

菲生育率降至歷史新低 平均僅生育1.7個孩子

本報訊：菲律賓統計署於3月30日週一發佈的2025年全國人口與健康調查主要指標顯示，菲律賓女性一生中平均生育子女數量已降至1.7個的歷史新低。

1.7生育率較1993年錄得的每名女性生育4.1個孩子有顯著下降。

這一趨勢在城市地區尤為明顯，城市生育率已降至1.5，而農村地區則維持略高的2.0生育率。

2025年全國人口與健康調查是自1968年以來系列全國調查中的第13次，調查採訪了近3萬名15至49歲的女性，全面反映了衛生與發展狀況。

報告指出：「所收集的信息旨在協助政策制定者和項目管理者評估旨在改善菲律賓人健康與發展各項戰略。」

聖週暫停車牌限號 放寬乙沙巴士限制

〈上接頭版〉

內布里哈說：「我們已開始清理巴士站周邊區域。這是我們的優先事項之一，以便在乘客湧入時，該區域保持整潔。」

他補充說，違規停車、路障以及未經授權的營運商已被從關鍵區域移除。

他補充說：「那裡已經沒有違規停車、沒有路障、也沒有在那裡看顧的非法營運車輛。」

雖然聖週出城潮已經開始，內布里哈指出，與前幾年相比，離開首都的駕駛人數似乎較少，這可能是因為燃料價格上漲所致。

他說：「人數還不像前幾年那麼多。通常在這個時候，你會看到人們蜂擁而出，他們已經請假開始連續假期，但目前還不那麼顯著。」

他補充說：「儘管如此，我們不會鬆懈。今年4月1日、2日以及4月6日，我們將實施『無缺席、無休假、無請假』政策，以迎接他們返回。」

在假期期間，大岷署的拖車也將採取較寬容的態度，將故障車輛拖至最近的加油站，而非立即拖離保管。

然而，駕駛人須知，大岷區的所有閉路電視攝影機仍將持續運作，以監控交通違規和道路事故。

燃料供應警告

與此同時，大岷署呼籲計劃長途返鄉的駕駛人，確保目的地有燃料供應，以避免不便。

內布里哈說：「提醒他們，如果他們要前往遠處、前往省份，如果可以的話，請確保那裡的汽油有庫存，這樣他們才能加油並返回大岷區。」

他警告說，部分地區燃料供應有限，可能導致旅客受困。

他說：「他們可能只能獲得有限的燃料供應，可能途中就會沒油或拋錨在路邊。」

此提醒之際，據報大岷區部分加油站因價格飆升（柴油已突破每公升100披索，汽油和煤油也接近該水平）而暫停銷售某些燃料產品。

除交通管理外，大岷署也將監控大岷區13座教堂的活動。

特別是信徒進行宗教儀式（如苦行遊行）時經常使用的路線。

每年聖週期間，都有數十萬菲律賓人返回家鄉省份，儘管當局預期燃料價格飆升將影響今年的參與人數。

馬加智高架橋南向路段 4月1日至5日封閉修繕

本報訊：公造部國都區辦事處3月30日表示，乙沙大街Magallanes高架橋南向方向將在聖週期間封閉，以進行修繕。

公造部國都區辦事處在一份通告中稱，將於聖週三晚間10時至復活節週日清晨4時，對乙沙大道Magallanes高架橋路段進行全天候瀝青鋪設工程。

公造部國都區辦事處表示：「高架橋南向方向部分路段將暫時全面封閉，以便進行瀝青鋪設及伸縮縫維修。」

通告補充說：「北行方向路段將繼續對駕駛者開放。」

公造部國都區辦事處表示，受影響車道將按計劃在聖週結束前重新開放，以應對預計屆時出現的交通高峰。

當局建議駕駛者使用替代路線，特別是乙沙大道輔道：

- 在抵達Magallanes高架橋前稍向右轉駛入乙沙大道輔道
- 右轉進入Chino Roces大街，繼續直行前往Walmart馬加智方向
- 左轉進入Antonio Arnaiz大街，繼續往Osmeña高速公路方向行駛
- 左轉進入Osmeña高速公路，隨後稍向右轉駛向Osmeña高速公路—Magallanes高架橋輔道
- 右轉進入乙沙大街，往巴西市方向行駛

生育率最低的地區包括卡拉描順行政區（1.3）、國都區（1.4）和黑人島（1.4）。

另一方面，生育率最高的地區是穆斯林棉蘭佬摩洛自治區（2.4），其次是三寶顏半島（2.3）和卡拉加行政區（2.2）。

生育率與社會經濟因素也呈現出較強的相關性。

最貧困階層的女性平均生育2.8個孩子，而最富裕階層的女性僅生育1.1個孩子。

同樣，僅有小學教育程度的女性的生育率為3.1，而受教育程度較高的女性生育率則較低。

青少年懷孕率歷史最低

在發展領域的一項重大里程碑中，青少年生育率已降至有記錄以來的最低水平。

15至19歲女性中僅有4.8%已開始生育，

較2013年10.1%的峰值大幅下降。

儘管全國層面有所下降，但調查指出，農村地區的青少年懷孕率（5.8%）仍高於城市地區（4.2%），其中三寶顏半島的區域發生率最高，達9.3%。

婦幼健康取得進展

報告強調，醫療機構分娩呈現持續上升趨勢。機構分娩率從2022年的88.4%增至2025年的93.7%。

熟練助產士接生率同樣上升至93.6%。

兒童健康指標也顯示出進展，五歲以下兒童死亡率降至每千例活產22例；12至23個月大兒童中，77.1%已接種所有基礎抗原疫苗，高於2017年的69.9%；近八成（78.3%）24至59個月大的兒童在健康、學習和心理社會福祉方面發育正常。



乘客於週一（3月30日）在馬尼拉三巴樂區的佛羅里達巴士終點站排隊，預訂前往北呂宋各省的聖週行程。陸運特許經營與監管委員會已向1,297輛巴士發放特別許可，以應對預期的旅行高峰。

大岷署公佈拼車出行規則

本報訊：大岷發展署於3月30日公佈了拼車出行計劃的擬議指導方針，旨在幫助通勤者應對油價上漲。

根據該提案，私家車車主以及商業機構、工廠、辦公室和政府機構均可參與。

該提案尚未最終敲定，當局正持續收集利益相關方的反饋，並與陸運署和陸運特許管制署等機構協調。

當局表示，該計劃旨在簡化認證程序，同時建立防護措施，以防止濫用和非法運營。

擬議規則包括：

- 禁止路邊上下客
- 行程僅限高峰時段：上午6時至8時、下午5時至晚間9時
- 每個時段僅允許一趟行程
- 對於基於公司的安排，服務對象必須僅限於特定組織的指定員工或成員。
- 嚴禁按趟次收取車費，運營必須遵循合同約定。
- 所有路線需經陸運特許管制署與大岷發展署協調批准，陸運特許管制署將頒發臨時特別許可，在燃油價格持續高位期間持續有效。當局打算在聖週後實施該計劃。
- 陸運特許管制署署長敏洛薩（Vigor

Mendoza）表示，許可證申請流程將保持簡便，並可在線上申請。

他說：「如果我們能結合當前油價情況減少交通擁堵，集尼車跑的趟次越多，司機的收入就越多。」

大岷發展署署長阿特斯（Don Artes）向公眾保證，相關流程不會繁瑣。

阿特斯說：「我們可以向公眾保證，這不是陷阱。申請過程不會讓你們感到困難，也不會成為陸運署、交通部、陸運特許管制署甚至警方騷擾的工具。」

他還提醒參與者，不得與現有的公共車輛（如UV Express服務）進行不正當競爭。

他補充說：「我們給了你拼車出行的特別許可，你卻濫用它來跑常規線路，這就不應該了。」

菲律賓UV Express全國聯合會表示信任實施機構，但擔心執法不力可能引發問題。

該團體的馬丁內斯（Gabriel Martinez）警告說，如果對點對點系統未能嚴格執行，拼車服務可能與現有UV Express路線重疊。

馬丁內斯說：「舉例來說，如果不能嚴格執行點對點運營，他們就可能與UV Express司機的現有路線重合。因為柴油價格高企，他們賺200披索都已經很困難了。」

應對中東衝突燃料緊張

商界承諾採取彈性工作安排

本報訊：菲律賓商業團體3月30日承諾，將採取彈性工作模式，同時呼籲向弱勢交通運輸團體提供有針對性的補貼。目前，菲律賓因中東地區持續的武裝衝突而面臨國家能源緊急狀態。

在聯合聲明中，本地商業團體表示，將通過採取彈性工作安排來減少交通運輸的燃料需求，從而優化物流，並投資於替代能源解決方案。

他們還誓言在企業和工業設施中實施「大力度的」節能措施，並鼓勵員工在工作場所及日常生活中落實永續能源使用習慣。

該聲明由菲華商聯總會、菲律賓工業聯

合會、馬加智商業俱樂部、菲律賓管理協會和菲律賓工商會共同發佈。

自3月9日起，政府已通過壓縮工作周或統一指定居家辦公日的方式，實行了四天現場辦公安排。

商業團體還敦促國家政府探索協作措施，包括為集尼和公共車運營商等交通運輸團體提供直接支持，以緩解燃油成本上漲帶來的衝擊，同時避免引發票價上漲。

他們還建議政府向俄羅斯、印尼和印度等非傳統夥伴採購石油；維持穩定的利率並降低非燃料成本；以及扶持本地產業和菲律賓製造產品，以保護就業。

無保費帳單不繳費政策

這些會員包括自僱人士、專業從業人員，以及陸地海外菲律賓勞工。

2026-0016號公告指出：「透過要求繳費前須有經過驗證的保費帳單，菲律賓健康保險公司旨在最大限度地減少記帳錯誤，確保繳費人帳更快速，並提升整體服務效率。」

會員可透過訪問官方網站 spagen.philhealth.gov.ph，或掃描菲律賓健康保險公司網站上的QR碼，來申辦附有QR碼的保費帳單。

計劃生育與家庭暴力

報告稱，2025年已婚女性現代避孕方法使用率達44.5%。

口服避孕藥仍是最常用的方法（11.6%），其次是絕育（4.6%）。

有趣的是，公營部門仍是植入式避孕裝置（93.9%）及子宮內避孕器（90%）等長效避孕方式的主要提供方，而避孕藥與保險套則多由私營部門提供。

在安全問題上，調查顯示配偶暴力有所減少。

15%的女性表示曾遭受過親密伴侶的身體、性或情感暴力，低於2022年的17.5%。

然而，報告指出，認為體罰對管教孩子是必要的母親比例令人擔憂地上升——從三年前的11.9%增至18.3%。

馬加智驚現地下手術室 6外國人非法行醫落網

〈上接8版〉

國調局表示，他們在被捕後已被帶到馬加智市檢察官辦公室，面臨違反《第2382號》共和國法令或1959年醫療法第28條以及《第10918號共和國法令》或《菲律賓藥房法》第45(e)和(d)條的指控。

國調局表示，此次行動是基於相關信息展開的，該信息稱有一家診所未取得所需政府許可的情況下進行侵入性醫療程序。

國調局補充說，監控顯示該診所的植髮手術收費高達22萬披索。

經核實，專業監管署確認，涉案的外國人並未持有在菲律賓行醫所需的許可證或特別臨時許可。

Cavitex—C5 連接路段開通 四月份免費通行

本報訊：小馬科斯總統宣佈，新開通的甲美地高速公路—C5連接線3B路段（Cavitex—C5 Link Segment 3B）將在整個四月份免費通行，以惠及駕車民眾，尤其是在聖週出行高峰期間。

總統於3月30日在巴蘭玉計市舉行的通車儀式上說：「我想宣佈，這條路整個四月都免費通行……從現在到四月底，暫時免費通行。」

總統表示，這條全長兩公里、連接甲美地高速公路與C5的新通道將顯著緩解交通擁堵。

預計該路段每天可服務約3.6萬輛車，有助於緩解周邊地區小路的擁堵狀況。

他說：「以前需要一個半小時的車程，現在將縮短至15分鐘。」

油價危機下節省燃油開支

小馬科斯強調了該項目對燃油消耗的積極影響，指出通行時間縮短意味著燃油支出降低。

他說：「可在汽油、柴油和燃料方面省下一大筆錢……將通行時間從一個半小時縮短到15分鐘，這可不是小事。」

他補充說，在國家因中東緊張局勢而持續應對油價上漲之際，該項目恰逢其時。

納入更廣泛路網擴建計劃

據總統介紹，該路段的開通是政府推進交通基礎設施路網擴建計劃的一部分。

他說：「這項工作是我們的規劃指令之一……開通更多道路，讓公眾出行更加便利。」

他表示，這些努力旨在讓菲律賓民眾的出行更快捷、更高效、更安全。

小馬科斯說：「我們將持續推進這項工作……我們真誠希望同胞們的出行能變得更快、更便利、更安全。」

加霸王油司機落網

本報訊：一名在加油站加完價值5,000披索的燃油後逃走的司機，現已被警方拘留。

計順市警察局發言人珍妮佛·甘納班（Jennifer Gannaban）少校於週一晚間證實，該名嫌疑人已被拉洛馬警察局拘留。

拉洛馬警察局局長何塞·路易斯·阿吉雷（Jose Luis Aguirre）中校確認該名嫌疑人名為來自布拉幹省的一名男性交通網絡車輛服務司機。

阿吉雷在週一晚間接受採訪時以菲律賓語表示：「他說他沒錢。我知道他的孩子快畢業了。這是對嫌疑人的初步訪談中聽到的。」該名司機駕駛一輛豐田Innova，於3月22日在阿波洛尼奧·薩姆森描龍涯（Barangay Apolonio Samson）的乙沙大道沿線一處加油站加油後，為逃避付款而逃離現場。

計順市警察局在先前的聲明中表示，監視器畫面顯示，該名司機在事件發生前曾停車抽菸，並涉嫌操弄Innova的車牌。

聲明中也指出，警方辨識出該Innova的車牌，並追蹤到登記車主，車主聲稱先前已將車輛所有權轉讓，但未經正式文件手續。