

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

107
商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS SINCE 1919

每份零售價：P10.00
Thursday April 16 2026
二〇二六年四月十六日（星期四）
農曆丙午年二月廿九日
今天28版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siangpo@gmail.com



Kleencut ADVANTAGE
* ROTARY PRECISION CUT
UNDER DUST - FREE ENVIRONMENT!
NAPPCO Nation Paper Products & Printing Corp.
TEL NO: 983-8000 / 432-8000

亞紐辭國家安全顧問職務

由前參謀長奧班接任

本報訊：馬拉干鄺宮4月15日表示，小馬科斯總統已接受國家安全顧問亞紐（Eduardo Año）的辭呈。

總統新聞官卡斯特洛副部長（Claire Castro）在一次新聞發布會上透露了這一消息，並指出亞紐已決定從公職崗位上退休。

卡斯特洛說：「總統已接受國家安全

顧問愛德華多·亞紐的辭呈。亞紐部長在政府和軍隊連續服務數十年後，決定從公職退休。」

她補充說：「我們感謝亞紐部長為菲律賓人民做出的專注而卓越的服務。」

卡斯特洛表示，在區域和全球挑戰不斷變化的時期，亞紐在加強國家安全框架、推

進反恐和內部安全工作以及確保安全部門之間的密切協調方面發揮了關鍵作用。她說，他的領導有助於維護穩定和保護菲律賓公民的福祉。

卡斯特洛說，亞紐的職位將由前菲武裝部隊參謀長奧班（Eduardo Oban Jr.）接任。奧班畢業於菲律賓軍事學院1979屆，

在軍事行動、國防規劃和國家安全方面擁有豐富經驗。他還曾擔任負責計劃的副參謀長（J5）和《訪問部隊協議》委員會負責人。

卡斯特洛說：「憑藉其深厚的經驗，總統有信心他將以穩健且能幹的領導能力，推動國家安全重要事務，並確保政府維護國家安全與穩定的各項工作持續推進。」



4月14日，在丹韋省省南文·麥獅獅堡舉行的Salaknib 2026演習期間，美國陸軍太平洋部隊的士兵在陌生的地形上測試他們的射擊技能。

外交部譴責海上使用氰化物 指違反《聯合國海洋法公約》

本報訊：外交部4月15日警告不要在海上使用氰化物和其他有毒物質，稱這是「不可接受的」，並違反了國際法，特別是《聯合國海洋法公約》。

此番聲明是在去年於「西菲律賓海」亞仁礁「馬德雷號」附近的中國小船上發現裝有氰化物的黃色瓶子之後發表的。

外交部表示：「在海洋環境中使用氰化物和其他類似有毒物質是不負責任和不可接受的，違反了1982年《聯合國海洋法公約》締約國的義務，特別是保護和維護海洋環境及防止海洋污染的義務。」

外交部表示，正在等待相關當局對從中國漁民手中沒收的化學品進行科學和技術分析的最終報告，這將成為其就此問題採取外

交行動的基礎。

外交部補充說：「菲律賓將繼續監測並譴責任何侵犯其國家主權、主權權利及在其所有海域管轄權的行為。」

菲律賓海軍曾於2025年2月和2025年10月24日從中國漁民手中繳獲了這些瓶子。

海軍「西菲律賓海」事務發言人特里尼達（Roy Vincent Trinidad）週二表示，他們不僅拍下了氰化物的照片，還拍下了中國人使用的其他非法捕撈方法，包括使用「細網漁網」，甚至在仁愛礁入口處使用更大的漁網。

他表示，這些漁網旨在阻礙或妨礙菲律賓在「西菲律賓海」的輪換和補給任務，並且也是破壞該地區珊瑚礁的罪魁禍首。

參院暫停防洪弊案聽證會

本報訊：參議院藍帶委員會4月15日表示，將暫停有關防洪項目醜聞的聽證會，直至有足夠數量的參議員能將該委員會的部分報告提交至全體會議審議。

委員會主席、參議院副議長韋遜（Panfilo Lacson）解釋，如果聽證會無法形成一個合乎邏輯的結論，即形成一份可供參議員在全體會議上辯論、修正和通過的委員會報告，那麼繼續舉行聽證會將毫無意義。

韋遜補充，藍帶委員會成員，特別是少數派的成員，有責任簽署該報告，這樣才能將其提交上去，之後才能再召開後續聽證會。

他說：「我不期望任何少數派成員簽字。他們可以隨心所欲地提出各種理由，無論明智與否，以逃避作為成員的職責。這是他們的責任，不是主席的責任。」

他補充說：「話雖如此，我將暫停所有聽證會，直到我至少將部分委員會報告提交至

全體會議進行討論。」

前僅獲得了韋遜以及參議員巴姆·亞謹諾（Bam Aquino）、洪智維洛（Risa Hontiveros）和邦義利蘭（Kiko Pangilinan）的簽名。

韋遜說：「我們的參議院規則既明確又基本。一般來說，所有為協助立法而進行的調查，最終都必須形成委員會報告，並提出具體的立法建議。但藍帶委員會有所不同，它除了可以提出立法建議外，還有權力調查並建議對官員的瀆職、失職或不作為行為提起刑事訴訟。」

韋遜還批評了一些藍帶委員會成員，他們極力推動邀請與該問題有關的人士，如前副部長奧萊瓦爾（Trygve Olaiivar），但當他出現在委員會時卻未能向他提問。

韋遜原定於4月14日舉行聽證會，但因省長星順（Chavit Singson）未能提交宣誓陳述書而暫停。

路透社發佈衛星照顯示： 中國派船設屏障擋黃岩島入口

本報訊：中國與菲律賓的關係因黃岩島爭議而持續緊張，路透社取得的衛星影像顯示，中國正利用船隻及屏障，加強管轄這處南海環礁的入口。

黃岩島是亞洲的海洋爭議熱點之一，一些外交人員和分析家憂心，那裡的長期摩擦與對峙可能演變為武裝衝突。

路透社獨家報道，近日黃岩島入口出現4艘漁船、一艘中國海軍或海警船艇，以及一條新的浮動屏障。而菲律賓也會派自家海岸防衛隊船艇及漁船，來支援常遭中國大型巡

邏船驅趕的菲國漁民。

在本月10日與11日拍攝的照片中，可以看到漁船沿黃岩島入口下錨。

11日的影像則多了一條橫跨入口的浮動屏障。

前身為馬薩爾科技（Maxar Technologies）的衛星影像供應商Vantor表示，本月10日，可以看到一艘可能是中國海軍或海警的巡邏船艇出現在入口外側。

對於相關做法或時機安排，中國國防部未立即回應路透社的置評請求。



4月11日衛星影像顯示，在南海爭議海域黃岩島入口處出現4艘漁船。 <路透社>

9280萬防洪變空氣 現場見草不見工程

本報訊：一名公造部工程師4月15日作證，在武六干省潘迪社一個號稱128米長的防洪項目所在地，未發現任何可見結構物。

公造部武六干省第一區工程辦公室代理區工程師肯費爾南多（Kenneth Fernando）是在廉政法院第三分庭針對這起涉嫌金額達9280萬披索的虛假防洪項目進行現場勘驗時，作出上述證詞的。

這與涉及前參議員黎未惹（Ramon "Bong" Revilla Jr.）的挪用公款案件有關。

費爾南多說：「根據目測，沒有看到任何工程成果……因為沒有看到任何結構物。」

他根據項目矩陣中標明的坐標，確定了合同編號為25CC0299的項目的起點和終點。一名在視察期間在場的辯護律師表示，他們「不願意認定，因為根據詳細工程設計……河岸邊應該埋設有板樁」。

公造部工程師敏洛薩（Jaypee Mendoza）的一名律師說：「所以板樁可能埋在了土壤

下面，我們看不到。」

公造部的維護人員隨後被指示修剪過長的草叢，這在靠近河岸的某些位置露出了鋼板樁和樁帽。

然而，控方指出，該批鋼板樁位於兩處區域之間的空隙地帶：一處是法院首度勘查、契約編號為24CC0647的已完工工程，另一處則是與本案相關的工地起點關鍵區段。

控方表示，現場視察期間觀察到的情況表明，該項目確實是一個虛假項目。

大法官米蘭達（Karl Miranda）與大法官羅莫雷諾（Ronald Moreno）和洛德·維惹蕊描（Lord Villanueva）一起進行了此次視察。此前有證詞表明，這起涉嫌虛假的防洪項目可能與Topnotch Catalyst Builders Inc.在合同編號24CC0647下實施的一個結構重疊。

然而，合同編號24CC0647下的結構物項目工程師約翰·拉莫斯（John Ramos）表示，該結構與本案涉及的項目之間有40米的間隙。

菲燃料供應穩定 未進口骯髒燃料

本報訊：能源官員4月15日表示，菲律賓繼續擁有充足的燃料供應和多種採購選擇，這促使石油公司無需訴諸於進口清潔度和效率較低的歐2標準燃油。

能源部長加林（Sharon Garin）在一次在線記者會上表示，能源部發佈了一項通告，僅在中東衝突導致的供應中斷導致無法獲得更清潔、更高效的歐4標準燃油時，才允許進口歐2標準燃油。

她說：「這是一項應對價格飆升的臨時措施，我們暫時可以選擇這樣做。這不是說政府在進口，而是任何有意願的行業或石油公司都可以進口。」

在同一場諮詢會上，能源部一石油工業管理局局長阿巴德（Rino Abad）表示，這一選項是石油公司在早些時候與該機構的磋商中提出的。

然而，阿巴德指出，迄今為止還沒有任何行業參與者向能源部通報任何進口歐2標準燃油的實際計劃。

他說：「這意味著歐4標準燃油的供應仍然充足。」他補充說，建議2016年以來生產的車輛使用歐4標準燃油。

能源部官員還表示，預計本月將有額外

的燃油交付以增強國內供應。

截至4月10日，能源部數據顯示國內燃油庫存仍然充足：汽油可維持54天，柴油49天，煤油104天，航空燃油68天，燃料油46天，液化石油氣36天。

加林表示，菲律賓國家石油公司最近已訂購了額外的液化石油氣供應。

她還表示，菲律賓國家石油公司的額外燃油貨物——涵蓋第三和第四批貨物——計劃於本月內運抵。

加林還敦促符合條件的公交車司機親自駕駛集尼車前往參與計劃的加油站領取燃料補貼。她表示，目前國都區正在實施每公升10披索的燃油折扣，並希望下週能在全國範圍內推廣。

關於早季的電力供應前景，加林向公眾保證，「由於正在與發電廠就維護計劃進行協調，不會因為柴油價格而出現電力中斷」。

她補充說，只有約3%的電力消費者依賴柴油，主要來自離網地區的發電機組。

加林表示，能源部官員當天會見了國家電力公司的官員，以確保能夠以較低成本購得用於發電的柴油。

第一夫人麗莎·馬科斯： 東盟峰會將體現「伊洛干諾效應」

本報訊：據人民網消息，4月14日，距離東南亞領導人前往宿務出席今年首次東盟峰會已不足一個月，菲律賓第一夫人麗莎·馬科斯表示，菲律賓今年主辦東盟系列會議將呈現出一種「伊洛干諾效應」。

當被問及，在油價衝擊引發財政緊縮措施的背景下，菲律賓為主辦東盟會議作出了哪些調整時，麗莎·馬科斯回應稱：「我們正

處於『伊洛干諾效應』之中。」

這位總統夫人本職為律師和教育工作者。她在總統府記者的臨時採訪中未進一步解釋這一表述的具體含義。「伊洛干諾效應」是指借鑒菲律賓伊洛干諾人一貫以節儉、務實著稱的特點，在當前財政與能源壓力下，以更精簡、克制的方式推進東盟峰會籌備與開支安排。

隨後，她立即登車離開，且未說明其前往總統府新行政大樓媒體辦公室所在區域的具體原因。

菲律賓總統馬科斯的父系家族來自伊洛科斯地區。在菲律賓文化中，伊洛干諾人通常被視為勤儉節約、用錢審慎的群體。

今年3月，積極參與此次地區峰會籌備工作的第一夫人曾表示，峰會籌備中的「每一個細節都經過了周密考慮」。

<下轉第2版>

要目索引

- 小馬對馬德里加爆料感到「震驚」 P2
- 中方將越南作為周邊外交優先方向 P3
- 特朗普稱美對伊軍事行動接近結束 P4
- 「國家統一既是大義，更有大利」 P5
- 菲籐東盟在中東危機下 啟動區域燃料共享機制 P8
- 央行批准燃油漲價期還款寬限措施 P9