

與中國洽談海警合作 菲強調不涉聯合巡航

本報訊：菲律賓外交部表示，菲律賓與中國正就海岸警衛隊（海警）合作進行磋商，但澄清不涉及或在「敏感作業海域」的合作，包括聯合巡航。

2024年6月，菲中雙方在仁愛礁海域爆發嚴重衝突，造成一名菲律賓海軍士兵斷指。同年7月，兩國於馬尼拉召開南海問題雙邊磋商機制（BCM）第9次會議，議題之一即包括恢復中國海警與菲律賓海岸警衛隊之間的交流。

中國駐菲律賓大使井泉日前在一場扶輪社演講中透露，菲中海岸警衛隊（即海警）

合作備忘錄已完成約95%的草擬，預計可在下一輪雙邊政治對話中簽署。

然而，由於兩國在南海仍不時發生摩擦，菲律賓坊間對於與中國簽署此類合作文件抱持疑慮態度。菲律賓海岸警衛隊發言人塔瑞耶拉（Jay Tarricla）20日更公開表示，海岸警衛隊並未參與相關協商，特別是聯合巡航行動。

面對外界反應，菲律賓外交部海洋事務發言人維惹茲描（Rogelio Villanueva Jr.）昨晚發布聲明指出，菲律賓海岸警衛隊與中國海警就在2016年即已簽署備忘錄，設立「海岸

警衛隊共同委員會」，雙方自2024年開始討論更新及修訂這份文件。

維惹茲描澄清，磋商旨在重啟「海岸警衛隊共同委員會」，作為雙方海岸警衛隊的正式溝通管道，並未尋求在「敏感作業海域」展開合作，特別是聯合巡航行動。

他強調，相關磋商都透過適當外交管道，並已通報所有相關決策部門首長，包括國家安全顧問、外交部長及菲律賓海岸警衛隊司令。

維惹茲描強調，菲律賓在處理對中事務的立場一貫，「接觸與提防乃相輔相成而非

彼此矛盾」，馬尼拉將在適當情況下持續推動「務實」的海事合作，同時堅定捍衛國家利益。

有觀察人士指出，在南海議題上，菲律賓政府內部立場略有歧異。外交部傾向透過對話化解爭議，而海岸警衛隊與海軍則對北京缺乏信任，強調建立嚇阻能力與中國對抗。

為因應南海局勢，菲律賓海岸警衛隊與海軍正積極與美國、日本、加拿大、澳洲、新西蘭等理念相近國家，定期在南海聯合巡航演習。

若中東緊張局勢升級 菲燃料供應恐「耗盡」

〈上接頭版〉

加林表示，如果中東局勢惡化，菲國大約有一個月至一個半月的時間來準備應急措施。

在此之前，參議員張僑偉（Sherwin Gatchalian）在能源部表示汽油供應約可維持53天、柴油約46天後，詢問菲國當前的燃料緩衝情況。他質疑在這些時間點之後，是否已有確定的供應合約。

加林表示，石油公司持續定期訂購——通常每月兩次——且現有供應商迄今已確認4月份的交付，沒有通報任何取消訂單的情況。

她承認，供應規劃仍受到儲存容量和資金限制的約束，導致張僑偉所描述的「寅吃卯糧」情況。

能源部估計，計入即將運抵的貨物後，汽油供應可延長至約64天，而柴油可能維持約54天。加林表示，在此之後，政府和石油公司將需要持續確保新的貨物。

儘管存在風險，加林表示，她相信全面供應短缺仍不太可能發生，並補充說，更可能的影響是燃料價格顯著上漲。

她談到供應完全耗盡的情況時說：「我相信那不會發生。最壞的情況是價格會變得非常高。」

為降低風險，能源部表示，正在探索菲律賓在中東以外（包括美國和印度）的替代供應商，以使供應鏈多元化。

因全球燃料成本上漲 宿務太平洋削減航線

本報訊：宿務太平洋航空（Cebu Pacific Air）宣佈取消和減少部分航班，並在全球燃油價格上漲之際實施臨時航線網絡調整。

該航空公司3月23日發佈的一份通告中表示，此次調整包括部分國際航線的停飛和航班頻率減少。

宿務太平洋航空表示：「這些變化是由危機對全球燃油價格的影響造成的，目前燃油價格已比2025年的平均水平上漲了一倍多。」

受影響的航線包括：
納卯至曼谷
怡朗至曼谷
怡朗至新加坡
克拉克至河內
其他航線，包括馬尼拉至雅加達和吉隆坡，以及宿務至新加坡，未來幾個月的航班頻率將減少。

在宣佈調整之際，至少有一名乘客報告稱，3月22日從曼谷飛往馬尼拉的航班中斷，原因包括延誤、飛機問題和協調不明確。

在一篇社交媒體帖子中，該乘客稱航班延誤數小時，乘客先是被要求下機，後來又重新登機，結果又遭遇進一步延誤。

該乘客還聲稱，航空公司的溝通有限，明確解釋改簽或退款流程。

航空公司面臨成本壓力
隨著全球油價逼近每桶100美元，推高航空燃料成本，該航空公司的舉動反映了航空公司面臨的更廣泛壓力。

燃料是航空公司最大的運營支出之一，持續上漲通常會導致航線調整、票價上漲或運力削減。

宿務太平洋航空表示，這些調整是臨時性的，旨在應對不斷變化的全球形勢。

涉無證植髮手術 國調局逮捕外僑

本報訊：國調局逮捕了涉嫌在馬加智市無照且無營運許可進行植髮手術的外籍人士。當國調局人員進入他們的診所時，這些外籍人士剛完成對一名病患的手術程序，隨即被捕。

國調局局長梅爾文·馬蒂巴格（Melvin Matibag）說：「這很危險，因為存在安全問題。病患可能會感染。他們不應該在沒有許可證的情況下在這裡進行手術。」

國調局還發現了據稱在該醫療程序中使用、持續時間約五小時的藥品和麻醉劑。

每名病患的植髮費用可達22萬披索。這些外籍人士拒絕對此事發表評論，但表示他們將申請許可證以繼續營運。



3月24日（週二），一群漁民在馬尼拉敦洛區描西戈場地的海岸線旁整理漁網。由於中東危機導致燃油價格上漲，菲律賓全國約有410萬名農民和漁民將獲得燃油補貼。

軍艦遭火控雷達瞄準 菲律賓軍方譴責中國

本報訊：一名海軍高級官員於3月24日表示，對於3月7日一艘中國軍艦在「西菲律賓海」仙賓礁對菲律賓海軍一艘導彈護衛艦進行火控雷達掃描一事，菲律賓不必做出激烈回應。

菲律賓海軍「西菲律賓海」發言人特里尼達少將（Roy Vincent Trinidad）在計順市亞銀那洛軍營舉行的記者會上，被問及「迷訖·馬爾瓦號」（BRP Miguel Malvar）驅逐艦在事件後可採取什麼行動時說：「我們的指揮官們非常清楚交戰規則。在不侵犯普遍自衛權、保護部下或他人權利的原則下，不允許為完成任務使用武力。」

當被問及如果中國對菲律賓海軍指揮官表現出更具「敵意」時他們會怎麼做，特里尼達表示，交戰規則對「每一種可能出現的情況都有足夠詳細的規定。」

他說：「細節我不能透露。」
同樣，特里尼達表示，菲律賓海軍以及整個菲律賓武裝部隊的所有行動都必須符合國際法。他補充說，無論中國採取什麼騷擾或非法行動，菲律賓都不會落入所謂「第一槍」的陷阱。

特里尼達說：「我們必須了解中國的作戰思想，那就是迫使我們開第一槍，迫使我们使局勢升級。」

他表示不能透露中國軍艦用於對付「迷訖·馬爾瓦號」的具體火控系統細節或該系統所引導的武器。

然而，他強調這種行為是「沒有必要的，也是不專業的」。

他說：「再說一遍，武器系統無關緊要。這裡要強調的是解放軍海軍不專業的行為。」

他強調，去年剛剛服役的「迷訖·馬爾瓦號」號能夠探測到火控雷達發射，因為它具備在四個維度——水面、水下、空中和網絡——進行作戰的能力。

菲律賓武裝部隊3月24日透露，本月初，一艘中國軍艦在卡拉延島群仙賓礁附近進行海上巡邏時，據稱將其火控雷達對準了菲律賓海軍導彈護衛艦「迷訖·馬爾瓦號」，菲武裝部隊已就此向中方提出交涉。

菲武裝部隊總參謀長布勞納將軍（Romeo Brawner Jr.）表示，3月7日，一艘舷號為「622」的中國人民解放軍海軍艦艇在仙賓礁附近接近「迷訖·馬爾瓦號」，並將其火控雷達對準該艦。

火控雷達是一種用於跟蹤目標並引導武器的精密系統。將其鎖定在另一艘艦船上被普遍視為敵對行為，因為它模擬了啟動火力解算前的瞄準過程。

布勞納指出，部隊立即對這一行動提出質疑，在「迷訖·馬爾瓦號」上的船員通過無線電提出抗議後，中國軍艦停止了雷達鎖定。

布勞納在馬加智市Stratbase Institute論壇間隙說：「這就像用槍指着某人，中國採取了這種行動，我們對他們提出了抗議。」

他補充說：「當我們提出抗議時，他們停止了的行為。」

菲武裝部隊多次抗議北京方面「危險和侵擾性的」海上演習，這是「西菲律賓海」更大範圍緊張局勢的一部分。

與此同時，布勞納讚揚了部隊冷靜克制的應對，與中國軍艦的好鬥姿態形成對比。

他說：「我們部隊的反應很好，因為我們對中國的行動提出了抗議。」

馬尼拉最強免費活動 黎剎公園月月有驚喜

本報訊：您可能不知道，國家公園發展委員會每月都在黎剎公園提供免費的歷史導覽活動！

該系列導覽活動已於二月啟動，將持續至2026年12月。

據歷史學家曾華紹（Xiao Chua）介紹，除四月份外，他將主持每場導覽。

雖然所有導覽活動都圍繞黎剎公園展開。

但每個月都有不同的主題。

下一次導覽將於4月18日進行，主題為「勇氣：黎剎公園倫禮查與第二次世界大戰」。

對於希望參加免費導覽活動的人，請務必關注國家公園發展委員會的臉書專頁，因為註冊詳情將在每次導覽前一週公佈。

以下是即將舉行的導覽日期：

4月18日——「勇氣：黎剎公園倫禮查與第二次世界大戰」

5月16日——「遺產：黎剎公園倫禮查歷史漫步」

6月19日——「共和國心中的黎剎公園倫禮查——紀念黎剎誕辰」

7月16日——「黎剎家族與加智本南：黎剎公園倫禮查歷史漫步」

8月15日——「意義之旅：黎剎公園倫禮查歷史漫步與史學」

9月12日——「馬尼拉的擴張：黎剎公園倫禮查歷史漫步」

10月29日——「黑暗中的黎剎公園倫禮查」

11月14日——「擁有EQ，像EQ一樣：關於埃爾皮迪奧·基林諾的黎剎公園倫禮查歷史漫步」

12月5日——「黎剎公園倫禮查的菲律賓聖誕」

12月20日——「黎剎在馬尼拉，馬尼拉在黎剎：王城區與黎剎公園倫禮查歷史漫步」

12月21日——「眺望巴貢巴揚（新村）：王城區與黎剎公園倫禮查聯動歷史漫步」

飛機因燃料短缺停飛 「相當有可能發生」

本報訊：小馬科斯總統於3月24日表示，由於中東持續危機可能引發的航空燃油短缺，停飛飛機是「相當有可能發生」。

在彭博社的獨家採訪中，小馬科斯將原油供應限制和航空燃油生產速度放緩列為影響航空公司運營的關鍵問題。

他說：「可以說，由於原油供應有限，航空燃油的煉製需要更長時間。因此，我們將不得不依賴現有的供應。」

小馬科斯還指出，一些國家對外國飛機加油實施了限制，迫使航空公司攜帶足夠往返的燃油。

他說，這一最新事態發展正在使國際運營變得複雜。

小馬科斯說：「當我們的航空公司飛出國時，一些國家表示我們不能為你們的飛機加油。所以，你們必須攜帶往返的燃油。這是針對短途航線。長途航線將是一個更為嚴重的問題。」

當被問及最近的事態發展是否可能導致飛機停飛時，小馬科斯表示菲國希望避免這種情況，但承認存在風險。

他說：「我們希望不會，但這是一種可能性。這是相當有可能發生。」

政府鼓勵註冊國民身份證 以獲取政府服務

本報訊：菲律賓統計署呼籲公眾及相關單位加入國民身份證系統，以便更便捷地獲取政府服務。

統計署於3月24日的一份聲明中表示，國民身份證提供了有效的身份證明，有實體卡、紙質版和數字版，任何一種都具有同等效力，可在各類交易中出示。

統計署副署長、國家統計學家兼民事登記處長馬帕（Claire Dennis Mapa）說：「隨著更多機構接入國民身份證系統，註冊者可以期待服務變得更便捷、高效和安全。統計署將持續確保國家身分證服務保持暢通可及，為菲律賓人民賦權。」

國民身份證系統還是一個可互操作的平台，可以集成各類系統，並可利用身份驗證服務進行更可靠、安全的身份核驗。

統計署通過統計署熱線提供的電子證書服務是由國民身份證系統支持。

該服務允許菲律賓國內外的菲律賓人申請其民事登記文件的數字副本，如出生證明、結婚證明和死亡證明，以及無婚姻記錄證明和無死亡記錄證明。申請人需在獲取電子證書前，通過國民身份證認證服務進行身份驗證。

統計署助理署長、菲律賓身份識別系統登記辦公室副國家統計學家伊智斯查（Rosalinga Bautista）說：「通過國民身份證，統計署已履行其職責，協助各項服務更普及、更有效率且更安全，這點從國家身分證更廣泛的使用與認可中可見一斑。我們鼓勵全體菲律賓民眾完成登記，享受納入國家身分證系統的各項便利。」

她補充說：「我們也敦促相關單位接入系統並使用可靠安全的國民身份證認證服務進行身份驗證。」

統計署表示，國民身份證登記中心仍接受現場登記。

與此同時，有興趣接入或與國民身份證系統合作的機構，可通過電子郵件聯繫統計署：政府部門請聯繫gsucd@psa.gov.ph，金融和私營部門請聯繫fpsucd@psa.gov.ph，社會保護部門請聯繫spucd@psa.gov.ph。

農地變博彩資產？ 國調局查羅計

本報訊：國調局3月24日表示，正在調查一宗關於描查安省涉嫌非法轉讓農業用地的投訴。

在一份新聞稿中，國調局表示，20名農民已在國調局—國都區提交了宣誓陳述書並提供了文件。

農民們聲稱，多份土地所有權授予證書所涵蓋的土地，被轉讓給了一家從事現已被禁止的網絡博彩的私人公司，並與包括前總統發言人羅計（Harry Roque）在內的人士有關聯。

他們表示，這些土地所有權授予證書沒有獲得土改部所需的許可。