

# 特朗普稱美對伊軍事行動接近結束

## 若美伊舉行第二輪談判 美副總統萬斯預計將再次率團

美國總統特朗普 14 日表示美對伊軍事行動「接近結束」。同日，美國媒體報道，若美伊舉行第二輪談判，美副總統萬斯預計將再次率團。

**美伊仍在接觸 商討舉行第二次面對面談判**  
綜合香港中通社、新華社報道，據美國有線電視新聞網 (CNN) 14 日消息，如果美國和伊朗舉行第二輪面對面談判，萬斯預計將再次率領美方代表團。  
報道援引知情人士的話說，特朗普的特使威特科夫和女婿庫什納預計也將出席談判。知情人士說，特朗普已指派這三人負責尋找通過外交途徑結束戰爭的出路，並且依然信任他們能夠完成這一任務。自上週末美伊首輪談判結束以來，萬斯、威特科夫和庫什納一直與伊朗方面及中間方保持接觸。  
美媒 13 日報道，美伊仍在接觸，美國政

府正商討舉行第二次面對面談判的相關細節。  
萬斯 14 日表示，美伊之間存在很多互不信任之處，「不可能指望在一夜之間就解決問題」。萬斯當天在一個活動上說，他認為美伊在巴基斯坦的談判取得了巨大進展，但特朗普不想達成那種「小打小鬧」的協議，而想要一份「宏大的交易」，「我們將繼續堅持談判，全力以赴促成此事」。  
萬斯還說，他認為伊朗談判代表希望達成協議，而且美方也「懷着誠意」去進行談判，「但最終結果究竟如何，誰也無法預知」。

### 逾萬美軍執行封鎖任務

在美軍對伊朗港口實施封鎖的背景中，過去 24 小時已有超過 20 艘商業船隻通過霍爾木茲海峽。儘管通行量仍低於戰前水平，但關鍵航路運輸出現恢復跡象。  
美軍中央司令部稱，在美方封鎖開始後

的 24 小時內，沒有船隻突破封鎖。6 艘商船聽從美軍指令，掉頭返回伊朗位於阿曼灣的港口。

美軍中央司令部 14 日在社媒上說，超過 1 萬名美國海軍、海軍陸戰隊和空軍人員，十餘艘軍艦和數十架飛機正在執行封鎖進出伊朗港口船隻的任務。

### 伊朗考慮暫停霍爾木茲海峽航運

美國彭博社 14 日援引一位瞭解德黑蘭內部討論的人士稱，伊朗正考慮暫停霍爾木茲海峽的航運，以避免「考驗」美國的封鎖從而破壞談判進程。

該人士稱，這反映出伊朗希望一個敏感的外交時刻避免立即升級局勢。

針對上述報道，伊朗外交部未立即回應置評請求。

另據伊朗邁赫爾通訊社 15 日報道，伊朗

將使用南部港口以外的港口作為供應必需品的「戰略替代港口」，以繞過美國對霍爾木茲海峽的封鎖。

報道說，根據伊朗財經部長的指示，伊朗各地的自由貿易區在進口必需品方面發揮了新的作用，這可能成為維持貿易和突破「敵方海上封鎖」的新途徑。

報道說，伊朗自由貿易區地理位置分散且靠近邊境，將增強國民經濟的韌性，降低其脆弱性。

### 伊朗總統讚揚中國等6國反戰立場

伊朗總統佩澤希齊揚 14 日在社交媒體發文，讚揚西班牙、中國、俄羅斯、土耳其、意大利、埃及 6 國所展現的反戰立場。

佩澤希齊揚在帖文中說，「文明的本質會在關鍵的歷史節點上得以彰顯」。上述 6 國的立場「源於它們深厚的文化和歷史根基」。

## 美國將退還1660億美元關稅

美國特朗普政府計劃於當地時間 4 月 20 日，正式啟動一個關稅退款系統，用於向進口商退還 1660 億美元的關稅，這些關稅在今年 2 月被美國最高法院裁定為「非法」。

美國海關與邊境保護局 14 日在一份提交給國際貿易法院的法庭文件中表示，已基本完成向進口商大規模退款的報關系統第一階段研發，將於 20 日啟動相關關稅退款工作。退款將以電子方式統一發放，並在適用情況下附帶利息，取代此前逐筆處理的方式。

今年 2 月 20 日，美國最高法院裁決，特朗普依據《國際緊急經濟權力法》在全球範圍內實施的關稅措施，超越授權範圍，屬於違法行為。隨後，大量進口商向國際貿易法院提起訴訟，要求退款。

該法院 3 月 4 日作出裁決，要求美國海關與邊境保護局向約 33 萬名進口商退還 1660 億美元的關稅款。數據顯示，截至 4 月 9 日，已有約 5.6 萬名進口商完成電子退款流程，涉及總金額達 1270 億美元。

## 印度電廠爆炸致10死30傷

據印度亞洲新聞國際通訊社等媒體報道，對於印度切蒂斯格爾邦一座發電廠當地時間 14 日發生爆炸造成多人傷亡，印度總理莫迪當天晚些時候作出回應。

根據印度總理辦公室發佈的消息，莫迪稱，這是一起悲劇，他向失去至親的人表示慰問，同時祝願傷者早日康復。莫迪補充稱，當地政府正向受影響的人員提供幫助。

據印媒報道，印度切蒂斯格爾邦一座發電廠 14 日下午 2 時 30 分左右發生爆炸，已造成至少 10 人死亡、30 人受傷。消息稱，爆炸導致 4 名工人當場身亡，6 名工人在送醫途中死亡。受傷人員目前在附近醫院接受治療，其中多人情況危急。救援人員表示，救援行動已經結束，所有受影響工人已被安全轉移。

初步調查顯示，起因可能是一段熱水管爆裂，導致在場多名工人嚴重燙傷。此前有報道稱爆炸原因與鍋爐有關，調查人員正展開深入調查。印媒稱，這是切蒂斯格爾邦近期最嚴重的工業事故之一。

## 一艘難民船在安達曼海傾覆 約250人失蹤

聯合國難民署和國際移民組織駐孟加拉國分支機構當地時間 14 日在社交媒體平台發佈聯合聲明稱，一艘難民船日前在安達曼海發生傾覆，約有 250 人失蹤。

聲明援引媒體報道稱，這艘拖網船從孟加拉國南部出發，在前往馬來西亞途中因「強風、巨浪和過度擁擠」而沉沒。該船所載難民包括婦女兒童。

綜合路透社、英國《衛報》、卡塔爾半島電視台、土耳其阿納多盧通訊社等媒體消息，初步信息顯示，這艘船載有約 280 人，本月 4 日駛離孟加拉國。

聲明沒有提及事發日期。一名倖存者說，難民船出發 4 天後傾覆，他們在海裡漂了將近 36 個小時後獲救，有 25 至 30 人死於窒息和過度擁擠。

孟加拉國海岸警衛隊說，其一艘正在前往馬來西亞的海警船 9 日下午在海上救起 9 人。據報道，獲救者中有 6 人涉嫌人口販運，目前已被拘留。

## 雅萬高鐵發送旅客突破1500萬人次

印度尼西亞雅萬高鐵再次刷新了它的「成績單」。截至 4 月 14 日，這一東南亞首條高速鐵路累計發送旅客突破 1500 萬人次大關，其中外籍旅客超過 76 萬人次。

印尼中國高速鐵路有限公司 15 日通報，雅萬高鐵單日最高發送旅客達 26770 人次，最高上座率達 99.64%，充分體現了市場需求旺盛和產品競爭力強。累計開行列車 47278 列，運輸組織能力和運行效率不斷提升。

由中印尼兩國合作建設的雅萬高鐵，2023 年 10 月 17 日開通運營，最高運營時速 350 公里。截至目前，雅萬高鐵累計安全開行超過 721 萬公里，安全生產穩定可控，為高質量運營提供堅實保障。

## 中歐汽車交流會

當地時間 4 月 14 日，中歐汽車新生態合作交流會在巴黎舉行。圖為法國前總理拉法蘭參觀在交流會現場展示的「武漢造」新能源汽車。  
中新社



## 以色列和黎巴嫩代表在華盛頓舉行直接會談

當地時間 14 日消息，以色列和黎巴嫩政府代表當天在美國首都華盛頓舉行直接會談。美國國務卿魯比奧出席了以黎會談。

中新社報道，魯比奧在會談前的記者會上表示，以色列和黎巴嫩代表的會談是「歷史性的機會」，希望雙方能夠「開始著手構建一個框架」，以取得「具有長久性的成果」。

當天會談持續約兩小時。以色列和黎巴嫩代表團分別由以色列駐美大使耶希埃爾·萊特和黎巴嫩駐美大使娜達·哈馬德、穆阿瓦德率領。美國駐黎巴嫩大使米歇爾·伊薩和美國務院顧問邁克爾·尼德姆也參加會談。

美國國務院在會談後發表聲明稱，以色列和黎巴嫩已同意啟動直接談判，具體時間

和地點待定。

以色列方面表示，其目標是解除黎巴嫩真主黨武裝。黎巴嫩方面則呼籲以色列和黎巴嫩真主黨之間實現停火，並且採取措施應對其面臨的人道主義危機。

黎巴嫩真主黨領導人納伊姆·卡西姆 13 日表示，真主黨拒絕與以色列進行直接談判。

據美媒報道，以色列和黎巴嫩兩國沒有建立外交關係。此次會談是兩國非軍方人士「數十年來舉行的首次直接會談」。

此外，加拿大、英國等十國 14 日發表聯合聲明，呼籲立即結束黎巴嫩衝突，切實保護在黎援助人員。

聲明以「最強烈措辭」譴責殺害聯合國

維和人員、增加黎南部人道主義援助人員所面臨風險的行動。強調衝突各方在任何情況下，必須遵守國際人道法，必須停止威脅人道工作者安全的襲擊，必須保護平民和民用基礎設施免受衝突影響。

據聯合國官網此前消息，3 月底，3 名聯合國駐黎巴嫩臨時部隊人員在黎南部遇難，另有 3 人受傷。該事件與敵對行動中以色列和黎真主黨設置的爆炸裝置有關。

據聯合國方面統計，黎以衝突升級已造成黎巴嫩超過 120 萬人流離失所，佔黎全國人口總數近五分之一。目前，黎生存資源全面告急，醫療系統面臨崩潰，人道主義援助通道受阻。

## 以軍襲擊加沙地帶已致10死 哈馬斯拒絕解除武裝

以軍當地時間 14 日襲擊加沙地帶多地，造成至少 10 人喪生。另據外媒 14 日報道，巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動 (哈馬斯) 已拒絕解除其武裝的計劃。

中新社報道，加沙城一輛警車 14 日遭以色列空襲，造成 4 人死亡，其中包括一名兒童和一名警察，另有 9 人受傷。

當晚，以軍對加沙城西側的沙提難民營發動襲擊，造成至少 5 人死亡，另有多人受傷。

當天在加沙地帶北部城市賈巴利亞的一處難民營內，一名 14 歲少年被以軍打死。

另據《以色列時報》報道，以色列國防軍 14 日通報稱，以軍當天在加沙地帶北部擊斃一名「過於靠近以軍部隊的恐怖分子」；

前一日，以軍在加沙地帶中部打死多名哈馬斯武裝人員。報道還稱，一名以軍士兵 14 日在加沙地帶中部遭不明來源槍擊後受傷，以軍已啟動相關調查。

當前，加沙地帶停火第一階段協議已生效半年多，相關方正就落實第二階段協議進行磋商。

## 英國宣佈向烏克蘭提供大規模無人機援助

英國政府 15 日發佈消息稱，2026 年將向烏克蘭交付至少 12 萬架各型無人機，相關裝備已於本月啟動交付。

中新社報道，英國政府稱，這批無人機覆蓋遠程打擊、情報偵察、後勤運輸及海上作戰等多類經戰場驗證的系統，將顯著提升烏軍在相關衝突中的防禦與反擊能力。

英國國防大臣希利表示，無人機已成為俄烏戰場核心裝備，近期俄方針對烏方的無人機攻擊行動頻次有所上升，此次大規模援助將助力烏方「有效反制」。

英國政府表示，此次無人機援助納入本

年度對烏軍事支持框架，同步配套的還有大批各類彈藥及防空導彈。

此外，德國和烏克蘭在柏林舉行政府磋商。德國總理默茨與烏克蘭總統澤連斯基在記者會上宣佈，將雙邊關係提升為戰略夥伴關係，並在軍事、經濟等多領域達成系列協議。

在軍事合作方面，雙方簽署防務合作協議，並商定進一步擴大支持措施，包括防空系統、遠程武器、無人機及炮彈等方面。此外，雙方計劃共同生產中遠程無人機，規模或達數千架。  
雙方還簽署了一項關於交換數字作戰數

據，以開發新型武器系統的協議。默茨表示，該項合作不僅有助於提升烏克蘭防禦能力，也對歐洲自身安全具有重要意義。

在經濟與重建領域，雙方達成協議，推動烏克蘭工業重建，並加強在能源、農業、氫能基礎設施及關鍵原材料等方面的合作。德國將在能源安全方面加大對烏克蘭支持力度，以應對即將到來的冬季挑戰。

在政治層面，德國表示將繼續支持烏克蘭加入歐盟進程。默茨表示，儘管短期內難以實現，但烏克蘭加入歐盟「對歐洲安全與繁榮具有戰略意義」。

### 關注

### 美尋求「無限飛越」印尼領空 印尼會否答應？

美國與印尼 4 月 13 日宣佈建立國防夥伴關係後，有消息傳出美國尋求軍機無限飛越印尼領空，印尼國防部 14 日證實，雙方正就領空准入提案展開磋商，但尚未達成任何協議。

多家外媒近日報道稱，美國正尋求獲得「無限飛越」(blanket overflight) 印尼領空的許可。據稱若協議達成，美國軍機在應對突發事件、危機反應或演習時，只需通報即可自由穿越印尼領空，無須經過耗時的政治審核。

復旦大學一帶一路及全球治理研究院副研究員、博士生導師張勵 15 日表示，美國與印尼拉近安全關係，是美國近年來在印太推進夥伴網絡化、前沿支點化、行動協同化的延續。美國希望在菲律賓之外，增加一個更大、更穩、更具戰略縱深的東南亞支點。

張勵指出，美國尋求的並非臨時飛越，而更像是一種預先打包、便於快速啟用的空域准入安排。美方希望提升其在南海及周邊

的機動效率，一是提升軍事部署和兵力轉運的便利性，使美軍在區域內的航線組織更靈活；二是增強偵察、監視與情報支撐能力；三是為聯演聯訓、危機響應乃至地區突發事態預案提供製度化便利。

印尼政府內部出現分歧。美媒援引知情人士消息稱，印尼外交部 4 月初曾致函國防部，警告稱美國提出的「無限飛越」，或讓印尼捲入潛在南海衝突，敦促國防部推遲簽署任何最終協議。

印尼國防部隨後證實，雙方正就領空准入提案展開磋商，但目前尚未簽署任何正式或具有法律約束力的協議。

張勵指出，若給予美軍過寬泛的飛越權限，首先受衝擊的是印尼對其自身戰略自主和空域主權的把控形象。對南海局勢而言，最值得警惕的不是一次飛越本身，而是它可能強化域外軍事存在與地區安全焦慮，增加談判風險。對中印尼關係而言，短期內未必出現劇烈震盪，但會增加戰略互信成本。

張勵分析，短期內通過的概率並不高，推遲、修訂或再談的可能性更大。印尼國防部已經公開說明，印尼政府內部對風險判斷也並不一致，且雙方宣佈建立重大防務合作夥伴關係時，公開聯合表述並未把「飛越許可」列為已完成成果。更可能的結果是改成「個案審批、用途限制、時段限制、特殊情形另行授權」的折中版本。在美方壓力、國內主權關切和對外平衡之間尋找迴旋空間。

「印尼今天的戰略定位不是簡單『邊邊站』，而是藉力而不結盟、平衡而不失衡、合作而不綁定。」張勵認為，美印尼軍事合作總體仍會繼續推進，節奏上會更講究「先易後難」，累積效應不可低估。但對印尼而言，最理想的是做地區樞紐，而不是前沿代理人，繼續維持東盟中心性，而不是被大國競爭重新定義。未來印尼在中美之間大概率仍將堅持左右逢源但嚴守自主的路線。

香港中通社