



封關賦能開放 外資加速入瓊

中新社海口4月12日電 「海南太古可口可樂綠色智能生產基地項目已經完成前期樁基工程，正在緊鑼密鼓施工。」海南太古可口可樂飲料有限公司總經理宋麗華11日告訴中新社記者，這個在海南自貿港封關前夕開工的项目，將在2027年底商業化投產。

西門子能源在海南建立燃機總裝基地，閩和儋州糧油綜合加工產業園項目啟動，「韓國國家館」項目簽約落地……在封關效應下，外資加速入瓊。自2025年12月18日啟動全島封關至今3月底，海南自貿港新增外資企業785家，同比增長33.28%。

海南太古可口可樂是海南建省時註冊落戶的首批外資企業，面對全島封關的歷史機遇，企業繼續堅定看好海南發展前景。宋麗華說，站在中國對外開放的新高地，政策優勢將催生旺盛需求，推動企業智能變革與產業鏈昇級。

在豐富的政策運用場景加持下，各類

資源加速向海南自貿港重點園區聚合。海南博鰲樂城國際醫療旅遊先行區管理局局長傅晟說，園區享有的真實世界臨床數據應用研究，支持設立外商獨資醫院等先行先試政策，與「零關稅」等開放政策疊加，為全球創新資源與高端醫療消費提供獨特發展平台。

隨著封關後一系列降低邊境限制措施落地，海南產業鏈條也正在延伸。今年3月，海口綜合保稅區內企業司龍氏（海南）科技有限公司先後完成無線藍牙耳機、LED顯示屏等多品類的首單保稅維修業務。企業總經理

理苗華戈說，國際渠道的電子產品可以在海南完成檢測、維修、翻新、數據清除的全流程，再出口到目標市場，打造「中國製造+海南服務」模式。

「全島封關後，海南具備在更大範圍更深層次推進開放的基礎條件。」海南省委副秘書長、省委深改辦（自貿港工委辦）常務副主任關繼榮表示，「十五五」期間，海南將穩步擴大制度型開放，深入推進商品和要素流動型開放。海南下一步將動態調整各類政策清單，推動內外資准入協同，穩步推進簡稅制改革。

陳茂波：堅持統籌發展和安全 譜寫更加繁榮穩定的新篇章

新華社香港4月12日電 香港特區政府財政司司長陳茂波12日發表網誌表示，4月15日是全民國家安全教育日，香港特區政府和社會各界在香港各區舉辦一系列活動，旨在讓大眾更深刻認識國家的發展和成就，以及發展與安全之間緊密相連、相互促進的關係。

陳茂波表示，安全是國家存在與發展的基礎，是社會穩定與人民福祉的支撐。「十五五」規劃綱要將「堅持統籌發展和安全」確立為推動「十五五」時期經濟社會發展必須遵循的原則之一。今年2月公佈的《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書，提出維護國家安全的「六個堅持」，當中也包括「堅持統籌發展和安全」。香港作為自由開放的國際金融、貿易、航運和創科中心，必須持續地把握好發展與安全，在開放中維護安全，在鞏固和提升自身優勢、鼓勵和促進創新的同時，也要著重防範風險於未然。

陳茂波說，以金融為例，香港的金融體系穩健高效，支持市場暢順運作和高速發展，同時一直堅守安全，持續密切監督各市場的情況與相互之間的關係，並建立起強大的緩衝。只有在安全、風險可控中創新，才能構建更具韌性、更有活力、更具前沿競爭力的金融體系，讓香港更有條件和能力抵禦外部衝擊，並不斷發展。

他表示，當今國際形勢風雲變幻，地緣政治博弈加劇，風險和挑戰存在於各個領域。面對不斷變化的新形勢，香港必須將安全置於發展的核心，同時以高質量發展夯實安全的根基。只有堅持統籌發展和安全，香港才能在變局中開新篇，譜寫出更加繁榮穩定、加速前進的新篇章。

搬上雲端

鮮花經濟迎綻放

新華社北京4月12日電 「家人們！這是今年最火的花色，今天在直播間下單價格最划算！」在2026中國國際花卉園藝展覽會現場，主播正激情澎湃地介紹手中的朱頂紅蠟球。

4月12日，北京順義，為期三天的展會落下帷幕。4萬平方米的展館裡，約700家國內外企業帶來的花朵爭奇鬥豔，為京城春景增添亮色。

這不只是一個花展——它更像一扇窗，透出中國花卉產業正在發生的深刻變化。

中國花卉協會報告顯示，2025年中國花卉零售市場銷售額近2490億元，同比增長約13.18%，其中電商渠道實現銷售額1374億元，佔比55.2%。網絡正成為鮮花銷售新陣地。

把更多鮮花搬上雲端。在雲南通海紅語花卉種植園的展位前，人群圍了一層又一層。負責人李元景帶來的「王牌」是無土栽培的大花飛燕草。

「市面上普通的大花飛燕草只有一米二，我們的能長到一米八。」他拍了拍身邊一人高的花株，順手一指展板上的二維碼，「掃這個就能下單，空運直達。」

他做電商不過兩年多，線上銷售已佔他生意的三成。

「一開始一個月就兩三單，後來越賣越多。」他嘿嘿一笑，「電商不光是賣貨，還能把牌子打出去。」

山東荷澤的牡丹芍藥也在上網的路上加速跑。荷澤牡丹區牡丹花卉產業發展中心黨組書記陳永國掰著指頭算，線上銷售佔了一到兩成半，大多是預售，「客單價均價近幾年每年漲個5%到10%，還供不應求。」

福建南靖的蘭花在網上賣得更「猛」。南靖縣政協主席陳群偉說，全縣蘭花年產值約20億元，電商賣掉了65%。

北京海淀一位花店老闆試水電商五年，感觸頗深：「現在外賣平台價格戰打得兇，持續降價後，品質難免受影響，最後傷的是消費者。網絡就是個橋，質量不能塌。」

三星智能洗衣商業方案登場 助菲律賓濱洗衣業邁向新里程

本市訊：在致力推動菲律賓發展更高效、具擴展性且科技驅動的商用洗衣業務之際，三星電子菲律賓公司於3月25日在SMX會議中心舉行Smart Wash商業解決方案發布會，正式推出其商用洗衣機及乾衣機。

是次活動與三星授權的菲律賓商用洗衣解決方案經銷商CYA Industries Inc.合作舉行，匯聚了業界夥伴、企業家及其他持份者。從概念開發、融資、安裝到供應鏈管理，此合作關係為有意進軍商用洗衣行業的商業客戶，提供全面且流暢的一站式方案。

三星電子菲律賓公司總裁Roman Han在歡迎辭中，強調三星在創新領域的持續領導地位，以及透過智能、耐用的產品提升日常生活品質的使命。

他表示：「我們創新的核心使命，是提升每個人日常生活質素，無論在家中或工作場所。我們透過設計迎合市場需求的技術，並將客戶體驗及耐用性放在首位來實現此目標。」他亦強調，公司致力於建立戰略合作夥伴關係，以助在新興領域發掘商機。

為進一步闡明三星新創的實力，三星電子菲律賓公司家用電器戰略業務主管Jayson Angeles詳細說明了其在提升營運效率、可靠性及整體業務績效方面的能力。該系統由三星SmartThings平台驅動，支援實時監控、遠程管理及效能追蹤，讓營運商得以優化使用率及簡化營運流程。

三星商用洗衣機及乾衣機旨在提供一致



的清潔效能，同時優化水電消耗。產品配備耐用組件及智能診斷功能，有助減少停機時間、延長機器壽命，並支持可持續的業務營運。

CYA Industries Inc.總裁Franklin Chan強調，與三星的合作強化了該公司提供端到端支援的能力。

他表示：「憑藉我們60年的經驗以及與三星的合作，我們在此提供從概念、融資到供應鏈支援的全方位解決方案。」他補充，

這將讓企業家能更輕鬆地開展洗衣業務。

圖片說明：三星電子菲律賓公司家用電器部門主管Stephanie Chua-Go、三星電子菲律賓公司總裁Roman Han、CYA Industries Inc.總裁Franklin Chan、CYA Industries Inc.業務發展經理Mark Chan、CYA Industries Inc.三星商用洗衣業務主管Jonathan Nazareth、三星電子菲律賓公司家用電器業務經理Joseph Lee，以及三星電子菲律賓公司家用電器戰略業務主管Jayson Angeles。

破局新生態 行業大咖共話新能源汽車未來

新華社北京4月12日電 「我國汽車業正處於多技術創新變革與多產業融合發展的關鍵階段」「隨著技術發展，純電驅動新能源汽車的優勢將越來越突出」「要築牢智能駕駛技術守護生命的價值基礎，提升安全性能」……

「十五五」時期，如何構建面向新一代汽車的技術創新佈局與合作新生態？如何打造更具全球競爭力的發展新模式？4月11日至12日，在北京舉行的智能電動汽車發展高層論壇（2026）匯聚行業前沿思考。

隨著技術快速迭代，新能源汽車的想象空間不斷被擴展，駕乘體驗也在悄然升級。

地平線創始人兼CEO余凱在論壇現場透露了一個消息：地平線即將發佈「星空系列」船駕融合智能體芯片方案，將原本需要兩個域控制器、兩套獨立硬件才能完成的複雜計算，整合到一顆芯片上，從而將車端AI升級為中央集成大模型，將物理世界和數字世界的AI真正融合在一起。

余凱介紹，這顆船駕融合智能體芯片支持運行全新車載操作系統，使座艙交互不再局限於簡單的對話，還可以幫助用戶訂餐館、買電影票、預訂停車位等，並提供長時序的伴隨式服務。

今天的汽車正逐漸從單純的代步工具，成長為「多屬性融合的智能體」。比亞迪集團首席科學家、汽車總工程師廉玉波舉了一個例子，車網互動技術讓車輛的能源屬性得以豐富，汽車不再是單純的能源消費品，未來還可能成為移動儲能體。

AI賦能，智能輔助駕駛技術的硬件和算法都在快速迭代。「汽車有望成為AI分佈式算力單元，這將更加考驗系統的可靠性、社會的接受度等。」廉玉波說。

產業競爭愈發激烈，車企下一步該怎麼走？在廣汽集團董事長馮興亞看來，產業競爭的重心正從規模擴張轉向價值深耕。「過去一項技術的領先就能贏得用戶，如今比拼的是從芯片到操作系統、從電池到AI融合的技術體系優勢。」

清華大學教授歐陽明高指出，未來五年，汽車產業發展的總體趨勢指向安全監管強化、技術門檻提高、創新主導市場等。企業必須圍繞自身戰略定位和獨特優勢，構築起覆蓋全技術鏈的「護城河」，全過程安全、全氣候超充、全線控底盤、全固態電池等關鍵詞值得關注。

此次論壇上，業內普遍認為，「十五五」是中國從汽車大國邁向汽車強國

的關鍵時期。行業變革之下，深耕技術創新、堅守長期主義已成為廣泛共識。與此同時，適應全球合作與競爭新格局，走好中國汽車產業國際化發展之路尤為關鍵。

安徽江淮汽車集團股份有限公司總經理李明說，中國汽車品牌進入向上突破的黃金期，我國全門類製造業基礎、龐大的工程師隊伍等為行業發展創造了歷史性機遇，企業將堅持高質量拓展海外市場，加速屬地化運營。

奇瑞汽車股份有限公司副總裁王瑋表示，中國汽車出海不再是單一的整車出口，而是電芯、芯片、智能網聯解決方案、網絡金融等全生態鏈的協同出海。企業要以技術領跑取代價格優勢，在全球市場謀求真正的品牌溢價。

「十五五」規劃綱要提出，加快新一代信息技術、新能源、新材料、智能網聯新能源汽車、機器人、生物醫藥、高端裝備、航空航天等戰略性新興產業發展。

新起點上，中國新能源汽車憑藉不斷延長的產業鏈，正以硬核技術築牢安全根基，朝著智能化、綠色化、融合化、國際化的方向持續創新，向著汽車強國的目標闊步前行。

中國各級部門全力推進生態環境法典落地見效

中新社北京4月12日電 《中華人民共和國生態環境法典》日前正式公佈，將於今年8月15日起施行。中國各級部門正全力推進法典落地見效。

生態環境法典是中國第二部以「法典」命名的基本法律，是世界上第一部以「生態環境法典」命名的法典。西南政法大學校長林維表示，生態環境法典的頒佈，標誌著中國生態環境保護全面邁入「法典化」時代。當前，推動法典從「紙面上的法」轉化為「行動中的法」，是美麗中國與法治中國建設的核心課題。

生態環境法典明確，國務院生態環境保護部門在其職責範圍內對全國生態環境保護工作實施統一監督管理，統一政策規劃標準制定，統一監測評估，統一監督執法，統一督察問責。

全國人大環資委副主任委員呂忠梅表示，生態環境法典賦予生態環境行政主管部門「統一監督管理」職責，不僅僅是權力，更是沉甸甸的責任。

她說，「統一監督管理」的前提是規則統一，需要生態環境行政主管部門，加快相關配套法規、規章和技術規範的清理和補充完善工作，依據法典授權，牽頭或會同有關部門進一步完善標準體系，加快制修訂一批事關環境質量改善、綠色低碳發展的生態環境質量標準、污染物排放標準和監測規範，讓監管執法有更精確的「尺子」。

呂忠梅強調，監管的權威在於嚴格和有效。生態環境行政主管部門要轉變監管理念，創新監管方式，依法嚴密開展規劃和建設項目生態環境影響評價審批，及時出臺溫室氣體排放的生態環境影響評價的具體辦

法，充分發揮生態環境影響評價的源頭預防作用，對不符合生態環境准入清單的堅決說「不」。

同時，牽頭推動建立健全並嚴格落實生態環境保護責任清單，釐清職責邊界；完善常態化的工作協調聯動機制，在應對跨區域流域環境問題、打擊環境違法犯罪等方面，與自然資源、公安、檢察、法院等機關緊密協作，形成拳頭力量。

呂忠梅表示，統一、準確、全面的信息是科學決策和有效監管的基礎。需要生態環境行政主管部門盡快落實法典要求，運用物聯網、大數據、人工智能等技術，昇級完善「陸海統籌、天地一體」的生態環境監測網絡。切實牽頭建好、用好生態環境信息共享平台，為統一評估環境形勢、預警風險和考核問責提供堅實數據支撐。