



新華社北京3月30日電 中國外匯交易中心3月30日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。3月30日人民幣匯率中間價如下：

100美元	692.23人民幣
100歐元	795.51人民幣
100日元	4.3171人民幣
100港元	88.384人民幣
100英鎊	916.66人民幣
100澳元	474.19人民幣
100新西蘭元	396.72人民幣
100新加坡元	536.55人民幣
100瑞士法郎	865.26人民幣

BMI預計菲央行今年利率維持不變

本報訊：惠譽解決方案旗下BMI週一稱，鑒於通脹預測上升和經濟增長放緩，菲律賓中央銀行（BSP）今年很可能維持政策利率。

BMI在報告中表示，此前預計菲律賓央行會在4月會議上降息，但美伊衝突改變了這一看法。未來幾個月，通脹可能突破菲律賓

央行設定的2%-4%目標區間，不過經濟增長乏力將使菲律賓央行按兵不動，而非收緊政策。因此，BMI預計菲律賓央行到2026年都將維持4.25%的利率水平。

BMI指出，中東衝突引發供應端價格衝擊，顯著推高國際油價，國內燃料價格隨之迅速上漲，自衝突前柴油價格漲幅超60%。

此外，化肥價格快速攀升，將推動食品通脹。

上周，菲律賓央行貨幣委員會在非週期會議上維持4.25%的利率不變，預計今年通脹率平均為5.1%，高於此前3.6%的預測。同時，經濟增長預計仍將疲弱。

儘管今年通脹預計加速，但BMI認為目

前預測菲律賓央行加息為時尚早。不過，若中東衝突長期持續，可能促使菲律賓央行加息。

BMI稱，燃料價格對現代經濟物流成本影響重大，若衝突持續超出預期，將引發強烈且廣泛的第二輪通脹壓力，進而推動菲律賓央行加息。

受中東衝突拖累 菲股披索雙雙走低

本報訊：中東局勢長期緊張，持續對投資者情緒形成壓制。週一，菲律賓股市再度下跌，披索匯率也跌至歷史新低。

基準綜合指數截至收盤時下跌1.73%，至5869.49點；全股指數下跌1.20%，收於3295.85點。除服務業外，各行業指數收盤均呈跌勢，其中採礦和石油業指數領跌，跌幅為2.42%，控股公司指數下跌2.30%。

成交總量達到7.4628億股，價值82.923億元。共計74只個股上漲，126只下跌，另有60只收盤保持不變。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易斯·林寧安說，本周菲律賓市場開盤走低，此時中東戰爭已進入第五周。儘管各方持續努力尋求外交途徑解決衝突，但局勢仍在不斷升級。衝突持續影響市場風險偏好，地緣政治與經濟因素持續抑制投資者情緒，外部不確定性和宏觀經濟壓力也促使各市場交易行為趨於謹慎。

匯市方面，菲律賓披索兌美元匯率再創新低，跌至60.69元。當日，披索開盤價為60.55元，弱於前一個交易日的開盤價為60.33元，全天披索在60.55元至60.84元區間交易，平均交易價格為60.74元。

成交額從上週五的13.3億美元增至20億美元。

雷耶斯·塔坎東事務所高級顧問喬納森·拉維拉斯表示，市場正預示著一場持久戰。他還預計，未來幾天披索兌美元匯率很可能在60.60元至60.90元區間內交易。

商業團體承諾與政府合作 共同保護消費者

本報訊：商業團體對政府邀請私營部門參與制定措施，保護菲律賓消費者免受燃料成本上漲影響的舉措表示讚揚。

週一，菲華商聯總會、菲律賓工業聯合會、馬加智商業俱樂部、菲律賓管理協會和菲律賓工商會發表聯合聲明，承諾採取多項舉措緩解高燃油價格對經濟的影響。

這些團體在聲明中稱：「我們，以下簽署的菲律賓商業集團，感謝國家政府通過財政部長吳詩澤邀請我們討論中東危機，並探討保護菲律賓消費者和菲律賓經濟的協作措施。」

此次討論聚焦應對因中東地緣政治緊張局勢引發的油價波動帶來的經濟風險。具體措施包括：通過與合作夥伴開展政府採購保障石油供應；保持利率穩定以確保價格穩定；降低非燃料成本，防止基本商品價格飆升。

會議還探討了針對弱勢群體，特別是吉普尼和公交司機的定向補貼，以在燃油成本上漲情況下不提高票價；推動本地產業發展，保護就業並增強對全球供應衝擊的抵禦能力。

私營部門承諾，在企業及工業設施中積極節能，採用靈活工作模式減少運輸燃料需求，鼓勵員工養成可持續能源使用習慣。此外，投資替代能源，尤其是太陽能，被視為減少對進口燃料依賴、提升長期能源安全的關鍵。

各團體表示：「團結是我們應對全球動盪的最大優勢。我們感謝謝秘書的此次重要合作，並重申將與政府持續對話，保護菲律賓消費者，確保經濟韌性。」



廈門翔安國際機場建設有序推進

3月24日，俯瞰建設中的廈門翔安國際機場。位於福建省廈門市翔安區大嶼島東南端的廈門翔安國際機場，總體規劃核心區面積20.16平方公里，分三期建設，計劃2026年年底通航，屆時可滿足年旅客吞吐量4500萬人次、貨郵吞吐量75萬噸、飛機起降38萬架次的使用需求。目前，廈門翔安國際機場已全面轉入竣工驗收、校飛試飛與轉場籌備關鍵期。

〈中新社〉

能源部：泰拉太陽能提升供電能力

本報訊：能源部（DOE）週一稱，菲律賓泰拉太陽能公司投入250兆瓦（MW）太陽能容量和450兆瓦時（MWh）電池儲能，以增強國家能源安全。

能源部長沙倫·加林在聲明中表示：「引入電網的每一兆瓦本土產能，都能提升我們抵禦外部衝擊、保護消費者及維持系統可靠性的能力。」

她補充說，在中東衝突背景下，加快可再生能源和儲能發展，既是戰略所需，也是國家要務。

菲律賓泰拉太陽能公司（MTerra Solar）已為首批250兆瓦太陽能裝機設備通電，現作為發電機運行，助力滿足對可靠清潔能源的需求。同時，該公司啟動首批電池儲能系統（BESS），夜間可向電網輸送高達450兆瓦

時電力，成為目前全國最大的運營型電池儲能系統（BESS）運營商。

能源部稱，新增容量可立即為電網提供支持，提升靈活性與可靠性，減少對進口燃料的依賴。

能源部將繼續與菲律賓國家電網公司、能源監管委員會等利益相關方協作，加快推進可再生資源和儲能項目。

許寧寧：

今年中國與東盟貿易額有望突破8萬億元

中新社北京3月30日電 東盟已連續6年成為中國第一大貿易夥伴，中國亦連續17年穩居東盟第一大貿易夥伴。在全球經濟格局深度調整的背景下，這一經貿合作的亮眼成績如何取得？中國—東盟合作未來將走向何方？

近日，RCEP（《區域全面經濟夥伴關係協定》）產業合作委員會主席許寧寧接受中新社記者採訪時表示，中國—東盟經貿合作韌性十足，今年雙方貿易額有望突破8萬億元（人民幣，下同）。

「中國—東盟貿易關係的穩固，絕非偶然，而是制度紅利、產業互補、互聯互通三大核心要素共同作用的結果。」許寧寧開門見山，點明雙邊合作的核心優勢。

他指出，中國—東盟自貿區3.0版建設實施與RCEP實施形成疊加效應，關稅減免、規則對接持續落地，為雙方貿易搭建了穩定的合作框架。

雙方產業鏈深度綁定，中國機電產品、新能源產品等持續輸往東盟，東盟農產品、

礦產資源穩定供應中國，形成「你中有我、我中有你」的利益共同體。中老鐵路、陸海新通道等互聯互通項目落地，大幅降低了區域物流成本，提升了貿易便利化水平。

對比中國與其他主要夥伴的貿易表現，中國和東盟互為壓艙石的作用更為凸顯。2025年，中國對東盟貿易額5.93萬億元、增長6.0%；中國對美國貿易額4.01萬億元、占中國進出口總值的8.8%；而中國與東盟貿易總值7.55萬億元、增長8.0%，占中國外貿總值的16.6%。許寧寧分析，東盟憑借RCEP紅利、區域產業鏈協同優勢，成為中國外貿抗風險的重要支撐。

展望2026年，許寧寧預判中國—東盟貿易投資將呈現「穩中有進」態勢，全年雙方貿易額有望突破8萬億元，同比增長5%—8%；投資方面，中國對東盟製造業、服務業投資將持續提升，東盟對華農業、能源領域投資穩步增長，雙向投資增速或達8%—10%。

圍繞深化合作，許寧寧提出三方面務實

性建議。

其一，用好中國—東盟自由貿易協定3.0版升級議定書的簽署，深度依托RCEP這一全球最大自由貿易區的開放合作機制，推動區域內關稅減免、規則對接全面落地，聚焦數字產業、綠色經濟、新能源汽車等重點領域，搭建產業鏈協同合作平台，打通中小企業合作壁壘，釋放區域貿易投資潛力。

其二，強化互聯互通建設，推進陸海新通道、中老鐵路延伸項目落地，優化通關一體化流程，進一步降低貿易物流成本，提升區域要素流動效率。

其三，應對地緣風險，加強區域政策協調，推動貿易便利化協定落地，鼓勵企業拓展新興市場，培育跨境電商、服務貿易等重要增長點。

「中國—東盟經貿合作根基深厚、韌性十足。」

許寧寧表示，隨著雙方合作機制不斷完善、產業協同持續深化，未來雙方貿易投資將持續保持增長勢頭。

披索匯價

(二〇二六年三月三十日)

外匯市場	開盤	60.550
	收盤	60.690
	成交額	\$2.01B
自由市場	美元	60.83
	港元	8.060
	人民幣	8.930
美元兌台幣匯率	31.941元	
紐約黃金期價	4553.9美元	

報告：中國獨角獸企業達416家 居全球第二

中新社北京3月29日電 作為2026中關村論壇年會平行論壇之一，全球獨角獸企業大會29日在北京舉辦。會上發佈的《中國獨角獸企業發展報告（2026年）》顯示，2025年，中國獨角獸企業數量達416家，佔全球總量近30%，居全球第二。

報告指出，中國獨角獸企業總估值合計約16095億美元，平均每家企業估值約為38.69億美元。

從近三年發展變化來看，中國獨角獸企業規模、總估值與單企價值均呈現向好態

勢。數量上，三年增幅達12.7%；總估值上，三年增幅達14.6%；平均估值刷新近三年紀錄，反映出市場對中國獨角獸企業成長價值的認可度持續深化。

中關村獨角獸企業發展聯盟理事長宣鴻表示，這說明中國的獨角獸企業不光「多」，而且「貴」，含金量越來越高。

報告顯示，中國獨角獸企業分佈於11個賽道。人工智能、智能裝備、新消費與零售、集成電路、新能源新材料前五大賽道合計佔全部獨角獸企業數量的68.0%。其中，人

工智能以69家企業、6380億美元的總估值穩居賽道第一，是唯一平均估值接近百億美元的賽道。他指出，報告裡有14家超級獨角獸企業，雖然數量只佔3.4%，卻貢獻了接近一半的總估值。抖音、Shein都在這個行列裡，而且近八成的超級獨角獸都集中在「北上廣深」。

報告指出，2025年，中國獨角獸企業在區域分佈上高度集聚，京津冀、長三角、粵港澳大灣區三大區域共聚集358家獨角獸企業，呈現出顯著的「三極引領」格局。