受中東局勢影響，本周漲幅仍顯著，將衝擊交通、製造業及家庭購買力。多個政府機構正對重點客戶

實施措施，緩衝油價飆升影響。能源部任務是確保供應，目前供應充足，未達令人擔憂水平。此外，能源部能源利用管理局局長帕特裡克·阿基諾表示，該機構能源審計團隊檢查全國約400個政府機構，合規率達87%。僅能源部自去年3月9日實施居家辦公、壓縮工作周後，能源消耗下降40%。

中東衝突緩解 菲股披索雙雙回升

本報訊：中東局勢暫時緩和，給菲律賓金融市場帶來積極影響，週二股市與披索均呈現回升態勢。

當日，基準綜合指數截至收盤時上漲0.63%，收於5936.20點；全股指數上漲0.57%，收於3295.23點。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易斯·林寧安稱，菲律賓市場在前一交易日大幅拋售後反彈，得益於美國唐納德·特朗普表示推遲對伊朗核電廠可能發動攻擊的言論，改善了市場情緒。這地緣政治緊張局勢的暫時緩解，推動股市上漲，與全球市場漲幅相呼應。不過，因中東持續存在供應風險與不確定性，油價居高不下，投資者仍保持謹慎。

行業表現方面，多數行業指標跟隨綜合指數上漲。採礦和石油業指數漲幅最大，上漲了3.4%；金融業指數上漲1.63%；房地產業指數上漲1.51%；控股公司指數上漲0.94%；工業指數上漲0.74%。僅服務業指數下跌0.49%。

交易量有所減少，為6.3385億股，成交金額達57億元。

共計129只個股上漲，63只下跌，59只收盤保持不變。

匯市方面，披索兌美元匯率從週一的60.30元，上漲0.35元，收於59.95元。

當天披索開盤於59.90，好於前一個交易日的開盤價60.15元開盤價。

交易中，披索匯率在59.68元至60.15元區間交易，平均交易價格為59.92元。

成交額從前一天的16.5億美元增至26.9億美元。

穆迪下調 菲律賓經濟增長預測

本報訊：穆迪分析指出，因中東戰爭影響，亞太經濟增長前景愈發複雜，菲律賓很可能在2028年前持續無法達成官方增長目標。

該地區在2026年前已處於「脆弱基礎」狀態，增長率或從去年的4.3%放緩至4.0%，2027年進一步降至3.6%。穆迪將菲律賓今年基線展望從5.1%下調至4.9%，2027年從5.4%下調至5.2%，2028年維持5.3%不變。這些預測均低於菲律賓政府設定的目標，即2026年為5.0%至6.0%，2027年為5.5%至6.5%，2028年為6.0%至7.0%。

穆迪分析經濟學家譚莎週一表示，最新基線假設中東戰爭將得到控制並「相對很快」結束，但「前景風險依然堅定地偏向下行」。

她指出，菲律賓作為燃料和許多消費品的淨進口國，超半數能源需求依賴進口且無實質性戰略儲備，經濟極易受油價和食品價格上漲衝擊。

更昂貴的進口或加劇通脹、擴大貿易逆差、對貨幣施壓。若出現第二輪效應，菲律賓中央銀行可能暫停寬鬆週期甚至收緊政策。高電價若持續，將抑制用電，進一步拖累企業活動和整體增長。



福建寧德：新能汽車「坐」火車出海

3月23日，寧德陸港（鐵路專用線）內等待裝載出口的商品車。寧德陸港（鐵路專用線）是福建省第一條由地方自主投資建設的鐵路專用線，擁有整列到發作業線6條，已建到發線兼裝卸線2條、機走線1條，裝卸線端部設裝車雙層站台兩座，集裝箱作業堆場4.2萬平方米。自2020年開行以來，為上海汽車集團股份有限公司乘用車福建分公司商品車運輸超29萬台。

<中新社>

宿務太平洋利潤翻倍 至123億元

本報訊：週一，宿務太平洋航空公司公佈去年業績，淨收入從2024年的54億元增至123億元，同比翻倍。這得益於其旅客量創紀錄，達2690萬人次。

該航空公司在聲明中稱，收入也創歷史新高，達1199億元，較上年的1049億元增長14%，主要因客運和貨運收入增加。

宿務太平洋首席財務官馬克·塞扎表示：「2025年財務業績展示了產能增長、機隊現代化和運營完整性戰略投資的回報。」更

大、更節能的A330NEO和A321NEO提升了整個網絡的座椅經濟性，結合對效率的關注，緩解了因停飛飛機導致的全年維護、機場和機隊相關費用增加。

具體來看，客運收入增長13%，達808億元，旅客總數較上年的2450萬增長10%，座位載客率達84%。國內客運量增長8%，至2000萬；國際客運量增長14%，至690萬人次。附屬收入增長14%，達320億元；貨運收入增長27%，達72億元，貨物運輸量達2.15億公斤。

目前，宿務太平洋擁有14架寬體客機，成為亞洲最大的空客A330NEO飛機運營商。公司預計今年交付7架、退役7架老一代飛機，保持機隊規模100架，同時增加新一代飛機座位比例。

宿務太平洋稱，新飛機投資將提升燃油效率、降低單位成本，支持可持續增長。其將繼續通過125條航線、每週超3200班次航班，飛往63個目的地（37個國內、26個國際）。

收益率走高 國庫局授予部份國債

本報訊：因收益率上升，國庫局（BTr）週二國債發行再次未達計劃借款額。

當日拍賣中，拍賣委員會通過發行雙級再發行國債僅籌集到55.6億元。

政府原本計劃從此次拍賣中籌集高達400億元。

其中，三年期國債拍賣中，總計133.5億

元的競標全部被拒。若完全成交，該三年期國債平均利率將達到6.819%。

在25年期國債拍賣方面，拍賣委員會從137.6億元的總投標金額中，接受了56.5億元，利率確定為7.400%。

雷耶斯·坎東會計師事務所高級顧問喬納森·拉維拉斯稱：「這並不意外。全球局勢

不確定且通脹風險頑固，投資者仍持謹慎態度，要求更高收益率。」

他還表示：「若利率持續高位、市場波動持續，未來幾周可能仍會出現部分成交情況。關鍵在於政府不會被迫以不利利率借款，當下保持克制，好過日後背負昂貴債務。」

力拓集團CEO：中國仍是最大市場 將持續深耕中國市場

中新社北京3月24日電 「對於力拓來說，中國仍將是我們最大的市場，是我們將持續深耕的市場。」力拓集團首席執行官喬德（Simon Trott）近日在北京接受中新社等媒體採訪時說。

喬德表示，當前世界正處於快速演變之中，力拓自身的業務也在隨之調整。去年12月，力拓將業務重心聚焦鐵礦石、銅、鋁和鎳四種大宗商品，目標是打造一個「更強勁、更聚焦、更精簡」的力拓。

「我們的目標非常明確，就是成為最具價值的金屬礦業公司。」喬德強調，中國自然是這一切的核心。

剛剛結束的全國兩會審議通過了

「十五五」規劃綱要，中國未來五年的發展藍圖隨之明晰。喬德表示，「十五五」規劃綱要不僅勾勒出了中國未來發展的路線圖，更讓像力拓這樣的企業清楚地瞭解中國聚焦的發展領域。

「隨著中國經濟邁向更成熟的發展階段，憑借強大的經濟韌性和不斷發展的製造業，中國將繼續成為力拓所生產材料的最大消費國。」喬德說。

在喬德看來，近年來，中國在汽車、智能手機等領域的創新令人印象深刻，而這些創新以及中國的高質量發展都離不開資源的支撐。「我們持續思考的問題之一，正是如何確保我們能夠供應這些資源，並為中國的

增長目標貢獻力量。」

除了作為最大的銷售市場，中國在力拓全球供應鏈中的地位也日益凸顯。喬德披露了一組數據：2025年，力拓在中國的採購總額已達到43億美元，再創歷史新高。過去十年，力拓在中國的年均採購額近20億美元，累計約為220億美元。「我們期待在43億美元的基礎上繼續實現突破。」

談及力拓不斷攀升的華採購額，喬德分析稱，這背後不僅體現了中國供應鏈的不斷成熟，體現了力拓對中國未來的信心。

也體現了雙方正在積極探索更多合作方式，並將其貫穿于力拓遍佈全球的業務之中。

披索匯價

(二〇二六年三月廿四日)

外匯市場	開盤	59.900
	收盤	59.950
	成交額	\$2.69B
自由市場	美元	60.01
	港元	7.940
	人民幣	8.880
美元兌台幣匯率	32.016元	
紐約黃金期貨	4412.2美元	