



Table with exchange rates for various currencies including USD, EUR, JPY, HKD, GBP, AUD, NZD, SGD, and CHF.

一月份外國直接投資淨流入大幅下降

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）週五公佈數據顯示，今年1月我國外國直接投資（FDI）淨流入降至4.43億美元，與去年同期記錄的15億美元相比大幅下滑，地緣政治風險持續對投資者情緒造成負面影響。

以及非居民子公司或關聯方對居民直接投資者的投資，形式包括股本資本、收益再投資和借款。
央行指出，在此期間，日本仍是外國直接投資的主要來源國。

資來源國。
菲律賓友聯銀行首席經濟學家卡洛·亞松森表示，1月外國直接投資流入減少，反映出投資者持續保持謹慎。

續謹慎，這些因素對企業間資金流動造成壓力。
亞松森還指出，展望未來，中東持續的緊張局勢增加了外國直接投資的下行風險，能源價格波動可能延長。

菲股收盤微漲 披索小幅貶值

本報訊：因中東衝突不確定性持續，週五，菲律賓股市收盤基本持平，而披索兌美元匯率則小幅貶值。

基準綜合指數截至收盤時上漲0.14%，收於6098.21點；涵蓋範圍更廣的全股指數下跌0.19%，收於3408.53點。

行業表現分化，多數行業指數下滑。服務業、採礦和石油業逆勢上揚，漲幅分別為1.97%和1.72%；房地產行業領跌，跌幅達1.41%，工業、控股公司、金融業板塊分別下跌0.64%、0.39%、0.09%。

成交總量達到6.386億元。共計100只個股上漲，102只下跌，另有66只收盤保持不變。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易斯·林寧安稱，綜合指數雖上漲至6098.21點，但市場整體收盤相對平穩。美伊停火前景不明，投資者信心脆弱，市場參與者在關注地緣政治發展和通脹風險的同時持有空頭頭寸。他還指出，披索貶值進一步加劇了市場情緒。

當日，披索兌美元匯率收於59.97元，低於前一個交易日的59.43元，下跌0.54元。當天披索開盤價為59.75元，全天在59.65元至60.00元之間交易，平均交易價格為59.77元。

成交額從前一個交易日24.8億美元降至15億美元。

能源部支持 私人電動公交項目 減少燃油依賴

本報訊：為降低我國對全球油價波動風險的暴露，一項由私營部門主導的新電動公交項目，被定位為經濟緩衝與氣候解決方案，已獲得菲律賓能源部支持。

能源部週五表態支持「Taas Pamasahé 電子交通解決方案計劃」。該計劃擬在全國範圍內部署本地組裝的電動公交車，以應對中東衝突導致的燃油成本上漲，維持公共交通票價穩定。

能源部在聲明中稱，此項目與政府在《電動汽車產業發展法》和《電動汽車產業綜合路線圖》下的長期政策相符。這些政策旨在加速電動汽車普及、擴展充電基礎設施、構建可持續電動出行生態系統。

能源部長莎朗·加林表示：「這一舉措既能保護通勤者免受燃料成本上漲影響，又能推動更清潔、可持續的交通系統。通過公私合作，能讓每個菲律賓人實現負擔得起且可靠的出行。」

數據顯示，2025年我國電動汽車註冊數量達60,906輛，較去年增長2.5倍。截至3月底，全國有472款認可電動車型、258家認證充電站供應商、1,569個充電點。

為維持這一轉型，能源部將繼續實施針對性政策項目，加速電動汽車普及。包括即將出台在關鍵場所強制安裝充電站的政策；將充電需求融入電力和配電規劃；發佈技術標準確保充電系統安全、可靠且互操作。

此外，能源部還在推進直接惠及通勤者的舉措。財政和非財政激勵措施也持續發揮作用，如到2028年對電動汽車零進口關稅、消費稅激勵，以及大馬尼拉地區免受車牌限行管制。

MIAS 2026 『動力移動』 啟動 驅動菲律賓汽車未來

本市訊：是時候為未來出行注入動力了，2026年馬尼拉國際車展（MIAS）已於大岷世界貿易中心及菲律賓貿易培訓中心（PTTC）正式開幕。繼去年慶祝了第20屆的里程碑後，MIAS繼續鞏固其作為菲律賓頂級汽車盛會的地位，推動整個行業的持續參與。

今年，MIAS以「動力移動」為主題，強調其致力於突破汽車行業創新界限的承諾。這個主題反映了車展的願景，即透過尖端技術以及與世界領先汽車品牌的緊密合作，推動出行方式的進步，將行業提升至新的高度。

開幕禮於大岷世界貿易中心舉行，由電視及活動節目主持人James Deakin主持，他充滿活力的表現讓現場氣氛高漲。Worldbox Services International (WSI) 創辦主席Joseph L. Ang先生致開幕辭，強調了汽車行業在持續挑戰中的韌性及其不斷追求進步的動力，並指出「MIAS將重點展示新能源汽車、可持續交通解決方案、電動車基礎設施以及商用出行創新技術」。

典禮更榮幸獲得來自汽車及商業界別的尊貴嘉賓出席，包括菲律賓銀行（BPI）零售貸款及Bancassurance 副總裁Dexter Lloyd Cuajotor 先生、菲律賓汽車協會（AAP）會長Augustus “Joe” D. Ferreria 先生、巴西市市長Imelda “Emi” Calixto-Rubiano女士、陸運署署長Markus V. Lacanilao先生，以及由副部長



Ceferino “Perry” S. Rodolfo 先生代表的工商部部長 Cristina Roque 女士。

WSI自豪地再度呈獻這個全國最大、最具影響力的汽車盛會，匯聚了愛好者、業界領袖及創新者，進行為期四天的精彩新車展覽、互動展覽及沉浸式體驗。

會場內外共展示超過500輛汽車及25個參展汽車品牌，觀展者可以探索琳瑯滿目的展車陣容，並親眼見證塑造未來出行方式的最新進展。

第21屆MIAS將由即日起至2026年4月12日，於大岷世界貿易中心及菲律賓貿易培訓中心舉行。門票可透過官方網站 https://manilaautoshow.com/ 網上購買。欲了解更多資訊及最新消息，請瀏覽MIAS 官方臉書Facebook 專頁：facebook.com/ManilaInternationalAutoShow。

2026年馬尼拉國際車展由Worldbox Services International 自豪地主辦，並將支持 ABS-CBN 基金會。

亞行：中東衝突拖累亞太發展中經濟體經濟增長前景

中新社馬尼拉4月10日電 亞洲開發銀行（亞行）10日發佈《2026年亞洲發展展望（4月版）》報告指出，受中東戰事衝擊，亞太發展中經濟體經濟增長前景趨弱，增速預計將進一步放緩。

報告稱，在中東衝突「早期穩定情景」下，亞太發展中經濟體經濟增速預計將從2025年的5.4%放緩至2026年和2027年的5.1%；若衝突持續至今年第三季度，亞太發展中經濟體2026年和2027年經濟增速則將分別放緩至4.7%和4.8%。

報告指出，中東衝突的長期化或升級可能通過多種方式對地區經濟活動產生衝擊，包括推高能源價格、擾亂航運以及加劇金融市場波動等。

報告顯示，儘管個人消費保持韌性、人工智能相關商品需求依然強勁，但亞太多數發展中經濟體增長動能趨弱。其中，印度經濟增速預計將從2025年的7.6%放緩至2026年的6.9%；太平洋地區經濟體增速預計將從2025年的4.2%降至2026年的3.4%，並在2027年進一步回落至3.2%。

亞行首席經濟學家樸之水表示，若中東衝突長期化，亞太發展中經濟體能源和食品價格或將持續高位運行。

報告預計，在「早期穩定情景」下，亞太發展中經濟體通脹率將由2025年的3.0%升至2026年的3.6%，隨後於2027年回落至3.4%；若衝突持續至今年第三季度，2026年通脹率則將上漲至5.6%。

亞行是聚焦亞太地區發展的多邊開發銀行，成立於1966年，總部設在菲律賓首都馬尼拉。

二月份銀行壞賬率創6個月新高

本報訊：菲律賓銀行（BSP）數據顯示，菲律賓銀行不良貸款（NPL）率在1月達到3.33%，創6個月新高。

該信用風險指標涵蓋本金或利息逾期90天未還的貸款，雖較1月的3.31%上升，但低於去年同期3.38%，是自2025年8月3.50%後最高水平，與當年10月持平。

二月份，逾期貸款餘額從上月5508.1億元增至5536.8億元，高於去年同期5133.5

億元；逾期貸款升至7156.6億元，高於上月7115.8億元和去年6378.1億元，占總貸款4.31%，高於1月的4.28%和去年的4.20%。

重組貸款餘額這從3369.9億元降至3353.9億元，占銀行總貸款組合2.02%，低於1月的2.03%，一年前為3111.1億元。貸款機構貸款損失準備金升至5195.3億元，占總貸款3.13%，低於去年同期的3.23%。不良貸款覆蓋率從去年的95.36%降至93.83%。

中華銀行首席經濟學家邁克爾·裡卡福特稱，此次增長或與經濟增長放緩有關。一場大規模防洪項目醞釀致商業活動疲軟，且政府基建支出不足，使全國供應商等受影響行業就業、銷售和收入下降。此外，受特朗普加征關稅、貿易戰及貿易保護主義措施的影響，全球及本地經濟增長均有所放緩；這不僅遲滯了商業及其他經濟活動，還導致部分借款人的償債能力有所下降。

轉為上漲0.5%，為連續下降41個月後首次上漲。

滬指週五盤中重返4000點 電池板塊走強

中新社北京4月10日電 中國A股10日（週五）放量上漲，主要股指悉數走高。其中，上證指數早盤高開，盤中一度突破4000點整數關口，尾盤有所回落，但仍飄紅收官。

截至收盤，上證指數報3986點，漲幅為0.51%；深證成指報14309點，漲幅為2.24%；創業板指報3448點，漲3.78%。滬深兩市成交總額約23229億元人民幣，較上一個交易日放

量約1888億元人民幣。

巨豐投顧投資顧問總監郭一鳴表示，A股當天上漲的重要原因之一是中國經濟基本面向好，尤其是3月中國工業生產者出廠價格指數（PPI）表現亮眼，不僅反映出中國部分行業供需關係持續改善，更強化了市場關於企業盈利回升的預期。

中國國家統計局10日公佈，3月中國工業生產者出廠價格指數同比由上月下降0.9%

轉為上漲0.5%，為連續下降41個月後首次上漲。

板塊方面，當天A股多數行業板塊上漲。根據金融數據服務商東方財富的統計，電池、玻璃玻纖、能源金屬板塊漲幅居前。其中，電池板塊當天錄得3.96%的漲幅，領漲A股所有行業板塊；個股方面，聖陽股份、國軒高科、雄鵬股份、石大勝華股價收穫漲停板（漲幅約10%）。

中國PPI同比連降41個月後轉漲

中新社北京4月10日電 中國國家統計局10日公佈，3月份中國工業生產者出廠價格指數（PPI）同比由上月下降0.9%轉為上漲0.5%，為連續下降41個月後首次上漲。

國家統計局城市司首席統計師董莉娟介紹，3月份，國際輸入性因素影響中國相關行業價格同比上漲或降幅收窄。

如有色金屬採選業價格同比上漲36.4%，有色金屬冶煉和壓延加工業價格上漲22.4%，漲幅比上月分別擴大6.2個和0.3個百

分點；石油和天然氣開採業價格由上月下降12.9%轉為上漲5.2%。

與此同時，中國部分行業供需關係改善，價格有所上行。隨著市場競爭秩序持續優化，光伏設備及元器件製造、鋰離子電池製造價格同比分別上漲5.2%和2.5%；「人工智能+」加快拓展、算力需求快速增長，光纖製造價格同比上漲76.1%，外存儲設備及部件價格同比上漲21.1%。

從更能體現近期價格變動情況的環比

看，3月份中國PPI上漲1.0%，已連續6個月上漲，漲幅比上月擴大0.6個百分點，為48個月以來最大漲幅。

主要行業中，受國際原油等價格大幅上漲影響，石油相關行業價格快速上行，其中石油和天然氣開採業價格環比上漲15.8%，石油煤炭及其他燃料加工業價格上漲5.8%，化學原料和化學製品製造業價格上漲3.6%，漲幅比上月分別擴大10.7個、5.4個和2.3個百分點，是PPI環比漲幅擴大的主要原因。

披索匯價

(二〇二六年四月十日)

Table with exchange rates for USD, HKD, and CNY, and gold prices in New York.