

菲稱33萬桶柴油運抵 大馬否認

馬華公會促傳召菲大使對質真相

本報綜合外電報導：4月12日，據菲律賓演習媒體報導，菲律賓能源部長沙龍·加林表示，一批約32.9萬桶（約5231.1萬升）柴油已運抵菲律賓，用於補充國家燃料儲備，應對中東局勢帶來的全球能源市場波動。

不過，圍繞該批柴油來源問題，各方表態存在差異。菲律賓方面稱，該批柴油來自馬來西亞。但馬來西亞國家經濟行動理事會隨後發表聲明表示，上述柴油並非來自馬來西亞本土。馬來西亞國家石油公司Petronas亦表示，未與菲律賓任何一方達成相關柴油供應安排，並強調當前首要任務是保障國內燃料供應穩定。

馬來西亞官方同時呼籲公眾以政府發佈

的正式信息為準，不要輕信未經證實的消息或相關猜測。

分析認為，在全球能源供應趨緊背景下，區域內燃料調配及貿易動向更易引發市場關注。有關各方的不同表態，也反映出在複雜國際環境下，各國在保障本國能源安全與開展區域合作之間的審慎權衡。

針對國際媒體指約32.9萬桶柴油從馬來西亞運往菲律賓的報道，馬來西亞馬華公會副總會長拿督陳德欽敦促政府，立即通過外交渠道向菲律賓當局求證真相，若相關消息不實，必須要求對方公開更正並道歉，以正視聽。

「在全民忍受高油價的痛苦，而政府又頻頻要求人民共赴時艱、感恩政府之際，人民

有權知道國家的資源到底去了哪裡，政府必須給全國人民一個交代！」他昨日發文告說，若證實政府一邊放任國內油價上漲，一邊卻將大量柴油出口國外，這將是對人民最大的諷刺，更是對國民利益的背叛。

他提出3項具體要求：

1.外交部應立即傳召菲律賓駐馬大使，或通過正式外交渠道，要求菲律賓能源部作出解釋；2.若正式菲方消息不實，政府必須強硬要求對方撤回聲明並公開更正及道歉；

3.國家經濟行動理事會及國家石油公司應全面公佈我國柴油產量、銷售及出口流向，避免市場揣測。

他指出，此課題之所以引燃輿論，是因

為過去5周內，國內柴油價格暴漲約92%，運輸與物流成本大幅攀升，衝擊各行各業。

他說，根據菲律賓能源部官方聲明，該國已接收來自馬來西亞約5231萬1000公升（約32萬9000桶）的柴油，以強化其燃料供應體系；然而，大馬國家經濟行動理事會及國油卻先後否認相關說法，強調有關報道不屬實。

「一方面是菲律賓政府白紙黑字的官方聲明，提供了具體的數據和船運抵境的消息；另一方面則是大馬政府的迴避與否認。雙方肯定有其中一方在撒謊，那說謊的到底是誰？」

他表示，菲律賓能源部作為主權國家機構，其數據理應經過審核，若輕率將其視為假新聞，難以令人信服。

儘管面臨封鎖威脅

菲船隻仍可安全通過霍爾木茲海峽

本報訊：外交部週一表示，儘管美國總統特朗普在和平談判失敗後威脅封鎖，但懸掛菲律賓國旗的船隻仍保證能安全通過霍爾木茲海峽。

外交部長瑪·特蕾莎·拉扎羅在一場虛擬新聞發布會上說：「菲律賓與伊朗透過我們進行的討論達成的協議將保持不變。」

她補充說：「事實上，就在上週六，伊朗大使就預計通過海峽的兩艘菲律賓旗船隻與我通了電話。截至目前，根據我們的討論，菲律賓與伊朗之間的協議仍然有效。」

本月早些時候，菲律賓外交部表示，伊朗已向菲律賓保證，將允許菲律賓旗船隻、能源貨物和菲律賓海員安全通過霍爾木茲海峽。

在一份聲明中，菲律賓外交部表示，拉扎羅與伊朗外交部長進行了「非常富有成效的電話交談」，討論了加強雙邊合作。

聲明補充說，伊朗官員「向部長保證，伊朗將允許菲律賓旗船隻、能源貨物和所有菲律賓海員安全、不受阻礙、快速通過霍爾木茲海峽」。

運輸組織

明起罷駛3日

本報訊：運輸組織Manibela表示，將於4月15日至17日舉行運輸罷駛，以抗議政府在中東戰後未能管控油價。

在4月13日週一的新聞發布會上，Manibela主席瓦爾布埃納（Mar Valbuena）指責小馬科斯總統的政府在危機期間偏袒石油公司，並表示運輸工人首當其衝承受了油價飆升的痛苦。

瓦爾布埃納說：「Manibela將與全國聯合運輸聯盟一起，參與計劃中的罷駛。」

瓦爾布埃納表示，罷駛將從週三持續到週五，預計其他運輸聯盟也將加入。

據瓦爾布埃納稱，除了集尼車司機，其他運輸工人也將參與，包括網約車服務、計程車和摩托計程車的司機。

瓦爾布埃納批評政府對燃料危機反應遲緩，並指出行政部門在暫停消費稅方面無所作為。

小馬科斯曾要求國會授予他暫停消費稅的緊急權力。儘管國會迅速通過了該措施，但小馬科斯尚未動用這項權力。

瓦爾布埃納說：「你們已經賺夠了。」該組織代表集尼車、UV Express和網約車服務的司機和運營商，聲稱截至2022年擁有5萬名會員。

自三月初以來，菲律賓的柴油價格幾乎上漲了兩倍。

高企的燃油價格也推高了國家的通脹率，政府預測顯示這種上漲趨勢可能在未來幾個月持續。

美伊談崩

油價風險持續

菲擔憂

本報訊：馬拉干鄺宮4月13日對美國與伊朗停火談判失敗表示擔憂，並警告全球石油供應和價格面臨持續風險。

總統新聞官卡斯特洛（Claire Castro）表示，這一進展「不是好消息」，因為菲律賓和世界其他地區都希望中東緊張局勢能得到持久解決。

卡斯特洛說：「這不是好消息，因為我們希望的是中東衝突能夠真正、永久地停止。」

據報，美伊雙方在巴基斯坦舉行高級別談判後，談判破裂，這使得全球最關鍵能源地區之一立即緩解緊張局勢的前景變得黯淡。卡斯特洛表示，曠日持久的緊張局勢可能會繼續影響石油產品，並指出菲律賓作為石油淨進口國的脆弱性。

她說：「如果這種情況持續下去，肯定會繼續影響石油產品。」

儘管遭遇挫折，卡斯特洛表示，菲律賓與伊朗保持著「非敵對」關係，這可能有助於緩衝潛在的供應中斷。

預計這一情況將在「生計、產業、食品與運輸統一方案」委員會的下一會議上進行討論，該委員會正在領導政府應對全球事態發展引發的能源危機。



4月13日上午，計順市天際線可見輕微霧霾。災難風險減少和管理委員會報告稱，雖然該市大部分地區空氣質量「良好」，但監測到部份地區「對敏感群體不健康」。它建議有健康狀況的人和老年人佩戴口罩、限制戶外活動時間並隨時補充水分。

三描禮斯省漁民 反對菲中能源合作

本報訊：就在政府重新燃起與中國合資勘探「西菲律賓海」油氣資源之際，三描禮斯省的漁民們卻對此感到矛盾。

新馬辛洛克漁民協會會長誇雷馬（Leonardo Cuaresma）在接受採訪時表示，雖然此舉可能有助於解決中東衝突後國家的燃料危機，但他們對於與中國合作的長期影響仍感到不安。

誇雷馬說：「我們非常擔憂；即使他們的初衷是好的，這也可能再次成為我們最終陷入鉅額債務的理由。」

他反問道：「我們真的能相信一個一直在侵犯我們主權的國家懷有善意嗎？還是他們另有圖謀？」

由於中國海警在中國海上民兵的協助下實施騷擾行動，三描禮斯省的漁民此後一直避開黃岩島（他們的傳統漁場，也稱為巴約德馬辛洛克），寧願只在市鎮水域內捕魚，這限制了他們的收入來源。

近期中東危機導致的燃料價格飆升，進一步侵蝕了馬辛洛克漁民本已減少的收入。

2月28日美國和以色列對伊朗發動的戰爭震動了石油市場，並嚴重影響了幾乎完全依賴中東石油供應的菲律賓。

據誇雷馬稱，馬辛洛克目前的汽油價格約為每公升103披索，而柴油價格已達每公升170披索。以前每次出海為小船加油花費約500披索的漁民，現在要花費大約1000披索。

來自蘇比克市的漁民哈辛托（Ryan

Jacinto）仍前往黃岩島附近捕魚，但因燃料成本高昂而調整了作業方式。

嚴格參數

像他這樣的漁民需要航行24小時才能到達黃岩島。以前，他們每次去那裡捕魚的柴油花費約為15萬披索；現在燃料成本翻了一番。目前，他們在距離蘇比克約37.04公里（20海哩）的地方捕魚，因為繼續在黃岩島作業不僅成本高昂，還有可能再次遭到中國海警的驅趕。

正因如此，「西菲律賓海」石油供應前景，對哈辛托來說是個好消息，因為預計這將免受與地緣政治緊張局勢相關的價格波動影響。

當被問及可能與中國進行的聯合勘探時，哈辛托說：「對我來說是好事，我們還是務實一點吧。」

與此同時，全國漁民組織Pamalakaya呼籲，任何與中國的能源合資項目都必須設有嚴格的參數，並強調雖然勘探菲律賓油氣資源固然必要，但政府必須確保真正的受益者是菲律賓人民。Pamalakaya全國主席希卡普（Fernando Hicap）在聲明中說：「北京應該就其聯合能源項目的意圖坦誠相告，向菲律賓人保證將停止在我國領海內的恐嚇活動，並承認其違反國際海事法的一系列行為。」

該組織還指出，政府缺乏對科技和研發的支持，仍然是充分利用國家自然資源的主要障礙。

希卡普表示，如果這些資源得到適當的推廣，菲國無需依賴外國夥伴也能挖掘自身的潛在能源。

巴斯特杜特地是家族

2028年大選B計劃

本報訊：一名反對派領袖4月13日表示，納卯市市長塞巴斯蒂安·巴斯特·杜特地（Sebastian "Baste" Duterte）被任命為民主菲律賓力量黨新任黨主席，表明他是杜特地家族為2028年總統選舉準備的B計劃。

ACT教師黨團組織的眾議員、眾議院少數黨副領袖丁紐（Antonio Tinio）在前總統杜特地之子巴斯特於上週末被任命為民主菲律賓力量黨總裁後作出了這一斷言。

民主菲律賓力量黨的現任主席是被拘留的前總統杜特地。

丁紐告訴記者：「很明顯，杜特地家族有一個B計劃：那就是巴斯特。也許他們擔心針對副總統的彈劾程序會進入審判階段，並且參議院彈劾法庭會判定副總統有罪。那樣的話，她的總統競選就會受阻，因為彈劾或免職會伴隨著終身取消競選公職的資格。她就不能再參選了。」

副總統莎拉·杜特地和納卯市市長巴斯特·杜特地都是前總統杜特地的子女。

丁紐補充說：「所以，杜特地家族現在就開始佈置B計劃，他們將推出另一位候選人：巴斯特。這就是他被任命為民主菲律賓力量黨總裁的原因，他們甚至組建了一個聯盟。這是為了給另一位杜特地提供一個全國性的政治平台。」

丁紐指的是杜特地的盟友們於週日在仙範市菲律賓俱樂部發起成立的「改革與良治聯

盟」。

他說：「我們應該看清這些舉動的本質：他們是在為2028年競選。」

針對副總統莎拉·杜特地的兩項彈劾案，指控她內有違背公眾信任、違反憲法等行為，主要涉及以下行為：

——涉嫌濫用6.125億披索機密資金並將其用作賄賂；

——威脅殺害小馬科斯總統及其家人，包括她希望砍掉總統頭顱的意圖；

——涉嫌積累來歷不明的財富。

眾議院司法委員會已認定這兩項彈劾案在形式、實質和理由上均充分，目前正在審議是否存在彈劾副總統的合理依據。

另一方面，杜特地家族的大家長、前總統杜特地自2025年3月起因在擔任總統和納卯市市長期間，系統性的禁毒戰死亡事件涉嫌反人類罪，而一直被羈押在荷蘭海牙的國際刑事法院設施內。

杜特地品牌

作為回應，民主菲律賓力量黨副發言人拓拔壽（Ferdinand Topacio）表示，丁紐的言論恰恰證明了「杜特地」品牌仍然在公眾中引起共鳴。

拓拔壽說：「這是一個自由的國家。但丁紐先生必須知道，巴斯特市長的當選是黨內的一致擁護，這證明了杜特地式的領導風格仍然受到我們絕大多數人民的青睞。」

菲美澳聯合巡航

強化協同作戰能力

<上接頭版>

演習項目包括海上補給、會合程序、通訊、海域態勢感知、分區戰術暨值班軍官演習、飛越、攝影、夜間編隊飛行以及總結演習等。

此次演訓的重點之一是由美軍艾希蘭德號將菲律賓海軍作戰工兵旅的裝備，從馬尼拉運送到巴拉灣省(Palawan)公主港市(Puerto Princesa)。菲律賓軍方形容，這實質展現菲美部隊的後勤協同作戰能力。

菲律賓於2023年11月開始與美國舉行「海軍合作活動」聯合巡航，再於2024年4月擴大為「多邊海軍合作活動」，邀請日本、加拿大、澳洲、紐西蘭等理念相近國家參與。

菲律賓軍方稍早曾透露，「多邊海軍合作活動」雖然名為演訓，但已逐漸轉為「實際作戰設計的一環」，是菲律賓在南海對抗中國擴張的策略之一。

香港中通社4月13日電：中國人民解放軍南部戰區新聞發言人翟士臣海軍大校13日表示，4月9日至12日，南部戰區海軍位南海海域進行例行巡航。菲律賓拉攏域外國家組織所謂「聯合巡航」，攪局南海，破壞地區和平穩定。戰區部隊將堅決捍衛國家領土主權和海洋權益，堅定維護地區和平穩定。

納莫沓斯垃圾場

火勢仍未撲滅

<上接頭版>

亞羅育解釋：「因為掩埋場區域不能隨便通行。只有像推土機這樣的重型設備才能通過該區域。」

但面對巨大的困難，約50名消防局人員及其消防合作夥伴正面臨著一項艱鉅的任務：深入挖掘冒著濃煙的掩埋場最深處，以徹底撲滅大火。

由於現場溫度極高，連消防員的防護靴都被燒穿、熔化變形。即便是訓練有素的隊員，也不得不高低不平、依然滾燙的垃圾堆上艱難前行。

當進一步追問時，亞羅育保持沉默，未能指出火災的確切原因，稱事件仍在調查中。

亞羅育表示，由於夏季天氣極度炎熱，濃煙持續升人大氣層，並解釋說有機廢物正處於分解階段，最終會產生「甲烷氣體」。

亞羅育指出：「目前正在進行噴霧降塵作業，接下來預計明、後兩天，將與由納莫沓斯市高級消防主任博內爾（Marvin Carbone）率領的現場指揮官協調，出動重型機具對火場進行土沙覆蓋。」

在當前情況下，公眾的健康備受困擾，因為大眠區的部分地區出現嚴重霧霾籠罩。這些霧霾是由佔地41公頃的納莫沓斯市垃圾掩埋場設施持續釋放大量濃煙所造成的。

除了仙棉訖公司部署的駁船外，菲律賓空軍的直升機也在進行空中灑水，以協助滅火。

九名中國公民及一名菲律賓人

涉嫌在南樹里看非法採礦被捕

本報訊：當局在南樹里看省坎蒂蘭鎮洛博描籠涯的Carac-an Downstream搗毀了一個涉嫌大規模非法採礦的高點，逮捕了至少九名中國籍人士和一名菲律賓人。

此次行動由警察區域情報處人員連同其他執法單位及政府機構共同執行。

行動期間，當局從三個指定地點查獲了包括挖掘機、裝載機、自卸卡車、發電機組在內的價值超過5000萬披索的重型設備和採礦工具。

被沒收的物品已移交環境部，用於案件調查。

被捕人員已被警方拘留，將面臨違反《1995年菲律賓礦業法》或第7942號共和國法，及其他環境和移民法的指控。

卡拉加區域警署向公眾保證，當局將繼續保持警惕，努力遏制非法採礦和該地區的其他環境違法行為。

卡拉加區域警署主任馬格斯特拉多（Marcial Mariano Magistrado IV）說：「這次成功的行動反映了我們保護自然資源和執行環境法的堅定決心，不偏不倚，無所畏懼。非法採礦不僅破壞我們的環境，還破壞合法行業和社區安全。」

他補充：「讓這成為一個嚴厲的警告——卡拉加警署將與我們的合作機構一起，不懈追查並追究那些為個人利益掠奪我們資源的人的責任。」