

# 莎拉不出席眾院彈劾案聽證會

本報訊：副總統莎拉·杜特地 (Sara Duterte) 將不會出席眾議院司法委員會於週三舉行的關於針對她的彈劾控訴的聽證會。

副總統的律師之一潘俊仁 (Michael Poa) 律師證實她將缺席委員會針對彈劾控訴的首次聽證會，這些控訴先前已被認定在形式、實質和理由上均屬充分。

在委員會於3月4日認定彈劾控訴實質充分後，莎拉杜特地陣營於3月16日提交了她對彈劾控訴的回應。

潘俊仁表示：「我們提出了正當程序問題，因為在我們看來，針對我們總統的彈劾控訴與針對我們副總統的彈劾控訴，在判定形式與實質完備性時所採用的標準並不一致。」

在其答覆中，杜特地陣營請求眾議院司法小組駁回針對她的彈劾控訴，稱對她的指控不構成可彈劾的罪行。

答覆書中寫道：「彈劾控訴厚顏無恥地指控副總統簽訂了所謂的『暗殺合約』，但卻未能提出任何證據證明此類合約確實存在。」在控訴所引用的影片中，副總統表示，如果她自己被殺，她已僱用他人殺死馬科斯、第一夫人以及羅麻禮斯。

副總統的答覆書稱，彈劾控訴人依賴的是「被包裝成事實的誇張結論」。

答覆書表示：「更糟的是，這個結論被用作進一步毫無根據的主張的基礎，即副總統據稱違反了憲法、背叛了公眾信任、犯下了重罪，並表現出意圖顛覆憲法秩序、煽動或縱容對憲法賦權官員的暴力行為，以及破壞政府的合法運作。」

答覆書補充說：「如此嚴重的指控不能僅憑誇大其詞和推論來維持。」

## 仍在抗訴中的否決通知

針對審計委員會就副總統辦公室2022年

使用價值7,300萬披索機密資金發出的否決通知，副總統表示此否決通知仍在抗訴中，不予理會。

否決通知意味著該筆支出被認定為「不合規定、不必要、過度、奢侈或不合理」。

答覆書中表示：「在其對薩巴拉 (Saballa) 和卡布雷拉 (Cabrera) 控訴的審議中，本委員會忽視了向審計委員會提出的、案件編號為COA CP Case No. 2024-0194的『莎拉·杜特地等人訴厄爾達·普拉斯塔案』的複審請願書，儘管該抗訴案的標的正是涉及構成該等控訴主要依據的同一筆機密資金的否決通知。」

答覆書補充說：「重要的是，此事仍在審理中且尚未解決，審計委員會的任何裁決，無論如何，最終都將受制於最高法院的最終司法審查。」

答覆書說：「本 (司法) 委員會隨後

未對提交給審計委員會的上述請願書給予同等考量，並且忽略了沒有任何法院判決宣布副總統犯下非法或違憲行為的事實，而這正是它在處理針對總統的彈劾控訴時所做到的。」

副總統表示，將已認罪的中間人拉米爾·馬德里亞加 (Ramil Madriaga) 納入彈劾控訴，並未使指控更具可信度，因為馬德里亞加在說謊，而她也對馬德里亞加提起偽證罪訴訟。

答覆書寫道：「彈劾控訴未能說明副總統據稱犯下的行為如何可能構成達到可彈劾罪行級別的『其他重罪』，更不用說其本身構成犯罪行為了。總而言之，彈劾控訴中沒有任何內容能顯示出指向任何連貫、可信的可彈劾行為敘述的最終事實。」

答覆書最後表示：「因此，恭敬地請求駁回這些彈劾控訴。」

## 能源部否認因石油危機將導致大規模停電傳聞

本報訊：能源部已駁有關因中東衝突引發的持續石油危機，可能導致今年發生大規模停電的報導。

能源部副部長費利克斯·芬香迷惹 (Felix "Wimpy" Fuentesbella) 在參議院危機策略及時有效應對監督特別委員會的聽證會上作出了此保證。

此前，參議員巴姆·亞謹諾四世 (Paolo "Bam" Aquino IV) 對網上流傳的、由所謂石油危機導致即將發生電力危機和大規模停電的傳言提出質疑。

芬香迷惹在聽證會上告訴參議員說：「不會。如果發生停電，不會是因為石油危機。可能是一條電線被撞斷了，但不會是因為石油危機。」

他強調：「目前為止，沒有……但我們會告訴你，我們會通報。如果出現這樣的問題，我們會保持透明。」

芬香迷惹也向特別委員會成員保證，《國家石油與天然氣應急計畫》採取跨部門合作的方式來應對中東衝突的影響。

儘管如此，參議員們仍推動宣布國家進入緊急狀態，以減輕持續衝突的影響。

亞謹諾表示，通過宣布緊急狀態，政府可以立即實施計畫來調控基本商品價格，並確保公共市場、醫院和學校的基本服務受到保護。

亞謹諾說：「我們迫切需要宣布國家

進入緊急狀態，我們很多人都有同感。政府需要更廣泛的緊急權力來立即應對這場危機。」

亞謹諾也表示，他上週已致函官長拉爾夫·勒道 (Ralph Recto)，請求就《東盟石油安全協議》進行正式談判。

這將有助於確保成員國在石油供應中斷期間能夠相互支持。

他說：「現在是我們引領這項討論，並談論基礎設施所需的長期投資以及我國石油供應可用性的正確時機。」

參議員張橋偉 (Sherwin Gatchalian) 是危機策略及時有效應對監督特別委員會主席，他表示，即使採取跨部門合作的方式，政府仍需要制定一個全面的國家應急計畫。

張橋偉指出：「這不僅是石油和天然氣，還包括海外菲律賓勞工、我們的糧食安全，當然還有超市商品……」

他說：「看來直到現在，我們仍在爭論我們是否已經陷入危機。但對我們參議院來說，我們已經處於危機之中。」

他強調：「……我們需要一個凝聚共識、統一協調的國家應急計畫。令人驚訝的是，經過將近三週，大約24到25天，我們仍然沒有一個國家應急計畫……在我看來，中東局勢每小時、每分鐘都在變化。我們更有必要制定一個應急計畫，以防情況持續下去。」



一個本地藝術團體的成員於3月24日在馬加智市設置了描繪基督受難的紙漿雕塑。這些生動的展示旨在吸引社區參與，並鼓勵路人反思聖週的意義。

## 菲中海警對話僅限溝通渠道

### 外交部強調不包括聯合巡邏

本報訊：菲律賓外交部表示，菲律賓與中國海警之間正在進行的討論範圍有限，不包括聯合巡邏等敏感行動。此前，公眾對馬尼拉與北京之間的海上合作表示擔憂。

在一份聲明中，外交部澄清，會談重點是更新2016年菲海岸警衛隊與中國海警之間建立海上合作聯合海岸警衛隊委員會的協議。

外交部表示，擬議的修訂旨在恢復該委員會作為雙方正式溝通渠道的作用。

外交部說：「擬議的修訂範圍有限。其重點是重建聯合海岸警衛隊委員會，該委員會旨在作為兩國海警之間正式的溝通渠道。」

它強調，該協議不涉及敏感行動領域。

聲明補充說：「該諒解備忘錄不考慮敏感行動領域方面的合作，聯合巡邏首當其衝。」

外交部表示，這些討論符合小馬科斯總統的指示，也就是即使在菲律賓繼續根據國際法維護其主權和海洋權利的同時，也要保持與中國的溝通渠道暢通。

官員們表示，談判是通過正式外交渠道進行的，並已獲得主要政府官員的批准，包括國家安全顧問、外交部長和菲海岸警衛隊司令。

該機構還強調，這些會談不限於馬尼拉與北京之間的雙邊磋商機制下的會議，而是更廣泛外交接觸的一部分。

外交部表示：「外交部重申，接觸往來與保持戒心是互補的，而非矛盾的。」並補充說，菲律賓將在維護國家利益的同時，繼續尋求務實合作。

去年，外交部長拉扎羅 (Ma. Theresa Lazaro) 表示，雙方正致力於達成菲海岸警衛隊與中國海警之間的協議，以解決行動問題並防止海上事件。

然而，一名海岸警衛隊官員表示，菲海岸警衛隊並未直接參與制定擬議的合作，特別是在任何聯合巡邏計劃方面。

菲海岸警衛隊「西菲律賓海」發言人塔列拉 (Jay Tarrila) 說：「就菲海岸警衛隊而言，根據我上次與司令的談話，我們沒有參與制定與中國的這項海岸警衛隊合作。」

菲律賓和中國繼續通過雙邊磋商機制進行接觸，這是在雙方海上事件不斷發生之際為數不多的溝通渠道之一。

預計馬尼拉將主辦下一輪會談，可能會討論近期在爭議水域，包括黃岩島發生的事件。



一朵萊佛士花 (大王花) 在馬基冷山綻放，菲律賓國立大學洛斯萬紐斯校區馬基冷山生態系統中心提醒登山者避免觸碰這朵稀有花卉。

## 小馬籲私營部門採彈性工作安排

本報訊：在宣布全國進入能源緊急狀態之際，私營企業被強烈敦促採用彈性工作安排，以減少交通需求和成本。

馬科斯總統於3月24日 (週二) 透過第110號行政命令發出此呼籲，該命令鑑於中東持續衝突影響菲國能源供應的「可用性與穩定性」，宣布進入國家能源緊急狀態。

根據該行政命令，私營企業被敦促「在可行情況下採用彈性工作安排以支持勞動力穩定性，從而減少交通需求和成本」。

除此之外，私營部門、民間組織及其他利益相關者被敦促與政府機構及地方政府單位合作，為受影響部門及弱勢社區提供後勤支援、干預措施及關鍵服務。

**菲律賓王氏白蟻防治中心**

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536；0917-8802688  
0917-1876868 0917-3095688

**代客進口海空聯運，菲律賓專線專業**

台北 \* 香港 \* 新加坡 \* 大陸 \* 馬來西亞

交貨迅速；收費公道；服務周到

**請與總公司聯絡**

馬尼拉聯絡處 (總公司)  
Celine Global Logistics Inc.  
C.A. Express Freight Services  
Tel. Nos: 8551-5405 to 07

直屬公司：台北，香港  
新加坡，馬來西亞，廣州，廈門，上海，專屬理貨公司  
請指明菲律賓先領指定貨

**FOR RENT**

Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

## 四月將下調滾裝船及機場航站樓費用

本報訊：交通部3月24日宣佈，為應對持續的石油危機，將下調機場和滾裝船的運輸費用。

在新聞發佈會上，交通部長洛佩茲 (Giovanni Lopez) 表示，目前有一項提案，計劃將第3類和第4類車輛的滾裝船碼頭費從516披索大幅降至僅1披索。

該決定由菲律賓港務局作出，旨在降低貨物運輸成本。

他說：「這適用於未經加工的農產品，如穀物、小麥、玉米、大米……也包括我們所說的蔬菜、水果，還有漁業產品、牲畜和家禽。」

他補充說：「這也是為了幫助我們的商人，當然也是為了穩定物價……這樣我們至少能在基本生活必需品和主要商品方面提供幫助。」

洛佩茲表示，該折扣方案將在今天舉行的菲律賓港務局董事會會議上討論並表決通過。

洛佩茲說：「一旦今天獲得董事會批准，其生效日期將不遲於4

月15日，因為還需要進行公告。」

該措施將生效六個月。

與此同時，洛佩茲還宣佈，機場航站樓費將每位乘客最多減少200披索。

他分享說：「我們所說的這種影響是直接的。例如，如果您的機票價格是2000披索，由於航站樓費降低，您可以預期機票價格將降至僅1000披索。」

洛佩茲表示，航空公司也將感受到費用降低的影響，因為起降費也將有折扣。

他補充說：「我們的航空公司每次著陸和起飛最多可節省5000披索。」

費用減免將從4月1日起生效，有效期為三個月。

此前，民航委員會表示，由於燃油附加費上調至第8級，4月1日至15日期間預訂的機票費用將上漲。

隨著中東緊張局勢持續，油價持續上漲，導致商品價格和運輸費用不斷攀升。

伊朗軍方指揮部在3月11日的一份聲明中曾警告世界，隨著海灣地區襲擊持續，油價可能達到每桶200美元。

能 源 部 表 示，本週柴油價格可能高達每公升134.30披索，汽油價格可能高達每公升112.40披索。

微信搜一搜

菲商網