

# 中國民航開始執行2026年夏秋航季航班計劃 持續至10月24日

## 航線網絡持續優化 出行服務提質升級

3月29日，中國民航開始執行2026年夏秋航季航班計劃。持續至10月24日的新航季，222家海內外航空公司計劃每週安排客貨運航班12.1萬班。針對夏秋航季出行新特點，民航運輸將呈現哪些新變化？

### 航空公司紛紛增加航班、優化時刻

新華社報道，新航季，中國國航計劃執飛超460條航線，通航49個國家和地區；南航計劃在近900條航線執飛近70萬個航班；東航計劃投入超820架客機，日均執飛超3200個航班……

夏秋航季是旅客出行旺季，航空公司紛紛增加航班、優化時刻，更好滿足旅客出行需求。

南航運力網絡部航班計劃室經理步然介紹，新航季南航新增北京大興至伊寧、庫爾勒、泉州等航線，加密廣州往返義烏、寧波，烏魯木齊往返西安、南京等航線航班，進一步完善廣州、北京、烏魯木齊三大樞紐航線網絡。

「針對旅遊、商務等出行需求，長龍航空新增杭州至珠海、寧波至麗江、嘉興至瀋陽等航線，杭州至廣州航線將增至每天5個往返航班。」長龍航空副總裁王玉國說。

隨着中國國產客機擴大投用，C919、

C909客機將投入更多航線運營。

新航季，國航C919客機將新增哈爾濱、廈門航線；東航C919客機新增西安至廈門航線，C919機隊執飛航線達19條；南航C909客機將執飛超60條航線……更多旅客將享受中國國產客機帶來的美好出行體驗。

### 國際航班持續增加

「中國免簽『朋友圈』不斷擴容，跨境遊持續升溫。」航旅縱橫行業發展部總經理趙楠表示，新航季國際長途航線同步發力，國際航線網絡更加完善。

國航將新開重慶至馬尼拉、溫州至濟州等航線；南航將新開北京至赫爾辛基、廣州至比什凱克等航線；東航將新開上海至阿德萊德、蘇黎世、塔什乾等航線；長龍航空將新開杭州至釜山、萬象航線；海航將增加北京至聖彼得堡、愛丁堡、奧斯陸等航線航班頻次……

從新航季航班計劃來看，「新開航線」「增加航班」成為民航國際運輸關鍵詞。

中國民航局數據顯示，新航季中國與加拿大、肯尼亞等52個國家間的客運航班量高於去年同期，與各大洲客貨航班量也全面增長。

### 一系列服務舉措將持續落地

在地面，北京兩機場往返北京朝陽站的機場巴士班次翻倍；長沙黃花機場為中轉旅客提供免費餐食、免費行李寄存、免費休息區等服務；海口美蘭機場設置不同主題的兒童娛樂區，為家庭旅客出行提供便利……

在空中，東航113架寬體機提供空中Wi-Fi服務；南航結合地域飲食文化，持續

完善「一地一風味」機上餐食服務；華夏航空與30餘家航空公司合作，推出超1.6萬條聯運航線，更好銜接幹線和支線航點……

一系列服務舉措將持續落地，為旅客帶來更加便捷舒適的體驗。

值得注意的是，民航換季期間，航班起降時刻、航站樓等可能發生變化。機場和航空公司提醒廣大旅客，密切關注所乘航班動態，確保出行順暢。

### 南寧機場新航季持續豐富至東盟國家航線

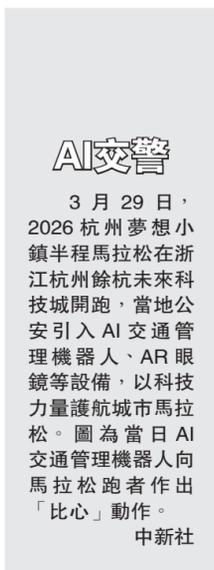
廣西南寧吳圩國際機場（以下簡稱南寧機場）29日介紹，當日起至10月24日，南寧機場正式執行2026年夏秋航季航班計劃，航季共計210天。

在國際客運上，南寧機場計劃開通泰國曼谷、柬埔寨金邊、新加坡、馬來西亞吉隆坡、文萊、老撾萬象、印度尼西亞雅加達、越南河內、越南海防、緬甸仰光、菲律賓馬尼拉等國際航線。其中，新增石家莊—南寧—曼谷等航線，進一步豐富國內城市經南寧至東盟國家航線，面向東盟的航線網絡輻射功能持續提升。

新航季，南寧機場計劃日均執行客運航班317架次，同比增長7.5%；共有33家國內外航空公司計劃運營客運航線103條，通達國內外城市81個，進一步滿足旅客多樣化出行需求。

此外，南寧機場在候機樓內多點位增設支持東南亞多國語言對話的智能客服一體機，同時不斷深化「經邕飛·東盟行」中轉品牌，為符合條件的中轉旅客持續提供免費住宿、免費餐飲、延誤航班改簽補助、旅遊消費補貼等增值服務。

中新社



### AI交警

3月29日，2026杭州夢想小鎮半程馬拉松在浙江杭州餘杭未來科技城開跑，當地公安引入AI交通管理機器人、AR眼鏡等設備，以科技力量護航城市馬拉松。圖為當日AI交通管理機器人向馬拉松跑者作出「比心」動作。

中新社



## 2025年中國國家創新指數排名世界第9位 較上年提升1位

中國科學技術發展戰略研究院29日在2026中關村論壇年會上發佈的《國家創新指數報告2025》顯示，中國國家創新指數綜合排名世界第9位，較上年提升1位。

中新社報道，相比2012年，中國綜合排名提升了11個位次，是十餘年來進步最快的國家，也是唯一進入世界前十行列的中等收入國家。

從具體得分看，中國國家創新指數得分為67.2分，主要指標增速高於發達國家水平。總體來看，中國創新能力接近人均GDP在5萬美元左右的發達國家，且仍處於穩步上升的通道。

這份報告從創新資源、知識創造、企業創新、創新績效、創新治理5個方面設置43個指標，對世界60個國家進行創新能力綜合評價。

結果顯示，2025年，位列世界前十位的國家依次為美國、瑞士、瑞典、英國、德國、日本、丹麥、韓國、中國和荷蘭。

從整體表現看，中國科技創新實力大幅上升，總體處於「從高原向高峰攀登」的關鍵階段，中國「創新資源」「知識創造」「企業創新」方面表現相對突出，分別排名第5位、第10位、第9位，在「創新績效」和「創新治理」方面還有待提升，分別排名第23位、

第18位。

報告還顯示，主要國家研發經費投入持續增長，但增速有所下滑；全球創新發展保持亞美歐三足鼎立格局，北美地區仍是世界創新能力最強的一極，歐洲地區整體表現強勁，東亞、太平洋地區主要國家表現優異，上升趨勢明顯；全球科技創新產出重心東移趨勢更加顯著。

報告建議，中國需進一步加大基礎研究投入力度，優化投入產出結構，促進科技創新與產業創新的深度融合，深化科技創新體制機制改革，提升國家創新體系整體效能，更加有力支撐和引領國家高質量發展。

## 春假遇清明 中國多地催熱春日文旅消費

今年，「春假」首次被寫入政府工作報告，提到「支持有條件的地方推廣中小學春秋假，落實職工帶薪錯峰休假制度」。目前，江蘇、四川、安徽、湖北、湖南等地已明確實施春假，且放假時間與清明假期銜接，形成6天連休，被網民稱為「含暈量最高」假期。

中新社29日報道，春假的設立，本質是教育理念的革新，讓孩子們走出教室擁抱自然、觸摸文脈，在行走中拓寬眼界。6天長假適配親子研學需求，成為中國多地家庭出遊首選，熱度大幅提升。

從各在線旅遊平台發佈的數據來看，得益於春假銜接，即將到來的清明假期有望成為「清明黃金週」。截至3月23日，4月1日至6日期間的機票、酒店民宿、門票等搜索預訂熱度顯著超越去年同期，同比漲幅近一倍。今年清明假期親子出遊特徵突出，踏青、

賞花、親子遊成為主流，預計航班中18歲以下乘客同比增長超1倍，景區青少年遊客量增長超3倍。

「推行春秋假，實際上是對教育體系的完善與教育質量的提升。」中國旅遊研究院院長戴斌表示，春秋假的設立，有助於學生在學習、生活與休閒之間實現更好平衡，不僅有利於個人成長，對社會整體發展乃至經濟增長也具有積極意義。

同時，中國多地推出春假文旅「大禮包」，通過景區免票、交通免費、研學優惠等方式吸引客流，帶動當地旅遊消費增長。部分景區還同步向隨行家長提供免票、半價等優惠。

長沙紅網評論文章表示，這是中國錯峰休假制度的有益探索，更是文旅消費活力的集中釋放、自然研學與傳統情懷的雙向奔赴，為全國文旅融合與教育創新提供了寶貴樣本。

北京《人民日報》評論則指出，如果只是簡單把孩子從學校「放」出來，而缺少配套的社會支持體系接住，那麼「春假」就可能從「教育禮包」變成雙職工家庭的「甜蜜負擔」。

接住這份「禮包」，不僅關乎教育，更是一場對社會支持體系的系統性考驗，需以精細政策與系統思維打出「組合拳」。學校可推出定制化的春假活動，由老師或專業人士帶隊。社區也可提供公益托管服務，博物館、科技館等也可設計春假主題項目，將教育資源延伸至社會空間。

該評論認為，家長的看護陪伴無可替代，更為根本的是要著眼於推動職工帶薪休假、彈性工作制協同落地，鼓勵企業允許家長錯峰休假、遠程辦公，並輔以財政補貼、稅收優惠等措施激勵企業積極響應，幫助親子實現「假期同頻」。

## 陳茂波發表網志稱香港經濟正展現良好的韌性與動力

香港特區政府財政司司長陳茂波29日發網志稱，過去數週連串大型盛事在香港舉行，香港旅遊業復甦勢頭良好，加之股市、住宅樓市持續向好，帶動餐飲、零售等行業持續增長，市場信心進一步鞏固。

他表示，盛事活動與體育比賽為旅遊業增添更大的活力與動力。截至3月27日，今年以來訪港旅客已超過1370萬人次，同比增長約17%。在此利好氛圍下，預期即將公佈的2月零售銷貨總值將有可觀升幅，有望連續第十個月錄得同比增長，反映本地消費動力持續增強。

陳茂波說，香港會持續推動各類大型金融、文化藝術和體育盛事，以吸引更多高增值旅客。

他稱，香港整體經濟持續向好。出口方面，今年前兩個月香港商品出口貨值同比增長近30%，連續24個月上升，超出市場預期。這顯示外圍需求穩步回暖，香港在區域產供鏈重鎮中正發揮關鍵的「超級聯繫人」角色。投資方面亦保持增速，2月採購經理指數升至近3年高位，並連續第七個月維持在擴張區間，顯示企業對經營環境及業務前景信心持續增強。

他指出，香港經濟正展現良好的韌性與動力，公財政狀況也持續好轉。特區政府將以「AI+」與「金融+」雙軸驅動，推動各行業轉型升級、培育新增長動能。

對於近期中東局勢，陳茂波表示，由於香港經濟以服務業為主，且貨物出口到中東地區的比例較低，故暫時直接影響有限。若衝突持續，難免會對全球宏觀經濟、利息走勢以至資金流向造成影響。特區政府正密切監察和評估市場的運行狀況。

中新社

## 香港大埔宏福苑災後將首開放 居民獲發上樓守則

香港大埔宏福苑七幢受火災影響大廈的居民，4月20日起將獲安排分批上樓收拾物品，每戶最多4人及限時3小時。有居民近日獲發上樓須知和守則，守則不建議長者、孕婦、兒童、行動不便或健康狀況欠佳人士上樓。

守則指出，大廈內的電力、食水、沖廁、消防及升降機系統均全斷；嚴重受損單位的天花、橫樑等可能鬆脫，居民只能走樓梯上樓，每名上樓的居民須佩戴辨識掛牌，並會獲發防護裝備。穿拖鞋或涼鞋者禁止上樓。

居民只能進入自己單位，不能進入其他單位。大廈內公用地方散落碎片、燒燬的電線等，地面高低不平，散氣機等有鬆脫掉落的風險。政府已打掃公共位置，亦會安排臨時照明系統。

香港中通社

## 香港成立政府飛行服務隊 航空啟導國際學院

香港政府飛行服務隊航空啟導國際學院（GAIA）29日舉行成立典禮，逾500名來自本地、中國內地和國際的大學師生出席。該學院為青年提供航空專業培訓的項目，啟發他們以航空專業服務香港，亦是香港首個聯同八所大學教育資助委員會資助大學。

香港特區政府保安局局長鄧炳強致辭表示，隨着香港與粵港澳大灣區深度融合，香港作為航空門戶的策略重要性與日俱增。學院在此關鍵時刻成立，為香港培育專業人才，維持競爭優勢，進一步提升香港的公共航空服務，同時為國家航空事業的發展作出貢獻。

學院透過飛行服務隊的專業資源和實務經驗，連繫青年與航空業。飛行服務隊總監廖嘉俊致歡迎辭時，指出GAIA連接學術知識與實務專業的差距，向學生介紹飛行服務隊的各項任務，包括搜索救援、緊急醫療服務、山火撲救、執法支援等。

飛行服務隊自2022年以來已接待超過12000名青年訪客。

香港中通社

### 特寫

在福建漳州龍文區素有「閩南第一碑林」之稱的雲洞巖山間，年逾七旬的黃永樂是最特殊的「守碑人」。

退休十餘載，黃永樂未曾離開這片青石山。每逢週一和週六，他都帶著徒弟駐守景區，為海內外遊客講解摩崖石刻背後的歷史與鄉愁，守護着雲洞巖「雲嵐煙雨、奇峰危石、山壑幽洞、摩崖石刻」四絕勝景裡的文化根脈。

雲洞巖古稱鶴鳴山，自古便有「閩南第一洞天」的美譽，因山間石洞晴日收雲、雨前出霧，雲霧聚散靈動，故而得名雲洞巖。這座藏於閩南腹地的文化名山，主峰海拔280米，景區總面積達18.1平方公里，看似山勢平緩，卻藏着自唐宋五代以來留存的200餘處摩崖石刻，沉澱了上千年的閩南人文底蘊。

### 「閩南第一碑林」文脈韻悠長

從此便與這片山石文脈結下半生情緣。2013年正式退休後，他始終割捨不下對這片山水與文脈的執念，毅然重返景區，堅守講解崗位十餘載，用一口地道的閩南鄉音，把雲洞巖的歷史脈絡、文化精髓講給一代代遊客聽。

明嘉靖年間，理學家蔡烈隱居雲洞巖講學授徒，廣邀四方文人墨客登臨山中吟詩作賦、題字勒石，現存200餘處石刻中，近半數出自蔡烈及其文友之手，此後歷代名家慕名而來，相繼題詠，讓雲洞巖從自然名山蛻變為享譽閩南的理學文化名山。在黃永樂眼中，作為國家歷史文化名城、漳州的千年底蘊，大半都鑄刻在雲洞巖的青石之上。

黃永樂說：「雲洞巖的摩崖石刻，是中華書法篆刻藝術的瑰寶，更是閩南文脈傳承的寶物見證，是華夏文明在閩南大地綻放的璀璨奇葩。」談及這片碑林，黃永樂坦言，雲洞巖能成為閩南文脈名山，離不開明代理

學家蔡烈的傾力推動。

漫步雲洞巖，步步皆景，字字藏情。清代「搔首」二字暗合文人沉思，明代「得朋」石刻道盡以文會友之雅。作為閩南理學重鎮，這裡更留有朱熹任漳州知州時題寫的「溪山第一」等珍貴墨跡，是研究理學南傳的重要史料。

當前，雲洞巖風景區正推進提質改造，深耕石刻文化資源，打造多元業態。漳州市龍文區風景名勝區服務中心主任康海林說，「我們將守好文脈根脈，讓石刻文化活起來。」

從北宋的雲洞仙亭，到歷代名家題刻，篆、隸、楷、行、草五體皆備，方寸之間，濃縮了書法流變與閩南文化兼容並蓄的生命力。黃永樂說，「這片山林不僅留住了名家墨跡，更引得海內外遊客駐足流連，尤其閩南遊子在尋根溯源，更添故土眷戀。」

中新社