

## 中國國家主席習近平會見阿聯酋阿布扎比王儲哈利德

# 維護促進中東和平 習近平提4點主張

北京時間4月14日上午，中國國家主席習近平在北京人民大會堂會見赴華訪問的阿聯酋阿布扎比王儲哈利德。

中新社圖文報道，習近平指出，阿聯酋是中國的全面戰略夥伴，中方始終高度重視發展同阿聯酋的關係。在雙方共同努力下，中阿關係保持健康穩定發展，政治互信不斷加深，務實合作穩步推進，人文交流豐富多彩。鞏固和提升中阿關係是雙方的堅定共識，符合兩國人民期待。中方願同阿方攜手同行，打造更加堅固堅韌、富有活力的中阿全面戰略夥伴關係。雙方要繼續在涉及彼此核心利益和重大關切問題上相互支持，保持高層交往，築牢戰略互信。加強發展戰略對接，在能源、投資、貿易、科技等領域深挖潛力，深化互利合作。推動教育、民航、旅遊等合作取得更大進展，密切人文交流，夯實民意基礎。在聯合國、金磚國家等多邊平台增進協同合作，以中阿關係的穩定性應對國際和地區形勢的不確定性，共同推動構建人類命運共同體。

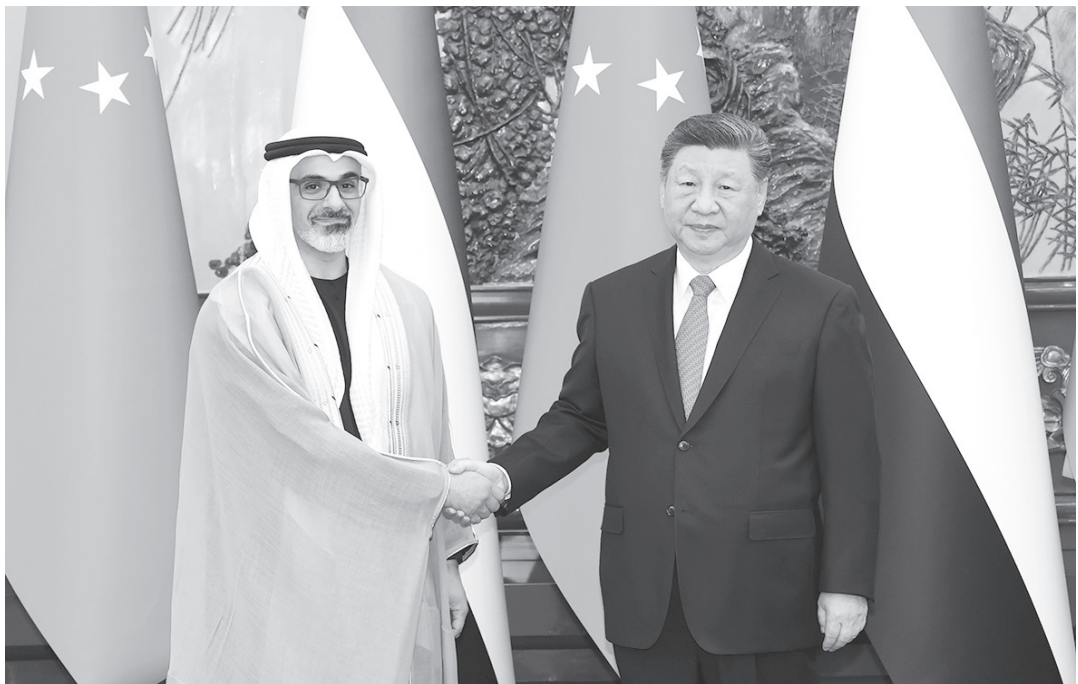
雙方圍繞當前中東和海灣地區形勢交換了意見。

習近平強調了中方勸和促談的原則立場，重申將繼續為此發揮建設性作用。

習近平就維護和促進中東和平穩定提出

4點主張：一是堅持和平共處原則。中東海灣國家唇齒相依，是搬不走的鄰居。要支持中東海灣國家改善關係，推動構建共同、綜合、合作、可持續的中東和海灣地區安全架構，築牢和平共處的根基。二是堅持國家主權原則。主權是各國特別是廣大發展中國家安身立命的依托，不容侵犯。中東海灣國家主權、安全和領土完整應當得到切實尊重，各國人員、設施、機構安全應當得到切實維護。三是堅持國際法原則。維護國際法治權威，不能「合則用、不合則棄」，不能讓世界倒回叢林法則。要堅定維護以聯合國為核心的國際體系、以國際法為基礎的國際秩序、以聯合國憲章宗旨和原則為基礎的國際關係基本準則。四是堅持統籌發展和安全。安全是發展的前提，發展是安全的保障。各方都應該為中東海灣國家發展營造良好環境、注入正能量。中方願同中東海灣國家分享中國式現代化機遇，厚植地區發展和安全土壤。

哈利德表示，阿中關係歷史悠久、根基深厚，兩國始終相互尊重、相互信任，有着廣泛共同利益。阿方高度重視發展對華關係，願同中方落實好兩國元首達成的重要共識，深化各領域合作，為兩國關係開闢更廣闊前景，造福兩國人民。阿方讚賞中國在國際事務中發揮負責任和建設性作用，為政治解決



4月14日，中國國家主席習近平在北京會見赴華進行訪問的阿聯酋阿布扎比王儲哈利德。

當前中東危機作出積極努力。阿方致力於同中方保持密切溝通協調，促進相關方面停火止戰，盡快恢復地區和平穩定，維護國際航

運安全，防止對全球經濟和能源安全造成更大影響。阿方將切實保護在阿中國公民和機構安全。

## 中方：台灣是中國的一部分，標注為「中國台灣」理所當然

中國外交部發言人郭嘉昆14日在例行記者會上回答涉台提問時說，台灣是中國的一部分，標注為「中國台灣」理所當然。

中新社報道，會上有記者問：今天下午，韓國外交部發言人表示，韓國政府通過1992年韓中建交聯合聲明及期間韓中共同聲明，持續確認了尊重只有一個中國，台灣是中國的一部分的中方立場，強調尊重這樣的一個中國的立場沒有改變。此次電子入境書相關措施只是為了增進訪問便利，簡化出入境管理系統，統一紙質電子入境書格式的行政和技術措施。此前，據韓媒報道，韓國外交

部官員稱，韓方決定刪除韓電子入境申報系統中的「前一出發地」和「下一目的地」選項，旨在簡化出入境手續、統一電子版與紙質版入境申報內容及樣式。有韓媒稱，此前，台灣當局對韓國在該選項中將台灣地區標注為「中國台灣」表達了不滿。中方對此有何評論？

「我願重申，韓中建交聯合公報明確規定，大韓民國政府承認中華人民共和國政府為中國的唯一合法政府，並尊重中方只有一個中國、台灣是中國的一部分之立場。李在明總統今年年初接受中國媒體專訪以及對中國進行國事訪問時，都明確表示尊重一個中

國的立場。」郭嘉昆說。

郭嘉昆表示，台灣是中國的一部分，標注為「中國台灣」理所當然。中方在台灣問題上的立場是明確的、一貫的。一個中國原則是國際關係基本準則和國際社會普遍共識，也是中國與包括韓國在內的世界各國和有關組織建立和發展關係的政治基礎。郭嘉昆還說，我們希望韓國政府充分認識到台灣問題事關14億多中國人民的民族感情，堅持韓中建交聯合公報有關精神，恪守一個中國原則，抵制、反對任何形式的「台獨」，同中方一道以實際行動推動中韓關係健康穩定發展。

### 簡訊

#### 一季度中國對東盟

#### 進出口同比增長15.4%

中國海關總署新聞發言人、統計分析司司長呂大良14日在國新辦新聞發佈會上介紹，今年一季度，中國對東盟進出口1.97萬億元（人民幣，下同），同比增長15.4%，佔中國外貿總值的16.6%。

今年是中國—東盟全面戰略夥伴關係建立五週年。呂大良表示，從五年來看，中國與東盟的進出口實現跨越式發展，進出口規模接連跨過6萬億和7萬億的台階，2025年達到了7.55萬億元，比2021年增長34.4%，年均增長7.7%，東盟連續三年是中國的第一大出口市場，連續七年是中國的第一大進口來源地，連續九年是中國的農產品第一大貿易夥伴。

五年來，中國與東盟的跨境物流效能不斷提升，中老鐵路跨境貨物貿易已經累計突破800億元，中越邊境智慧口岸項目試點不斷擴大，西部陸海新通道建設也在持續推進，生鮮空運專線陸續開通。今年一季度，中國以水路、陸路、航空運輸方式對東盟的進出口分別增長11.6%、23.6%和25.6%。

五年來，中國與東盟的產業聯繫更加緊密，中間品貿易佔雙方貿易的比重超過六成。2025年進出口4.75萬億元，比2021年增長28.9%。雙方在電子設備、汽車製造等領域合作持續深化。今年一季度，中國自東盟進口的平板顯示模組、存儲器件，對東盟出口電子元件、汽車零配件都實現了兩位數以上的增長。五年來，中國與東盟的農業合作成果豐碩，中國海關與東盟國家對口部門累計簽署了農產品准入合作文件60多份。2025年，中國與東盟農產品貿易規模為4478.4億元，比2021年增長30.7%。

#### 力箭一號運載火箭完成「專車」發射

中科宇航表示，北京時間4月14日12時03分，力箭一號遙十二運載火箭在東風商業航天創新試驗區發射，採用「一箭8星」的方式，將吉星高分07A02星等8顆衛星精準送入預定軌道，「專車」發射任務取得圓滿成功。

此次任務是力箭一號運載火箭的第12次飛行。該型火箭主要面向微小衛星發射市場，提供「專車」「拼車」「順風車」等發射服務，精準匹配多樣化發射需求。

中科宇航力箭一號運載火箭副總指揮孟祥福受訪時說，目前，力箭一號運載火箭年產可超10發，總裝測試週期縮短至1個月。後續火箭發射密度將持續提升，將實施首次海上發射，適配小傾角衛星任務需求。

此次發射的8顆衛星均屬於高分辨光學遙感衛星，具備超高分辨率、高集成度和智能化三大核心特點，可採集高分辨率的高清全色影像，支持同軌立體成像與敏捷成像，譜段涵蓋全色、藍色、綠色、紅色、近紅外五個維度。

#### 中國恆大案一審開庭 許家印當庭認罪

中國廣東省深圳市中級法院4月13日至14日開庭審理恆大集團和許家印涉及的案件，由深圳市檢察院提起公訴。

恆大集團被指涉嫌非法吸收公眾存款、集資詐騙、違法發放貸款、欺詐發行證券、違規披露重要信息、單位行賄、欺詐發行證券。許家印則被指非法吸收公眾存款、集資詐騙、違法發放貸款、違法運用資金、欺詐發行證券、違規披露重要信息、職務侵佔、單位行賄。

庭審中，法庭主控辯雙方圍繞指控的事實進行了法庭調查及法庭辯論，被告單位、許家印進行了最後陳述。許家印當庭表示認罪悔罪。法庭將擇期宣判。

## 走進成都郫都 感受鵲城魅力

來自全球17個國家和地區的20餘家海外華文媒體代表4月14日走進四川省成都市郫都區，參觀智元具身智能機器人、成都影視城、瞭解國家級非物質文化遺產代表性項目蜀繡，感受鵲城魅力。圖為華文媒體代表與機器人互動。



## 香港國際機場蟬聯全球最繁忙貨運機場

國際機場協會14日公佈2025年全年數據，香港國際機場蟬聯全球最繁忙貨運機場，年內貨運量達507萬公噸，是自2010年以來第15次高踞全球貨運機場排名榜首。

香港中通社報道，香港國際機場憑藉機場安檢流程、航空基建、旅客服務，以及持續優化的旅客設施等多方面卓越表現，近期榮獲多項備受推崇的國際獎項，包括Global Travel Awards 2026的「全球最佳機場」，TTG中國旅遊大獎中連續第三年獲選為「中國最佳機場」，以及在Skytrax 2026年世界機場獎中，囊括「世界最佳機場安檢流程獎」及「世界最佳機場洗手間獎」。

今年初的香港國際機場貨運出口亦呈現

強勁增長，首兩個月貨運量按年增長8.2%至77.6萬公噸；出口貨運量亦錄得7%增幅。主要貿易地區中，以往來歐洲、東南亞及中東的貨運量升幅最為明顯。

香港機場管理局行政總裁張李仕惠感謝航空貨運業界共同努力，以及各政府部門大力支持，持續提升運力，並加強高價值貨物、電子商貿履約及跨境轉運貨物等策略性與高增長領域的處理能力。機管局將加倍努力，積極提升競爭力，為航空貨運業務拓展新領域。

為鞏固航空貨運處理能力，香港國際機場持續推出新措施。聯合包裹服務公司UPS今年3月在香港國際機場展開其新樞紐項目

的建設工程，預計於2028年落成後，該設施每年可處理接近100萬公噸貨物。為提升跨境轉運效率，機管局去年聯同香港及廣東省相關部門，共同推出「空陸鮮活產品專屬快線」，透過簡化清關程序，便利經香港國際機場轉運的優質鮮活產品，可於數小時內送達大灣區主要城市。

另外，香港國際機場東莞空港中心自推出先導計劃以來，所處理貨物的價值已超過570億元人民幣。空港中心首階段永久設施正在建設，預計全面投入運作後，年處理能力將提升逾100萬公噸。機管局牽頭推動航空貨運供應鏈數碼化進程，以進一步增強效率，完善增值服務發展。

### 特寫

越共中央總書記、國家主席蘇林4月14日赴華，開啟對中國為期四天的國事訪問。去年4月，中共中央總書記、國家主席習近平成功訪問越南。蘇林近日當選越南國家主席後，將中國作為出訪的首個國家，既是兩國高層交往的延續，也凸顯進一步深化合作的積極意願。

抵達北京後，蘇林隨即乘高鐵前往雄安新區參訪。外界認為，此舉背後或有重重考量。

到雄安，可看城市如何高質量發展。建設雄安新區被中國定位為「千年大計、國家大事」，不僅要承接北京非首都功能疏解，還承載着創造高質量發展標桿的使命。

經過9年建設，如今的雄安，5300多棟樓宇拔地而起，骨幹交通網絡基本完成，森林覆蓋率提升至35.1%，高水平現代化城市正加速崛起。

有外媒認為，雄安新區代表了一種讓城

### 蘇林訪華，為何先去雄安？

市更好發展的新理念，有望成為中國乃至全球未來城市的典範。

中國社會科學院亞太與全球戰略研究院研究員許利平表示，蘇林此次到訪雄安，可現場接觸到中國城市治理的先進理念和最新實踐，這將為越南今後的城鎮建設提供參考藉鑒。

到雄安，可看創新發展如何落地。創新，是雄安新區的鮮明標識。首顆「雄安造」衛星完成生產下線，人工智能等多個領域未來產業聚勢成鏈……在這裡，創新基因正不斷裂變生長。

蘇林在署名文章中提出，「科學技術、改革創新和數字化轉型應成為越中關係新的亮點」。眼下，越南正計劃加快經濟結構調整與工業化、現代化相結合，發展科學技術、改革創新和數字化轉型是首要突破方向。

在中國國際問題研究院亞太研究所副所長杜蘭看來，蘇林走進雄安這座「創新之

城」，有進一步瞭解中國發展新質生產力、推動科技創新和產業創新的成果，並從中汲取經驗的考慮。

到雄安，更可感受中共的治理智慧。從堅持先謀後動、規劃引領，到強調保持戰略定力和歷史耐心，再到踏實努力、久久為功，雄安新區的建設背後，折射出中共獨特的治理智慧和戰略遠見。

許利平認為，作為社會主義國家和中國近鄰，越南向來注重藉鑒中國共產黨治國理政的寶貴經驗。雄安新區，正是觀察中共治理智慧的一個絕佳窗口。

蘇林此次訪華，正值中越兩國發展戰略交匯的重要時刻。今年是中國「十五五」開局之年，也是越南落實越共十四大決議的起步之年，兩黨兩國的交流合作迎來新的機遇。

杜蘭認為，蘇林到訪雄安新區，將為中越加強兩黨治國理政經驗交流提供更多維度，雙方有望取得更多積極進展。