



# 越來越多中國人接受生態殯葬新理念

新華社濟南4月4日電 清明節前，山東省濟南市玉函山公墓安息園追思苑內安靜肅穆，一場集體花壇葬儀式莊重舉行。
伴隨著和緩悠揚的音樂，儀式正式開始，燃香敬奉、行祭酒禮、敬獻鮮花、肅立默哀……共祭儀式結束後，逝者親屬在工作人員的引導下手捧骨灰緩步來到追思苑，輕輕安放骨灰、覆以福土，讓逝者安葬於繁茂綠茵之間，與草木、泥土相依相伴。
「我們自2015年開展花壇葬服務以來，參與人數逐年增長。今年，玉函山公墓已舉辦了2期，共178位逝者參與的集體花壇葬儀式。」濟南市民政局社會事務處二級調研員楊國安說。
近年來，中國各地以環保節地理念倡導綠色殯葬。3月30日，新修訂的《殯葬管理

條例》正式實施。其中，「生態安葬」一詞在《條例》中多次出現。《條例》明確，在實行火葬的地區，鼓勵和引導骨灰海葬、樹葬、花葬、草坪葬等安葬方式，有條件的地方可以給予適當補貼。目前，全國已有28個省份出台了節地生態安葬實施意見，通過獎補政策鼓勵生態安葬。
在山東青島、煙台、東營等沿海城市，不少逝者親屬選擇將親人海葬。從山東省東營市的一處碼頭出發，來到指定的蔚藍海域，這裡是李女士父親骨灰的歸處。在海浪的簇擁下，逝者骨灰回歸大海的懷抱。回到骨灰撒海船隻的舷窗旁，李女士靜靜地望著外面翻滾的浪花，眼淚止不住地流下來。
李女士告訴記者，她的父親一生執著於藝術，理念也非常超前，生前就十分重視環

保事業，曾多次表示希望自己去世後將骨灰撒入大海，以這種方式回歸自然，為子孫留片淨土。「海葬是一種既環保又充滿人文關懷的生態殯葬方式。」煙台市民政局社會事務科科長王曉鵬說，自2015年煙台市首次推出公益海葬以來，累計服務5170位逝者魂歸碧海，節約土地0.41萬平方米。若按傳統墓穴均價2萬元測算，僅海葬一項便為社會節省土地成本近億元。據統計，2025年全國海葬5萬餘例，較2020年的2萬例增長了170%。
生態安葬的理念逐漸深入人心，不僅吸引了更多中國逝者家庭積極參與，還有外國友人選擇在中國長眠。
東營市永安陵園的花壇葬區長眠著一位來自南非的外教弗農·貝斯特，他也是第一個長眠在永安陵園的外國人。弗農享年34歲，

他因病離世後，家人決定將他的骨灰安葬在花壇葬區，與花樹同眠，以回歸自然的方式來承載這份思念。「他生前性格開朗，來中國工作5年，非常喜歡東營這個漂亮的生態城市。」弗農的嫂子宋女士說。
「我們積極倡導各種生態安葬方式，為海外客戶提供遠程祭掃、多語種服務等貼心服務。」永安陵園董事長薛明安介紹。在永安陵園，一處佔地僅36平方米的花壇葬區可容納300位逝者，相比傳統殯葬方式大大節省了土地成本。除此之外，園區還提供樹葬、草坪葬等多種生態安葬服務。
海葬、花壇葬、草坪葬、壁葬、樹葬……當前，中國各地探索創新安葬形式，提升服務水平，讓生命在青山碧水間延續，用生態安葬將生命寫成「生態詩篇」。

## 長三角鐵路單日客發量創歷史新高

中新社上海4月4日電 記者4日從中國鐵路上海局集團有限公司獲悉，長三角鐵路當日發送旅客466萬人次，超過2025年5月1日單日發送旅客426.8萬人次的最高紀錄，創單日客發量歷史新高。
當前，長三角地區春暖花開，適逢清明節踏青祭掃高峰，「春遊熱」持續昇溫。江蘇、浙江、安徽等多地春假與清明小長假相連，「雙假」疊加後，最長形成6天連休假期，進一步激發民眾出行意願。

自2026年春假、清明假日運輸啟動以來，長三角鐵路持續迎來大客流。截至4月4日，累計發送旅客1750.5萬人次，日均發送約350.1萬人次。

## 美國3月非農就業新增17.8萬人 失業率4.3%

中新社華盛頓4月3日電 美國勞工部3日發佈數據稱，美國3月份非農就業人數新增17.8萬人，失業率4.3%，環比下降0.1個百分點。

相較於2月份非農就業人數減少13.3萬人，上述就業數據的反彈超出市場預期。美國媒體分析認為，這其中的原因包括美國加州和夏威夷州醫療工作者罷工事件的解決，以及天氣回暖為休閒與酒店業、建築業帶來的季節性修復。

數據顯示，美國3月份的就業增長主要出現在醫療保健業、建築業以及運輸和倉儲業。

其中醫療保健業新增7.6萬人，遠超過過去12個月2.9萬人的月均新增值。建築業新增2.6萬人，運輸和倉儲業新增2.1萬人。

美國的聯邦政府就業在3月份減少1.8萬人。自2024年10月達到峰值以來，聯邦政府就業人數累計減少約35.5萬，下降約11.8%。

在薪資方面，美國3月私營部門平均時薪環比上漲9美分，至37.38美元，漲幅0.2%；同比上漲3.5%。

美聯社分析認為，由於數據的滯後性，美以伊戰事以及能源價格上漲對美國經濟的影響並未在這份就業報告中充分體現。

3月份非農數據反彈幅度超預期，主要反映的是對2月份因罷工和天氣因素拖累招聘所產生影響的逆轉，而不是勞動力市場迅速增強動能的信號。

美國勞工部在3月份報告中同時修訂1月和2月的非農數據，兩月合計的就業人數比此前報告減少7000人。

## 合肥開通直飛迪拜全貨機航線

中新社合肥4月4日電 一架滿載約50噸貨物的全貨機航班4日5時56分從合肥新橋國際機場起飛，直飛阿聯酋迪拜。這標誌著合肥往返迪拜國際貨運航線成功首航。

4月4日，合肥往返迪拜全貨機航線首航。（合肥物流控股集團有限公司供圖）

合肥物流控股集團有限公司相關負責人表示，迪拜是中東重要的貿易、金融和航空樞紐。該條貨運航線的開通，有助於安徽及周邊地區的貨物依託迪拜的全球輻射網絡，高效通達數十個國家和地區市場，這也是合肥提昇國際航空貨運集約中心能級的關鍵一步。

合肥新橋國際機場已形成覆蓋歐洲、美洲和東亞地區的貨運航線網絡。2025年，該機場國際貨運航班首次突破1000架次，全年國際及地區貨郵吞吐量超4.5萬噸，同比增長53%。



北荊州：多彩表演「點亮」古城之夜
4月4日在湖北荊州古城外拍攝的文旅表演。湖北荊州打造的「荊州十二時辰」文旅項目在荊州古城上演春日文旅特色表演，吸引市民遊客前來參觀遊玩。據悉，當地舉辦各類特色文旅活動，豐富人們的清明假期生活。
<新華社>

# 燃油危機下 中國電動車助泰國綠色轉型

新華社曼谷4月4日電 中東戰火延宕，能源價格攀升，燃油車車主深受困擾。在泰國，持續加劇的燃油危機促使民眾務實考量用車成本，電動汽車憑藉更低的成本獲得民眾更多青睞。

近日，一則新聞廣受關注：泰國總理阿努廷駕駛著新購置的中國品牌比亞迪純電動汽車出行。在受訪時，他還呼籲民眾有條件就選擇電動汽車，不僅能節省開支，還能減少尾氣污染。

正在舉行的第47屆曼谷國際車展，則直觀地展現出電動汽車逐漸成為泰國購車新風尚。

3月25日至4月5日，第47屆曼谷國際車展在曼谷北郊的曼谷印象會展中心舉行。本屆車展匯集37個汽車品牌和8個摩托車品牌，比亞迪、長安、小鵬、名爵、東風等中國品牌亮相，展出多款新能源車型，吸引眾多當地居民前來諮詢選購。

記者採訪發現，觀展群體的關注點已從

車輛馬力等傳統燃油車特性，轉向電動汽車的續航里程、充電配套等問題。其中，中國品牌成為不少參展觀眾的首選項。

來自澳大利亞的彼得在泰國生活了十餘年，此次來車展決定訂購一輛電動汽車。「我了解到比亞迪的新能源汽車在全球排名中位居前列，質量有保障，相信這是一個正確選擇。」

曼谷市民阿奇塔·羅通家裡已有一輛燃油車，此次觀展希望選購一輛電動汽車用於接送孩子。「油價一直在漲，對於我們這些有孩子的家庭來說負擔挺重的。」阿奇塔說，她非常信任中國品牌，因為中國電動汽車產業基礎扎實，在泰國市場發展迅速。

據不完全統計，車展期間預訂量排名前十的品牌中，超過一半是中國品牌。

作為東南亞重要汽車生產國，泰國既是中國新能源汽車出海的重要一站，也是中國車企佈局東南亞、拓展右舵市場的重要基地。泰國工業聯合會數據顯示，2025年泰

國電動汽車銷量超過12萬輛，約佔汽車總銷量的19.37%，同比增長80.27%，上升趨勢顯著。

廣汽國際總經理衛海崗接受記者採訪時說，受技術進步和使用成本優勢帶動，泰國新能源汽車市場規模持續擴大，在傳統燃油車市場整體下滑背景下，新能源汽車銷售增長態勢為中國車企開拓市場提供重要機遇。

近年來，中泰在綠色交通、新能源汽車等領域合作不斷深化。第47屆曼谷國際車展副主席乍都龍·哥蒙密表示，中國汽車品牌豐富了泰國消費者的選擇。同時，中國在新能源汽車產業鏈上的投資力度不斷加大，相關產品也被泰國本地企業採用，有效降低用電成本。

東南亞國家尤其是泰國正處於產業升級和綠色轉型階段，政府對新能源及低碳發展的需求與中國車企優勢形成良好契合。隨著綠色轉型需求提升，泰國新能源汽車市場仍具較大增長空間，中泰在這一領域合作未來有望進一步提速。

## 清明假期經港珠澳大橋「北上」成港澳居民熱門選擇

中新社珠海4月4日電 今年清明假期，大量港澳居民「北上」內地探親祭祖、踏青旅遊。據珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站統計，自4月3日以來，截至4日16時，經港珠澳大橋珠海公路口岸（以下稱「大橋口岸」）出入境人員超19.2萬人次，車輛超3.2萬輛次，其中入境方向人員、車輛達到14萬人次和2.3萬輛次，分別為出境方向的2.6倍和2.5倍。

「內地團路線性價比很高，我們提前

一周就報名了，準備坐高鐵去湖南郴州玩3天。」4日一早，來自香港的彭志權一家跟隨旅行團從口岸入境，到內地遊玩。

港珠澳大橋邊檢站執勤三隊負責人介紹，「北上」旅遊消費、休閒度假成為越來越多港澳居民的熱門選擇。除了探親祭祖，跟團「北上」旅遊消費成為清明假期口岸通關新趨勢，經大橋口岸入境的港澳旅行團數量較去年同期增逾兩成。

「一腳油門到廣東」的便利，疊加清明

假期高速免收小型客車通行費政策利好，自駕成為清明假期港澳居民最主要、最熱門的「北上」方式之一。據港珠澳大橋邊檢站數據顯示，自4月3日以來，該站已查驗港澳牌車數量超2萬輛次，佔車輛通關總量超六成。

與此同時，本次假期大橋口岸客流車流高峰時段更早、時間更長。自4月3日10時起，口岸逐步迎來入境客車車流高峰。4日9時至11時，口岸入境流量達到最高峰。

## 「賞花專列」13小時看盡南北春色

中新社哈爾濱4月4日電 4日，哈爾濱西至武漢G1276次高鐵列車緩緩駛出站台，這輛全程2449公里、運行12小時50分鐘的高速列車，化身春日裡的「賞花專列」，一路穿越黑、吉、遼、冀、豫、鄂六省，用「中國速度」串聯起北疆殘雪與江南繁花，旅客在車廂移動間，可盡覽中國南北春日漸變的景

致。「剛出發時還能看到路邊未融的殘雪，越往南走，綠意和花色越濃。一趟車看兩種春天，太享受了。」搭乘列車前往武漢賞櫻的旅客張女士難掩欣喜，沿途風光從冰雪消融的清冷，慢慢過渡到繁花似錦的熱烈，形成了別具一格的春日觀景長廊。

駛過遼瀋大地，盛京瀋陽的春日韻味格外動人；駛入中原大地，石家莊的春日花海無比燦爛……

經過近13小時的行程，列車抵達此次旅程的終點——武漢。作為全球知名的賞櫻勝地，每年三月下旬至四月初，武漢迎來櫻花盛放巔峰期。