

參議院提出「互助復甦3號」法案 擬授權小馬科斯總統臨時監管石油

本報訊：一項旨在將政府應對能源危機的措施制度化的法案已提交至參議院。

參議員黎牙查 (Loren Legarda) 提交的第2020號參議院法案，旨在承認因「西亞和中東地緣政治敵對行動」引發的2026年全球石油危機已構成國家緊急狀態。

第2020號參議院法案提出採納一項全國性政策，通過授權總統在有限期內並受特定限制，行使必要且適當的緊急權力應對石油危機，以確保全國範圍的能源安全、糧食穩定和經濟韌性，從而實現全政府協同應對。

黎牙查在法案的解釋說明中表示：「截至2026年3月，霍爾木茲海峽（承擔全球約20%石油和液化天然氣運輸的海上咽喉要道）的實際關閉，已從根本上動搖了全球能源格局。」

她指出：「這些局部衝突已超越國界，演變為針對關鍵能源基礎設施和國際航運通

道的全球性安全威脅。這些中斷的直接後果是國際油價基準的急劇飆升。」

黎牙查指出，不幸的是，這種「能源衝擊」已加速演變為一場波及整個群島的深刻社會經濟危機，燃料成本飆升產生了連鎖反應，推高了物流、運輸和農業生產的成本，尤其是在菲律賓。

她感嘆道：「其結果是，基本商品和食品的價格已達到威脅數百萬糧食安全的水平。這場危機中，『沉默的受害者』承受的打擊最為沉重：每日實際收入大幅減少的公交通車司機、無力負擔機械燃料的農民和漁民，以及購買力估計下降18%至25%的最低工資收入者。」

她強調：「在此背景下，高昂的燃料成本直接妨礙了民眾享有體面生活的基本人權。」

此外，黎牙查表示，當前的能源危機已

構成對「國家安全和菲律賓戰略自主的根本性威脅」。

因為波斯灣衝突的動盪已成為「國家防務和緊急服務的障礙」。

燃料成本的天文數字般漲幅，直接削弱了菲武裝部隊和菲海岸警衛隊進行海上巡邏、內部安全行動和人道主義援助的能力，從而損害了它們的戰備狀態。

她警告說：「除了後勤方面，歷史證明，長期的能源匱乏往往會成為內亂的催化劑。」

黎牙查說：「授予總統穩定燃料價格的緊急權力，是國家的一項先發制人之舉，旨在防範『稀缺性被武器化』，並確保從國家電網到電信等關鍵基礎設施，能夠在日益分裂的全球秩序面前保持韌性。」

她進一步表示：「該法案旨在通過授予總統有針對性的緊急權力，為我們的公民

建立一個反應迅速且強有力的保障機制。這些權力的設計不僅是為了應對危機的即時影響，而且要以精確、協調和戰略性的方式來應對。」

她說，通過提供明確的及時干預機制，第2020號參議院法案使行政部門能夠果斷應對不斷變化的情況，並穩定受危機影響的關鍵部門。

她進一步表示，該提案還將是一個加強國家經濟和制度韌性的良機，因為它超越了短期救濟，引入了促進長期改革的干預措施。

法案中寫道：「最終，通過這項措施成為一種道德上的必要之舉，確保全球危機的重擔不會最沉重地壓在那些最無力克服它的人身上。」

「鑑於上述情況，我們誠懇尋求儘快通過此法案。」

羅麻禮斯和伊斯古地洛 將被監察署起訴掠奪罪

本報訊：監察署長赫蘇斯·克里斯平·黎慕惹 (Jesus Crispin Remulla) 於4月6日週一表示，監察署正「認真準備」就與防洪項目醜聞相關的國家預算問題，對前眾議長馬丁·羅麻禮斯 (Martin Romualdez) 和前參議長伊斯古地洛 (Chiz Escudero) 提起掠奪指控。

黎慕惹表示，該指控包含共謀要素，可能在「五月份內」提出。

黎慕惹說：「我們一直在認真準備對前眾議長羅麻禮斯和前參議長伊斯古地洛的掠奪案。我們準備對他們提起掠奪指控。」

他在新聞發佈會上說：「我們正在整合許多必須具備的要素，以構建完整的起訴依據。前參議長和前眾議長很快將被以掠奪罪起訴。」

黎慕惹表示，掠奪指控與防洪工程醜聞「在多方面」有關聯，國會兩院的許多其他人士也將捲入此案。

他說，該案件將圍繞國家預算的制定過程展開，特別是預算如何「在（國會）兩院獲得通過，以及因此發生了、實施了多少事情」。

他表示，案件調查可能追溯到前眾議長維拉斯科 (Lord Allan Velasco) 時期。維拉斯科於2020年至2022年擔任眾議長。

他說：「在維拉斯科議長時期，我們很可能會回溯到那個階段，我們很可能還會重新研究應對那些實施掠奪行為——即掏空我們國庫的人員發起的訴訟。」

他補充，案件調查參考了去年參議院藍帶委員會問題防洪工程聽證會上證人的證詞。

他說：「你們想想看，存在著實施掠奪的共謀。我認為我們可以將所有線索拼湊起來。你們自己就能拼湊起來。這不需要天才也能做到。」

他補充：「會有很多人被牽連。」他指出，一些政府機構的官員可能成為指控對象。目前尚無其他細節。

羅麻禮斯和伊斯古地洛此前均否認了曾暗中操縱加塞問題預算條目的指控。

反腐行動升級 大岷所有消防檢查官解職

本報訊：內政部長喬恩維克·黎慕惹 (Jonvic Remulla) 於4月6日證實，作為大規模反腐行動的一部分，消防局在大岷區的所有消防安全檢查員已被解除職務。

在新聞發佈會上，黎慕惹表示，此舉旨在瓦解他所說的在該機構內部的一個「有組織犯罪團夥」。

黎慕惹說：「我們給大岷區的902名消防檢查員配備了隨身穿戴式攝像頭，以便記錄所有交易。結果呢？是的，他們戴了隨身穿戴式攝像頭，但你們猜交易在哪裡進行？在電話裡。他們仍然沒有收手。」

他補充：「自從我解除了消防局局長的職務以來，已經收到了10起投訴。我對他們忍無可忍了。他們出局了。全菲律賓只有一個有組織犯罪團夥。就是這個，就在消防局內部。不是說所有消防局人員都這樣，但這個團夥就在消防局裡面。」

黎慕惹表示，他已對數名高級官員提訴，包括「所有消防局局長之首」以及其他45人，指控他們涉嫌在許可證、檢查和採購方面存在違規行為。

他補充，自消防局局長被解職以來，已收到至少10起投訴，這表明儘管採取了先前的干預措施，一些檢查員仍在繼續從事非法活動。內政部長呼籲消防局人員團結起來進行改革，維護廉潔，並強調公共服務需要紀律和問責制。

他承認正在進行的改革對消防局人員及其家庭產生了影響，但強調這些艱難的措施對於恢復公眾信任是必要的。

他補充：「我知道你們受到了影響，你們的家庭受到了影響，整個機構受到了影響。但你們要始終記住，我這麼做不是為了我自己，而是為了菲律賓。」

黎慕惹表示，改革可能很艱難，但對於消除該機構的腐敗是必要的。

他說：「你們要相信，從長遠來看，人們會理解並讚賞這一切。改革常常伴隨著痛苦，但這是必要的。」

菲將舉辦 WAN-IFRA數碼媒體大會

〈上接頭版〉

在其充滿故事的殿堂內，媒體領袖、策略師、技術專家及內容創作者將匯聚一堂，交流想法、建立合作關係，並探索出版業的下一個時代。

2026年WAN-IFRA亞洲數碼媒體大會承諾將超越會議的層次。它是一趟變革性的體驗，一場匯聚業內最聰明頭腦的運動，共同繪製新聞與媒體在數碼時代的路線圖。出席者帶走的不僅是新的知識與策略，更是引領其機構走向未來的啟發與動力。

任何查詢請電郵至wilson.leong@wan-ifra.org或badettecunan20@yahoo.com，或致電/發訊息至09216054973/09062093639。

WAN-IFRA（世界新聞出版協會）是全球新聞出版業的組織，由3,000家新聞出版商及科技公司，以及代表120個國家18,000份刊物的60個國家出版商協會組成。其使命是保護世界各地記者和出版商營運獨立媒體的權利，同時為會員提供專業知識及服務，讓他們在數碼世界中創新和蓬勃發展，並履行其重要的社會角色。

與伊朗達成協議 不影響菲美關係

〈上接第8版〉

截至週一，馬尼拉仍在等待德黑蘭和海軍工業管理局的回覆。

她表示，該協議涵蓋所有運往菲律賓的貨物，而不僅僅是石油。卡斯特洛說：「我們說的『可以通行』，指的是所有跟我們利益相關的菲律賓產品，或是運往菲律賓的貨物。」

勿期望油價下跌

面對民眾對油價上漲日益增長的不滿，總統府也試圖引導公眾對該協議實際效果的預期。

卡斯特洛援引能源部長加林 (Sharon Garin) 的話表示，該協議保障的是供應，而非降低價格。

她說：「這關係到菲律賓貨物、運往菲律賓的貨物以及菲律賓船員的安全通行——價格不是這裡討論的重點。我們討論的是國家的石油產品的持續供應。」

該協議實際能為菲律賓儲備增加多少額外燃料尚不明朗。卡斯特洛表示，加林將於週一下午開會研究具體細節。

羅麻禮斯堅稱 與防洪醜聞無關

承諾配合監察專員調查

本報訊：眾議員馬丁·羅麻禮斯 (Martin Romualdez) 的陣營堅稱，這位兩度擔任眾議長的政界人物在防洪工程醜聞中是清白的。

此前，4月6日有消息稱，監察署長赫蘇斯·克里斯平·黎慕惹 (Jesus Crispin "Boying" Remulla) 領導的監察署正準備就2024年和2025年國家預算相關問題，對羅麻禮斯和前參議長伊斯古地洛 (Francis "Chiz" Escudero) 提起掠奪指控。

羅麻禮斯的發言人法哈多律師 (Ade Fajardo) 在週一晚間的一份聲明中說：「我們已注意到有關據稱正在準備對眾議員羅麻禮斯提起指控的新聞報導。」

法哈多說：「需要澄清的是，這僅指據報導正在準備一項指控——目前尚未正式立案，沒有發現合理依據，也沒有確定任何責任。」

這位律師強調：「我們想指出的是，至今沒有任何證據證明羅麻禮斯眾議員與防洪工程醜聞的任何虛假或不合規工程項目有關。」

國會（眾議院和參議院）每年最重要的任務是制定並通過撥款法案，即國家預算草案。政府每年實施的各類項目和計劃都在撥款法案中詳細列明。

一旦經總統簽署成為法律，撥款法案即成為撥款法。

法哈多說：「我們尊重監察署的程序，如果正式程序啟動，我們將全力配合。」



菲美空軍6日在克拉克空軍基地，展開2026年度「雷霆對抗」首輪演習，著重發展不對稱作戰與協同作戰能力。

菲美雷霆對抗演習 F-22匿蹤戰機參與

本報訊：菲律賓與美國空軍昨日展開本年度「雷霆對抗」(Cope Thunder)首輪演習，著重發展不對稱作戰與協同作戰能力，美方也派遣F-22匿蹤戰機參與。

「雷霆對抗」是由美國太平洋空軍主導的年度雙邊演習，每年舉行1或2輪，今年首輪演習在克拉克空軍基地 (Clark Air Base) 登場，將持續至17日。

今年的開幕儀式未安排機隊飛越，也沒有開放媒體拍攝參加演習的軍機。

菲律賓空軍後勤指揮部司令伊斯特禮惹 (Dennis Estrella) 在開幕儀式上說，除了菲美兩國之外，澳洲、泰國、韓國、馬來西亞、印尼與日本也有派代表參加，展現維護區域穩定、促進合作及推動國際法治秩序的共同承諾。

美國太平洋空軍代表團團長馬洛禮 (Phillip Mallory) 致詞時透露，美方今年出動4架F-22匿蹤戰機，與菲律賓空軍聯合演訓，強化雙方協同作戰能力。

F-22匿蹤戰機的參與被視為本輪「雷霆

對抗」亮點，透過引入第5代戰機，讓菲方人員可接觸尖端軍事科技，進一步提升演習效果。

開幕儀式中，菲律賓空軍北呂宋戰術作戰聯隊大隊長黎杜塔 (Angelito Retuta) 指出，此輪演習反映理念相近國家在「區域挑戰」不斷演變之下，強化合作的重要性，但未就「區域挑戰」作出進一步說明。

根據菲律賓空軍提供的資料，演習項目涵蓋人道與民事行動、桌上兵推、野外機動訓練，以及專家交流等，主要範圍在北呂宋，但未公開雙方參與人數及具體演習地點。北呂宋與台灣隔巴士海峽相望，但艾斯屈雷拉在媒體聯訪上強調，演習並無特定作戰情境或特定威脅，重點是菲美雙方透過演習加強協同作戰能力，因應未來可能出現的各種情況。

雖然如此，菲律賓空軍強調，此輪「雷霆對抗」演習的核心目標在於發展不對稱作戰能力，以強化兵力投射與區域拒止，並確保空中優勢。

柴油週二再迎雙位數漲幅 液化石油氣調至1600披索

本報訊：油價再次攀升。石油公司已宣佈自4月7日起實施以下價格上調：

殼牌菲律賓公司 (上午6時生效)

汽油：每公升上漲5.90披索

煤油：每公升上漲9.10披索

柴油：每公升上漲19.80披索

昂特朗公司 (上午6時生效)

柴油：每公升上漲18.80披索

汽油：每公升上漲4.90披索

煤油：每公升上漲8.10披索

海油公司 (上午6時生效)

柴油：每公升上漲17.95披索

汽油：每公升上漲4.90披索

煤油：每公升上漲8.10披索

另一方面，共和國燃氣公司 (Republic Gas Corporation) 於4月6日實施了四月份最後一期液化石油氣價格上調，此次價格調整是

跟隨國際合同價格的變動。

在一份通告中，共和國燃氣公司表示，四月份分階段實施每公升16披索的價格調整，最後一期已於2026年4月6日週一實施。

這意味著每罐11公斤裝液化石油氣將上漲176披索。隨著此次上調，該公司在呂宋島銷售的11公斤裝液化石油氣建議零售價已提高至1600披索。昂特朗 (Petron) 公司和 Solane公司此前已宣佈液化石油氣價格將出現雙位數上漲。

此前，液化石油氣營銷協會警告稱，由於霍爾木茲海峽通行受限導致航運成本上升，四月份每罐11公斤裝液化石油氣價格可能高達1500披索。

能源部最新數據顯示，截至2026年3月，11公斤裝液化石油氣罐的價格介乎818.62至1128.62披索。

小馬籲中東危機下加強 國家與地方政府間協調

本報訊：小馬科斯總統呼籲，在國家應對中東持續衝突影響之際，應加強國家政府與地方政府之間的協調。

總統於4月6日在馬拉干那宮舉行的菲律賓副市長聯盟官員宣誓就職儀式上發表講話時，強調了面對新出現的挑戰，團結與合作的重要性。

他說：「我希望你們能繼續堅定不移、全心全意地服務，特別是在國家因中東緊張局勢而面臨諸多危機的時刻。」

他敦促地方官員在政府陸續推出紓困措施的同時，要持續照顧好基層民眾。

他補充說：「讓我們繼續引導和支持我們的同胞，直到我們共同克服這些挑戰。」

政府已向受燃油價格上漲影響最嚴重的行業（包括運輸工人、農民和漁民）提供了援助。其中包括為運輸工人提供的12.8億披索援助計劃，以及惠及超過140萬名司機和運營商的燃料補貼。

其他救濟措施包括輕軌電車2號線和首都電車3號線的五折票價優惠、主要城市的「免費乘車」計劃，以及為公車和食品運輸提供的通行費折扣。

為穩定食品供應，政府還將從4月15日起，對運載農產品的車輛實施每趟1披索的滾裝船碼頭費。

該措施旨在降低物流成本，緩解食品價格壓力。