

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

商報 107
CHINESE COMMERCIAL NEWS SINCE 1919

每份零售價：P10.00
Wednesday April 01 2026
二〇二六年四月一日 (星期三)
農曆丙午年二月十四日
今天24版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongo@gmail.com



PHILFLEX



退休外交官提議與中國 在禮樂灘開展油氣合資



3月31日，乘客在巴西市尼蕊·亞諾諾國際機場三號航站樓排隊等候。移民局提醒聖週期間出行的旅客，應至少在航班起飛前三小時抵達機場，並確保準備好所需的旅行證件，以避免延誤。

本報訊：一批菲律賓外交界資深退休人士正敦促政府，通過與中國開展創意合資項目，打破在「西菲律賓海」油氣勘探問題上的外交僵局。

這些前大使們提出了一種「跳出框框」的企業架構，既能滿足憲法對菲律賓控股權佔多數的要求，又能回應北京對平等合夥關係的訴求。

根據該計劃，菲方公司將持有60%的有表決權股份，而中方合作夥伴持有40%的有表決權股份，外加20%的無表決權優先股。

該提案是一份新白皮書的核心內容，該白皮書概述了捍衛菲律賓海洋權利、同時恢復與北京方面互信的長期戰略。

這份白皮書由一批傑出的退休外交官撰寫，包括菲律賓前駐美國大使勞爾·拉貝 (Raul Rabe)、外交部前美洲事務助理部長克萊門西奧·蒙特薩 (Clemencio Montesa)、曾作為菲律賓代表團成員參與海牙常設仲裁法院案件的前大使維多利亞·巴塔克蘭 (Victoria Bataclan)、前駐上海總領事赫蘇斯·亞貝斯 (Jesus Yabes)、以及外交部前海洋事務助理部長赫內羅索·卡隆格 (Generoso Calonge)。參與撰寫的還有前大使小何塞·施虎戈 (Jose Syjuco Jr.)、納爾遜·拉敏遜 (Nelson Lavinia)、喬治·黎耶斯 (George Reyes)、蘭貝托·蒙桑托 (Lamberto Monsanto) 和小維爾希利奧·黎耶斯 (Virgilio Reyes Jr.)。

他們認為，禮樂灘——距離巴拉灣島98海哩、估計蘊藏110億桶石油和190萬立方英尺天然氣——提供了取得突破的最佳機會。

白皮書指出：「如果雙方有共同意願結束僵局，就有可能在該地區取得突破。就禮樂灘達成協議，可能有助於恢復相互信任，並可能解決『西菲律賓海』其他地區的問題。」

這份白皮書於2026年2月14日定稿，也就是伊朗戰爭爆發前兩週。《商業鏡報》上週末獲得了這份文件，當時馬尼拉與北京正在福建省泉州市重啟政治對話。

消息人士稱，這份白皮書是在伊朗戰爭爆發後幾天內提交給外交部長拉扎羅 (Ma. Theresa Lazaro)。不過，目前尚不清楚60-40/20的方案是否已在泉州舉行的第24次外交部磋商和第11次雙邊磋商機制會議期間被正式提出。

警告勿過度依賴美國
這些退休外交官還警告不要過度依賴美國，並提醒說，在日益加劇的美中大國競爭中，菲律賓有被用作「代理人」的風險。

他們強調，2016年仲裁裁決主要是關於海洋權利，而非主權，並認為將「西菲律賓海」問題視為零和博弈並不符合菲律賓的利益。在主張與中國尋求妥協的同時，白皮書也批評了菲武裝部隊的現狀，指出其預算的60%用於薪資和養老金，僅有10%用於資本支出。白皮書指出：「如果國家要長期發展有限但可信的威懾力量，菲律賓國防預算中軍警人員薪資和養老金佔比過高的嚴重失衡問題必須得到糾正。」

最終，大使們建議菲律賓逐步脫離正式的軍事聯盟，包括與美國的《共同防禦條約》，並採取嚴格中立政策。

他們還建議探索融入巴西、俄羅斯、印度、中國和南非（金砖國家）經濟集團，以實現對外關係多元化。

白皮書總結道：「我們提出了跳出框框的艱難解決方案，這些方案需要我們領導人和人民的深思熟慮及思維轉變。」

外航新航站樓清單

本報訊：尼蕊亞諾諾國際機場 (NAIA) 的私營運營商——新尼蕊亞諾諾國際機場基礎設施公司，已公佈了自2026年3月29日和4月1日起生效的外航在馬尼拉機場航站樓調整清單，以配合聖週出行高峰。

以下是航站樓調整情況。
自2026年3月29日起，從一號航站樓調整至三號航站樓：
中國國際航空
中國東方航空
越南航空
汶萊皇家航空
深圳航空

自2026年3月29日起，從三號航站樓調整至一號航站樓：

菲律賓亞洲航空 (僅限國際航班)
馬來西亞亞洲航空
自2026年4月1日起，從一號航站樓調整至三號航站樓：
日本航空
新尼蕊亞諾諾國際機場基礎設施公司表示，此次航站樓調整是持續優化尼蕊亞諾諾國際機場航站樓容量、改善旅客通行效率的一部分。
該公司提醒：「建議旅客出行前與所乘航空公司核實航站樓信息。」

啟事

敬愛的讀者：4月2日、3日 (聖週四、聖週五) 是一年一度的耶穌受難日，本報循例休息兩天，3日、4日 (週五、週六) 不派報，4月5日星期日復活節恢復派報，敬請讀者留意。
商報 啟

液化石油氣今起 每公斤漲價20元

本報訊：帛特朗公司 (Petron Corp.) 週二宣布，其液化石油氣價格將出現兩位數上漲，新價格將於4月1日生效。

在一份通告中，帛特朗公司表示，將自週三凌晨12點01分起，將液化石油氣罐價格每公斤上調20披索。

此次調整將使一個標準的11公斤液化石油氣罐的價格上漲220披索。

該公司表示：「這反映了液化石油氣四月份的國際合同價格。」

能源部的數據顯示，截至2026年3月，一個11公斤液化石油氣罐的價格在818.62披索至1,128.62披索之間。

液化石油氣營銷商協會上週警告稱，由於霍爾木茲海峽通行受限導致運輸成本上升，液化石油氣罐的價格可能在四月份漲至1,500披索。

馬科斯下令卡拉延島群 地理特徵使用本地名稱

本報訊：總統小馬科斯已下令，在西菲律賓海卡拉延島群的100多個地理特徵在政府文件和官方地圖中使用本地名稱。

根據3月26日發布的第111號行政命令，馬科斯下令對卡拉延島群的131個地理特徵採用一套標準的菲律賓名稱，這些特徵包括小島、沙洲、環礁、礁石、淺灘和沙礁，它們是巴拉灣省卡拉延自治市的一部分。

第111號行政命令的副本尚未在官方公報網站上公布。

根據總統通訊辦公室的新聞稿，第111號行政命令指示國家測繪和資源信息局製作並發布反映該命令中所列名稱的更新海圖和地圖。

它還命令所有國家政府機構和單位，包括國有或國控公司和政府金融機構，在所有官方通信、信息和文件中使用该行政命令中規定的名稱。

該行政命令還指示教育部、高等教育署、技術教育和技能發展局以及所有國立大學和學院在教育培訓機構中使用標準名稱，特別是在進行研究、出版教科書和準備教育或教學材料時。

國家海事委員會去年建議對卡拉延島群的特徵採用一套標準的菲律賓名稱。

根據國家海事委員會的說法，採用這些名稱「對於確保該地區的有效行政管理和治理，以及行使我國在西菲律賓海的主權至關重要」。外交部表示，為卡拉延島群特徵提供標準的菲律賓名稱「將有助於根據《聯合國海洋法公約》表明菲律賓在其主權、主權權利和管轄範圍內對此類特徵命名的權利」。

這也將使政府機構對這些名稱的使用正式化，並進一步實施第12064號共和國法令，即《2024年菲律賓海洋區域法》。

根據第12064號共和國法令，菲律賓群島西側的海洋區域，包括呂宋海以及巴霍德馬辛洛克 (中國稱黃岩島) 的領海和卡拉延島群的海域特徵，應統稱為西菲律賓海。

卡拉延島群位於巴拉灣島以西，是一組屬於菲律賓的特徵及其周圍水域，位於國際上稱為南沙群島的地區。

卡拉延自治市是根據時任總統老費迪南德·馬科斯於1978年頒布的第1596號總統令在巴拉灣省卡拉延島群內創建的。

自1970年代以來，菲律賓佔領了卡拉延島群的九個地理特徵：黎刺礁 (司令礁)、帕塔格島 (費信島)、帕納塔島 (南鑰島)、科塔島 (楊信沙洲)、阿尤銀淺灘 (仁愛礁)、利卡斯島 (西月島)、拉瓦克島 (馬歡島)、帕羅拉島 (北子島) 和希望島 (中業島)。

希望島是卡拉延島群中最大的島嶼，是卡拉延自治市的市區所在地。它距離巴拉灣省首府公主港約280海哩。

要目索引

菲外交部將與伊朗大使會面	P2
貿促會將提升千團出海行動質效	P3
特朗普欲讓阿拉伯國家為打伊朗埋單	P4
當局軍購案卡關 美議員赴台撐腰	P5
菲媒：小馬政府不該搞硬對華關係	P8
央行預計3月通脹率升至3.1%-3.9%	P9



井泉大使會見菲律賓移民局局長維亞多
3月30日，井泉大使會見菲律賓移民局局長喬爾·維亞多。雙方就促進中菲人員往來、加強執法合作、保障在菲中國公民安全與合法權益等進行了交流。