

小馬科斯為公交車提供 每公升10披索燃油補貼

本報訊：小馬科斯總統4月9日宣佈，為減輕因中東危機導致油價上漲，從而給司機和運營商帶來的負擔，當局將向公交車提供每公升10披索的燃油補貼。

小馬科斯在週四發佈的視頻中表示，公交車的燃油補貼上限為每週150公升，並將實施三個月。

菲促執行停火協議 籲停止襲擊黎巴嫩

〈上接頭版〉

外交部在一份聲明中說：「我們呼籲全面執行聯合國安理會第1701號決議所規定的停火協議，並敦促所有各方充分遵守國際人道主義法，最重要的是保護平民和聯合國人員，包括人道主義工作者、衛生工作者和媒體工作者。」

外交部補充：「我們還呼籲黎巴嫩衝突各方停止敵對行動，並讓外交斡旋得以繼續。」

據菲律賓駐貝魯特大使館稱，截至2025年12月，約有1.4萬名菲律賓人在黎巴嫩生活和工作。

外交部表示：「據菲律賓駐貝魯特大使館報告，截至發稿時，尚無菲律賓人在持續的敵對行動中受傷。」

因等待證詞及共識 參院防洪調查停滯

本報訊：參議院對防洪工程弊案的調查已陷入停滯，原因在於參議院正在等待前怡羅戈省省長星順（Luis "Chavit" Singson）提交宣誓陳述書，以及參議院藍帶委員會成員簽名數量不足。

參議院副議長兼藍帶委員會主席轆遜（Panfilo "Ping" Lacson）於4月9日週四表示，由於星順未能提交宣誓陳述書，而且一份委員會部分報告缺乏多數成員支持，該委員會已推遲原定於4月14日舉行的聽證會。

轆遜在致星順的信中表示：「委員會決定將公開聽證會延期舉行，前提是國家能源緊急狀態有所緩解，且星順需正式提交宣誓證詞及所有相關證明文件。此外，在委員們完成審閱與簽署委員會部分報告之前，聽證會將暫不恢復。」

他表示，如果星順至少提交一份宣誓陳述書草案，並且再有五名成員簽署部分報告，使其達到構成多數所需的九個簽名，委員會可能會恢復聽證會。

記錄顯示，迄今為止只有四名委員會成員簽署了該報告，距離呈上參議院全體會議所需的簽名數量尚有差距。

委員會此前要求星順在4月7日前提交宣誓陳述書，但未收到任何回應。委員會曾於3月25日通過電子郵件，並於4月6日派人前往其住所送達了邀請函。

轆遜補充說：「我們感謝您的合作，並將在確定新的日程後及時通報。」

在調查延宕之際，轆遜表示，他正考慮向監察署提交一份主席報告，以及從至少七次聽證會中收集的文件、筆錄和其他證據。

他說：「此舉至少是為了給監察署正在進行的初步調查提供一些幫助。」

該措施將首先在大岷區推行。

小馬科斯說：「我們將為公交車實施每公升10披索的減免，每週最高上限150公升，為期三個月。」

他補充：「我們將於下週從國都區開始推行。首先在共和大街（Commonwealth Ave.）實施，隨後數天將擴展至計順大街、

埃西班牙大街、薩波特大街、文尼法壽大街、黎剎大街和馬科斯高速公路，最終推廣至全國。」

小馬科斯表示，此項措施也旨在防止基本商品和物資價格上漲。

他補充：「燃油補貼將僅在能源部批准並監測的合法加油站實施，以確保補貼落實

到位，不被濫用。」

小馬科斯於週三表示，菲律賓將利用美國與伊朗為期兩週的停火期，盡最大可能確保國家的石油供應。

一位石油行業消息人士稱，隨著為期兩週的停火協議的達成，駕駛者可能在下週迎來些許喘息之機。



4月9日，菲陸軍國都區社區防衛預備司令部成員在馬尼拉王城區重演第二次世界大戰的場景，以紀念第84個「英勇日」。該活動是每年4月5日至11日舉行的「菲律賓退伍軍人週」紀念活動的一部份，4月9日被宣佈為常規假日，以紀念那些在武器、彈藥和補給有限的情况下抵抗數月後向日本帝國陸軍投降的菲律賓和美國軍隊。

能源危機下 碧瑤進入災難狀態

本報訊：碧瑤市議會已宣佈該市進入災難狀態，原因是燃料價格飆升和供應中斷持續影響交通、旅遊及日常生活，其影響已經顯現。

2026年第257號決議在3月30日的常會上獲得一致通過，使該市的應對措施與宣佈全國能源緊急狀態的第110號行政令相銜接。

近日，由於部分司機因燃料成本高昂而減少行程，通勤者在集尼車站排起了長隊。市政府早前已調配車輛，並與交通合作社合作推出了「免費乘車」計劃，以協助滯留乘客。

根據實地監測，碧瑤市的燃料價格急劇上漲，部分加油站的柴油價格已高達每公升165.70披索，顯著增加了交通運營商的運營成本。

旅遊業和當地企業也受到了影響。市長馬加隆（Benjamin Magalong）早前表示，遊客人數已下降了40%至50%，而據碧瑤市酒店與餐廳協會的皮內羅（Andrew Pinero）稱，酒店

預訂量下降了約30%。

供應鏈也面臨壓力。供應該市大部分蔬菜的孟詵省農民正面臨運輸成本上升的問題，而農場交貨價已暴跌至每公斤僅3至8披索，遠低於約18至20披索的生產成本，這既影響了生產者，也影響了市場流通。

甚至在宣佈災難狀態之前，市政府官員就已將此情況描述為交通緊急狀況，並採取了立即干預措施。

例如與運輸團體協調以及調整交通管理措施以維持出行能力。

隨著災難狀態生效，市政府現可動用其地方減災風險管理基金，以擴大交通補貼、支持受影響行業，並確保持續提供基本商品和服務。

市政府官員表示，此項宣佈還將有助於加快與國家機構的協調，並擴大已實施措施的規模。

該決議已於2026年4月7日被證明無誤，並由市長馬加隆簽署。

南甘馬仁省嚴重車禍6死

新華社馬尼拉4月8日電：根據菲律賓媒體8日報道，菲律賓呂宋島東南部南甘馬仁省當天發生一起車禍，造成6人死亡。

初步調查顯示，事故發生在當晚9時左右，一輛客車與一政府所有車輛在高速公路相撞。救援工作正在進行中。

東南亞加快能源多元化步伐

朱旋

持續1個多月的美以伊戰事衝擊全球能源市場，高度依賴中東石油的東南亞地區，正承受著前所未有的能源考驗。這場衝擊遠非單純的價格波動，而是覆蓋供應鏈、民生、工業及宏觀經濟的系統性震盪。菲律賓、越南、泰國等對中東能源依存度極高的國家首當其衝，能源短缺與價格暴漲正從市場層面蔓延至社會民生的方方面面。

東盟能源中心數據顯示，東盟超半數的原油進口依賴中東地區。其中，菲律賓對中東原油依存度約為95%，越南約為88%，泰國約為59%。更嚴峻的是，東南亞多數國家戰略石油儲備薄弱，遠低於國際能源署設定的90天安全標準。印尼、越南僅能維持20天至23天，菲律賓更是不足兩周，這讓區域能源市場幾乎毫無緩衝地直面危機。從馬六甲海峽的航運擁堵，到街頭加油站排起限購長隊，中東衝突正通過能源鏈條，深刻影響東南亞的能源格局與經濟走向。

在能源供應端，東南亞地區正經歷嚴峻的供應鏈斷裂危機。中東原油與成品油運輸受阻，讓區域能源供給從「即時補給」陷入「持續短缺」。越南約88%的原油與70%的液化天然氣進口依賴中東，衝突爆發後，天然氣庫存僅剩11天，核心城市加油站排起長隊，政府實施嚴格限購，柴油價格自衝突爆發以來累計漲幅超100%。菲律賓政府已宣佈能源領域進入為期1年的「國家緊急狀態」，菲律賓首都馬尼拉一度有約60%的加油站斷供，政府機構推行每週工作4天制以減少能源消耗。泰國雖石油儲備相對充足，達到95

天至100天，但也被迫暫停燃油出口，實施加油站夜間關閉措施，公共交通運營頻次削減30%，熱門旅遊地出海項目幾乎全面停擺。老撾、柬埔寨等內陸小國處境更為艱難，老撾全國超40%的加油站因斷供關閉；柬埔寨一度有近三分之一的加油站停業，農業生產因農機用油短缺陷入停滯，春耕進度滯後超40%。

區域內的能源生產國印尼與馬來西亞也未能倖免。印尼超60%原油從中東進口，國內柴油供應缺口達18%。馬來西亞需進口大量成品油，國內油價漲幅超40%。這場危機暴露出東南亞能源供應鏈的結構性脆弱。

能源價格暴漲與供應短缺快速向各領域傳導，東南亞區域經濟增長預期下調，通脹壓力急劇攀升。其中，出口導向型的越南遭受重創。國際機構預測，若衝突持續半年以上，越南國內生產總值（GDP）增速將下降0.4個百分點至0.8個百分點。大量紡織、電子加工企業因電力與燃油成本飆升，開工率將降至65%以下，部分中小企業被迫停產。泰國工業與旅遊業承壓，製造業成本增加25%，高耗能產業減產超30%。3月份，泰國入境遊客量較預期下降35%，依賴旅遊收入的中小商戶收入下降。菲律賓3月份通脹率突破7.2%，能源與交通價格貢獻了其中的六成，普通家庭每月能源支出增加超3000比索，約占家庭總收入的15%，民眾消費能力被顯著壓制。

作為全球糧食主產區之一，東南亞地區農業生產也受到影響。東南亞地區的化肥生

產高度依賴中東油氣，衝突爆發後尿素等化肥價格一周內上漲30%至40%，泰國、越南等國農民種植成本大幅上升，水稻、橡膠等作物種植面積縮減，區域性糧食安全風險凸顯。能源危機還衝擊區域金融市場，3月以來泰國證券交易所綜合股價指數、菲律賓綜合指均下跌超3.8%，印尼雅加達綜合指數與運輸板塊暴跌，外資持續流出。亞洲開發銀行報告指出，中東地緣衝突將導致東南亞國家經濟增長預期平均下調0.3個百分點；若衝突持續半年，區域通脹率將額外上升3.2個百分點。

民生領域所受影響更為直觀，能源短缺與物價上漲正侵蝕東南亞民眾的基本生活保障，社會公共服務被迫縮減，低收入群體處境尤為艱難。越南公共交通與環衛服務因燃油配額收緊而大幅縮減，城市垃圾堆積問題凸顯，山區客運班車停運超50%，民眾出行成本上漲50%以上。菲律賓馬尼拉等城市實施分區限電，每日限電1小時至2小時，家庭與小型商戶生產生活受嚴重影響，政府燃油補貼覆蓋範圍有限，不少出租車司機收入下降超40%。印尼家庭天然氣價格上漲70%，部分偏遠島嶼天然氣供應出現中斷，民眾被迫改用木柴做飯。馬來西亞東馬偏遠村落燃油價格較西海岸高出1倍，學生通勤、漁民出海、小農生產均受嚴重影響。

面對能源危機，東南亞國家與東盟正緊急採取舉措，力圖緩解衝擊、重構區域能源安全體系。短期來看，各國優先保障民生與核心產業能源供給，實施價格管制與補貼，

小馬：以同情與英雄主義「踐行勇氣」

本報訊：小馬科斯總統4月9日的「英勇節」呼籲菲律賓人在日常生活中「踐行英雄精神」，敦促他們堅守正義、幫助他人，並為國家建設做出有意義的貢獻。

小馬科斯在文告中表示，這項紀念活動不應僅停留在回憶層面，英雄主義必須體現在日常行動中。

他說：「因此，我邀請每一位菲律賓人，在每一個正確的決定中、每一次幫助他人的行動中、每一次堅守正義的立場中，踐行英雄精神。」

總統向在第二次世界大戰中，特別是在描查水安和科雷希多島（Corregidor）作戰並犧牲的菲律賓士兵致敬。

他說：「今天，我們銘記那些為我們的自由挺身而出的菲律賓人的勇氣和犧牲。」

每年4月9日的「英勇節」紀念1942年描查安淪陷。當時，超過7.6萬名菲律賓和美國士兵在嚴重短缺的情況下抵抗數月後向日軍投降。

這一事件標誌著「描查安死亡行軍」的開始，戰俘被迫步行約140公里前往奧唐奈營，數千人死於飢餓、疲憊和虐待。

這一天也彰顯了描查安和科雷希多島部隊的英勇，他們的抵抗推遲了日軍在太平洋的推進。

小馬科斯表示，勇氣這份精神遺產，至今仍在繼續指引著菲律賓人。

總統說：「他們的英雄主義不僅是我們歷史的一部分。它是一個鮮活的提醒，即勇氣的精神存在於每一個繼續為家庭和國家奮鬥、崛起的菲律賓人身上。」

他表示，儘管挑戰不斷，但定義勝利的價值觀——同情、團結和愛國——始終不變。

他補充說：「因為一個國家的真正力量，不僅取決於我們慶祝的勝利，更取決於我們如何作為一個民族站起來、奮鬥。」

總統將在描查安的薩馬特山國家紀念聖地主持紀念儀式。

一架小飛機在南部墜毀

新華社馬尼拉4月8日電：據菲律賓媒體8日報道，一架小飛機當天在菲律賓南部迪納加特島墜毀。

當地官員表示，下午1時左右聽到巨大爆炸聲。當地政府隨後展開搜救行動，最終在島上發現飛機殘骸。目前傷亡人數不明，救援工作仍在進行中。

菲媒稱，這架飛機於當天上午9時左右從菲律賓北部蘇比克灣自由港起飛，據信搭載一名飛行員和一名乘客，但確切人數和身份不清楚。

同時積極拓寬進口渠道。例如，越南取消燃油進口關稅，向日本、韓國、澳大利亞緊急求援，並增加從俄羅斯、西非的原油進口；菲律賓啟動戰略儲備，向國際能源署申請緊急石油調配，與印尼、馬來西亞達成臨時成品油供應協議；泰國嚴控油價漲幅，對運輸、農業等行業發放專項補貼，加快本土油氣田勘探開發。東盟在3月舉行經濟部長緊急會議，啟動緊急能源共享機制，協調區域供需，印尼、馬來西亞承諾優先保障東盟內部供應。

長期來看，中東衝突成為東南亞能源轉型的催化劑，各國正加快推進能源多元化，減少對中東油氣的依賴。越南推進與中國的跨境電力貿易，適度增加煤炭進口；菲律賓加快重啟核電項目審批；泰國、馬來西亞提升生物柴油、太陽能等可再生能源使用比例。東盟能源中心已啟動《區域能源安全轉型規劃》，計劃5年內投入超1200億美元，用於可再生能源開發、電網互聯互通與戰略儲備建設，目標是到2030年將區域能源進口依賴度從62%降至45%以下，各國也紛紛調整能源戰略，明確可再生能源發展目標。

目前來看，中東衝突仍未徹底停火，全球能源市場恐慌情緒未消。東南亞各國採取的短期應急舉措只能解燃眉之急，要從根本上保障能源安全，需要堅定不移推進能源轉型，加快可再生能源開發、提升儲能的本土供給能力、完善區域協同、擴大戰略儲備。

對東盟而言，此次危機凸顯了區域一體化的緊迫性，唯有加強能源領域團結合作、構建更緊密的能源共同體，才能有效提升整體抗風險能力。中東衝突的陰霾尚未散去，但危機中也蘊含著轉型契機。東南亞國家能否化危為機，改變能源供給的脆弱格局，不僅關係當前經濟社會穩定，更將決定未來區域能源安全與經濟發展前景。