

北京亦莊人形機器人馬拉松賽事將啟

今年參賽隊伍增長近5倍 300多台機器人、上百支隊伍將同場競技

北京時間4月11日晚至12日凌晨，在2026北京亦莊人形機器人半程馬拉松全流程全要素測試活動上，高矮不一、造型各異的機器人亮相賽道，如離弦之箭般的速度贏得陣陣歡呼。

中新社12日報道，2025年4月，北京亦莊上演全球首個人形機器人半程馬拉松賽事，20支人形機器人參賽隊和9000餘名人類跑者齊跑21公里賽道，宛如一場成功的「路演」。比如，松延動力接住「亞軍流量」，賽後一個月內意向訂單突破2000台，估值從賽前5億元人民幣躍升至20億元人民幣。

2026北京亦莊半程馬拉松暨人形機器人半程馬拉松將於今年4月19日鳴槍開跑，賽事在規模、技術創新等方面均有明顯提升。

中國電子學會副秘書長梁靚表示，今年

參賽隊伍增長近5倍，300多台機器人、上百支隊伍將同場競技，涵蓋企業、高校及訓練營。同時，賽道難度更大，彎道與坡度較去年更陡。

「未來機器人發展關鍵在於由人類操控轉向高度自主任務。」梁靚說，本屆賽事劃分自主導航與遙控組，遙控組淨計時成績乘以1.2係數，通過賽制創新激勵更多團隊在步態生成、控制算法等核心領域展開攻關。

機器人馬拉松不只是速度的比拼，更是對軟硬件的壓力測試。測試活動現場全面模擬賽道通行、流程調度、設備協同、應急保障等核心場景，70餘支賽隊檢驗機器人技術穩定性和可靠性，「考題」從能跑升級為快穩兼備。

今年首次參賽的「躍進者隊」，成員多

來自機器人工程專業，目標是順利跑完全程。「躍進者隊」負責人、北京信息科技大學機器人工程系主任劉相權表示，團隊在此前測試中發現，機器人在長距離奔跑中存在步態不穩、續航不足等問題，通過加裝導熱材料、調整散熱出口及更換電池等方案應對。他期待在實戰中培養學生實踐能力，為行業輸送能快速上手的創新人才。

「天工隊」負責人、北京人形機器人創新中心人形控制算法資深工程師趙文表示，繼去年「天工」機器人以2小時40分42秒奪冠後，該中心今年推出3支參賽隊伍，「天工」機器人關節與散熱等硬件升級，自主導航等軟件提升，使其具備更擬人的跑姿、更快的速度，最終目標是達到人類職業運動員水平。

當前，機器人短距離速度已顯著提升，部分賽隊預測半馬成績有望接近人類精英選手水平，賽事結果值得期待。

馬拉松賽道之外，機器人產業日新月異。國際數據公司報告顯示，2025年全球人形機器人市場出貨量約1.8萬台，銷售額約4.4億美元，中國廠商佔主導地位。業內人士指出，2026年，行業將突破「1-10」關鍵拐點，向「10-100」規模化邁進，核心主題為「量產落地與商業化提速」。

機器人產業化過程中，這場人機共跑的馬拉松是關鍵風向標。趙文說，賽事所錘煉的機器人強勁關節、卓越感知與運動控制能力，可應用至工業巡檢、物流配送、搶險救災、養老助殘等眾多場景，確保機器人安全可靠服務生產生活。



4月11日在四川攀枝花街頭，一位海外華媒代表在街頭採訪村民。

中新網

海外華文媒體攀枝花行：對外講好「攀枝花故事」

4月7日至12日，由四川省僑務辦公室與中國新聞社四川分社聯合組織的「2026海外華文媒體攀枝花行」在四川攀枝花舉行。來自全球17個國家和地區的20餘家海外華文媒體代表深入探訪這座「陽光水果城」，為對外講好「攀枝花故事」建言獻策。

中新網報道，活動期間，海外華媒代表足跡遍佈攀枝花東區、西區、仁和區、米易縣、鹽邊縣，實地走訪現代農業產業園、工業生產基地、智能採礦項目、自然保護區、非遺傳習中心等特色點位，聚焦現代農業、生態保護、工業創新、鄉村振興、「三線精神」傳承等多個維度，開展深度採訪報道，展現

攀枝花「四美」獨特風采。

「此行是一次致敬英雄的參訪，於我而言意義非凡。」美國華盛頓中文電視台副台長袁曉表示，當年無數鞍鋼人響應號召奔赴西南建設攀鋼，撐起三線建設鋼鐵脊梁。在攀枝花中國三線建設博物館，老照片、老物件讓她重溫父輩艱苦奮鬥的歲月。她表示將通過電視台欄目，讓海外華僑華人及下一代瞭解這段歷史，傳承三線精神，向世界講述攀枝花故事。

委內瑞拉《委國僑報》副社長鄭海燕坦言，此前對攀枝花的認知僅停留在「鋼鐵之城、鈦鈹之都」上，而此次走訪讓她看到工業轉

型的新面貌、綠水青山的生態之美、陽光瓜果的香甜和民眾實實在在的幸福。

她表示，將把所見所感的攀枝花故事分享給海外朋友，讓更多人瞭解這座「陽光果城」的魅力。

博茨瓦納《非洲華僑週報》主編張月用「充滿故事」概括此行感受到「真實具體的攀枝花」。「攀枝花的舒適宜居、資源型城市轉型成效及農業與文旅融合發展都是亮點。」她提到，將通過報紙、社交平台向海外受眾報道攀枝花的綠色發展、產業創新與文化保護成就，帶動更多人走進攀枝花瞭解變化、體驗溫度。

3月上海虹橋機場口岸 出入境公務機數量創新高

上海邊檢總站虹橋邊檢站12日披露，今年一季度，虹橋國際機場口岸出入境公務機航班數近500架次，同比增長18.2%。其中，3月該口岸出入境公務機航班數達213架次，同比增長超36%，創單月航班量歷史新高。

虹橋邊檢站執勤四隊副隊長王笑天說，3月虹橋國際機場公務機出入境人員超1600人次。入境人員中近七成為參加商務活動等的外籍及港澳台人士，依托虹橋樞紐交通便利優勢，還有部分人員經虹橋國際機場中轉前往浙江省義烏市、江蘇省蘇州市等長三角城市開展商務考察與業務洽談。進入4月後，虹橋國際機場口岸公務機數量仍保持高位運行，截至12日16時已查驗出入境公務機超60架次，出入境旅客近500人次。

據悉，今年以來，受元旦、春節、清明等節假日因素帶動，疊加上海大型賽事、展會與演藝活動密集舉辦，上海文商旅體展深度融合發展，有力推動上海高端商務出行需求持續攀升，公務機出行高峰頻現。中新社

中老鐵路旅客列車開行三週年 發送跨境旅客超80萬人次

據中國鐵路昆明局集團有限公司12日消息，中老鐵路國際旅客列車自2023年4月13日開通運營，三年來（截至今年4月12日）累計開行3190餘列，發送來自120餘個國家和地區的跨境旅客超80萬人次。

中老鐵路國際旅客列車自開通以來，憑藉安全、高效、便捷的運輸服務，受到旅客青睞。為適應旅客跨境出行需求，中老兩國鐵路部門動態優化列車開行方案，2024年4月13日起逢週末開行中國西雙版納至老撾琅勃拉邦國際旅客列車，2025年兩次擴大其開行範圍，將運行區間延伸至昆明至萬象，成為第二對昆明至萬象國際旅客列車。

目前，昆明與萬象間每日開行中老鐵路國際旅客列車4列，每趟列車的跨境旅客席位從開通初期的250個增至420個。昆明南至萬象間列車運行時間壓縮至9小時36分，磨憨鐵路口岸通關時間壓縮至50分鐘左右。今年一季度，中老鐵路國際旅客列車發送跨境旅客11.2萬人次，同比增長32.4%，日均跨境旅客發送量較2023年增長三倍。中新社

「香江諾貝論壇」舉行

「香港世界青年科學大會」暨「香江諾貝論壇」12日舉行。

特區行政長官李家超出席並致辭指出，致力吸引來自國家及全球的企業和投資者在香港開展業務，「十五五」規劃明確支持香港建設國際創新科技中心，香港歡迎全球科技企業、專業人士和優秀畢業生來港發展創新事業。

李家超說，「一國兩制」下，香港一直扮演全球「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，是全球唯一擁有5所世界百強大學的城市，開放和透明的營商環境、歷史悠久的法治傳統，加上普通法制度，為來自內地及世界各地的企業和投資者，提供便利的營商環境。香港中通社

賭王何鴻燊女兒何超蓮去世

「賭王」何鴻燊女兒、信德集團執行董事何超蓮12日去世，臨終前家人陪伴在側。

由何超蓮出任執行董事的信德集團，沉痛哀悼何超蓮逝世，並附上家人通告指：「我們最親愛的妹妹何超蓮於2026年4月12日安詳辭世，臨終前家人一直陪伴身邊。感謝各界慰問與關心，並指在此沉痛時刻祈請理解與包容。」

何超蓮生於1966年，是何鴻燊與二太太藍瓊纓的第三個女兒，信德集團行政主席兼董事總經理何超瓊胞妹。

何超蓮生前任信德集團有限公司執行董事，集團經營房地產發展、交通運輸、酒店及消閒和投資等業務。商界以外，她熱心社會服務，曾擔任東華三院董事局總理及董事局主席、平等機會委員會委員，以及公民教育委員會委員。去年11月，何超蓮曾為她擔任創會會長的香港遼寧社團總會拍片，並呼籲市民踴躍參與立法會換屆選舉投票，指香港的未來需要大家一同參與，發揮公民責任。香港中通社

從「一人一天」到「三人半年」 中國航天跑出加速度

4月12日是「國際載人航天日」。65年前的今天，蘇聯宇航員尤里·加加林乘坐「東方一號」飛船，繞地飛行108分鐘後安全返回，成為進入太空第一人。2011年4月7日，聯合國大會正式將4月12日設為國際載人航天日，以此來紀念人類開啟太空時代。

香港中通社報道，加加林成功飛行的108分鐘具有劃時代意義，證明人類可以進入太空，在失重、輻射、加速度等極端環境下正常生活並安全返回地球。人類仰望星空的渴望被點燃，載人航天的大門從此打開，但在很長一段時間裡，這扇門只向少數國家敞開。

2003年10月15日，當神舟五號載人飛

船從中國酒泉衛星發射中心升空，航天員楊利偉進入預定軌道，中國由此成為世界上第三個獨立掌握載人航天技術的國家。在飛行過程中，楊利偉寫下了「為了人類的和平與進步，中國人來到了太空」這句話，並通過艙內攝像機向全國人民和世界展示。

據中國央視新聞報道，此時此刻，神舟二十一號的航天員們在軌駐留時間已經超過五個月，三位航天員完成了兩次出艙活動、多項科學實驗與技術試驗，空間站平台維護及站務管理等工作也在有條不紊地進行。

從神舟五號的「一人一天」到神舟十三號的「三人半年」，從太空首發到出艙行走，從艙內實驗到太空行走，從單船飛行到組合

體穩定運行……一批又一批中國航天員問鼎蒼穹。中國人奔赴星辰大海，和平利用太空的步伐從不止步。如今，中國載人月球探測工程穩步推進。面向2030年前實現中國人登陸月球的目標，長征十號運載火箭、夢舟載人飛船、攬月著陸器和望宇登月服的研發與測試工作正在按計劃進行。2026年2月11日，夢舟載人飛船系統最大動壓逃逸飛行試驗在文昌航天發射場成功實施，這是載人月球探測工程取得的重要階段性突破。

從65年前加加林的108分鐘，到今天在太空「出差」的神舟二十一號乘組，以及未來即將登月的中國人，也正在為人類和平利用太空，貢獻更多的智慧與力量。

東盟遊客熱衷重慶「購物遊」

服飾、箱包、床上用品、小家電……11日，在位於重慶市渝中區的新重慶國際小商品批發中心，來自泰國的巴頌（Bason）和家人不停地「買買買」。

中新社12日報道，「這裡的貨品很齊全，而且充滿時尚氣息。」巴頌說，他到重慶旅遊四日，其中一天是自己安排行程。此次體驗購物，算是深度瞭解當地風土人情。

近日，在位於重慶市大渡口區的重慶義渡商貿城，老撾遊客娜（Lar）和家人買滿購物袋，卻仍沒有結束購物的意思。娜說，重慶小商品物美價廉，讓她愛不釋手。

重慶星銳國際旅行社負責人朋恆聰說，近期，東盟遊客熱衷重慶「購物遊」。到重慶各大小商品市場購物，幾乎成為遊客「剛需」，不僅主動要求增添相關行程，也愛自行前往。

重慶出入境邊防檢查總站提供的數據顯示，2026年一季度，經重慶江北國際機場口岸入境外籍旅客達13.7萬餘人次，同比增長106%。從前述旅客國籍來看，來渝排名前五位國家為泰國、馬來西亞、新加坡、越南、印度尼西亞，均為東盟國家。

老撾籍領隊啟明（Yuki）認為，與「隨旅行社進購物店」的被動不同，此番「購物遊」火熱多為遊客主動行為。

他分析，這與中國強大的小商品生產能力、暢通的物流有關。

「東盟遊客「購物遊」兼具旅遊和商務雙重價值。」朋恆聰說，旅客所購物品，除了自用或贈送親友外，還可回國銷售。近期，就有人大量復購冰箱貼等小商品。

「東盟遊客買東西愛看「顏值」，出手比較大方。」在大渡口從事服裝生意的馮蓉說，

東盟遊客特徵很明顯。支付方式上，現金付款較多，也有支付寶、微信、信用卡支付。

在渝中從事飾品生意的劉玉林說，服務顧客時，他愛跟對方閒聊，從體育賽事、旅遊景點到電視劇、電影，說到對方熟悉的單詞時，彼此會「會心一笑」。

據重慶義渡商貿城副總經理許春燕介紹，最近，越來越多外籍遊客到商貿城「買買買」。商貿城更新了現場標識牌，用中英雙語為外籍遊客提供引導，還設置了專門的服務台。

啟明說，除前述商貿城外，重慶觀音橋、光環等商圈，也是東盟遊客愛去「逛逛逛」「買買買」的地方。

重慶工商大學教授莫遠明認為，「購物遊」方興未艾，拉動了經濟增長和消費升級，必將促進文旅產業全鏈條體系完善和高質量發展，加速國際傳播和文明互鑒。