



IBON基金會：
最低工資落後於生活成本

本報訊：一名在烤雞攤位工作的最低工資工人蘭德里，選擇在節假日工作，因為節假日能拿雙倍工資，加上加班可增加津貼，從而拿到更高薪水。

這凸顯出菲律賓工人在應對不斷上漲的生活成本時困難重重。

IBON基金會的一項新研究顯示，我國的工資仍低於養家所需水平。

IBON基金會研究發現，菲律賓所有地區最低工資都低於五口之家的貧困線。該組織數據顯示，平均月最低工資約11000元，比五人家庭貧困門檻低約21%。

即便在國家首都區(NCR)，每日最低工資最高達695元，月均超15100元，但根據IBON2023年數據，仍低於同規模家庭每月約15713元的貧困門檻。

該組織還稱，17個地區中有9個地區工資低於全國平均水平10981元。按其家庭生活工資公式，滿足基本需求日薪需近1300元。

IBON基金會執行董事索尼阿非利加表示，應完成工資委員會組建，實施全國最低工資，目前確切為277元(截至3月)，但這尚未完全跟上因油價衝擊導致的物價上漲。勞工部尚未對此作出回應。

不過，菲律賓僱主聯合會稱，實施大幅加薪困難重重，尤其是對小企業而言。該組織主席塞爾吉奧·奧爾蒂斯·路易斯二世表示，微型產業本就艱難，如今更負擔不起加薪成本，「說起來容易，但這筆錢誰來提供呢？這筆錢從哪裡來？」

目前，地區工資委員會正在審查全國範圍內待審的加薪申請。

中國首個大規模
綠電供應項目落地寧夏

中新社銀川5月2日電 5月2日，中國首個大規模「算電協同」綠電直供項目——中國大唐中衛雲基地50萬千瓦光伏電站正式投運，標誌著國家「東數西算」工程實現從沙漠風光資源到數字算力負荷的直連直通。

隨著數字經濟快速發展，全社會算力用電需求持續攀升。

作為全國一體化算力網絡國家樞紐節點，寧夏中衛新能源裝機占比超60%、新能源利用率達94%，加之氣候、區位條件適宜算力產業佈局，是全國首個新能源綜合示範區，具備推進算電協同發展的良好稟賦。

該項目由大唐寧夏分公司投資建設，一期總規模200萬千瓦，總投資87億元(人民幣，下同)，配套建設50萬千瓦光伏、150萬千瓦風電項目。項目創新構建「物理直供+雙邊交易」雙軌供電體系，針對數據中心增量負荷架設專屬輸電線路，光伏電力不經大電網迂迴直接輸送至機房。

配套儲能設施存儲余電；存量負荷依托電力市場雙邊交易實現虛擬直供，有效縮減改造投入。

光伏發電時段以物理直供為主，光伏停運時段由風電補位，形成風光互補全天候供電格局，讓算力園區用上清潔、低價、穩定的綠色電力，助力企業降本增效、減少碳排放。

目前，50萬千瓦光伏項目已全容量並網送電，150萬千瓦風電項目計劃2026年9月全容量並網。一期全面投運後，每年可滿足中衛雲基地22.9億千瓦時用電需求。

項目後續規劃建設二期，全部建成後總規模將達460萬千瓦，總投資近200億元。

中國最大直徑長江隧道
掘進抵達江底75米

中新社北京5月3日電 記者從中鐵十四局獲悉，3日，在長江入海口水域下75米深處，隨著「江海號」盾構機順利掘進至5316米，海太長江隧道工程施工掘進抵達江底最低點。

這是目前國產16.6米級超大直徑盾構機在水下掘進的最深紀錄，也是國內最大直徑長江隧道掘進的最深紀錄，標誌著中國在超大直徑、超高水壓、超大埋深條件下的水下盾構施工技術取得了關鍵突破。

海太長江隧道工程全長39.07公里，北接南通海門、南連蘇州太倉，採用雙向六車道高速公路設計標準，設計時速100公里，其中過江隧道長11.185公里。該隧道是目前世界最長公路水下盾構隧道，也是目前國內最大直徑長江隧道，被譽為新「萬里長江第一隧」。

中鐵十四局負責的右線盾構段全長9315米，採用一台最大開挖直徑達16.64米的國產超大直徑盾構機「江海號」掘進。

據中鐵十四局項目部總工程師游少強介紹，「江海號」盾構機自2025年4月始發、2025年9月正式進入長江水域掘進。

最終歷時約13個月，以日均16米的速度平穩抵達江底75米最低點。成功穿越最低點後，「江海號」盾構機將完成關鍵姿態轉換，從「向下深潛」轉為「昂首上坡」，邁入掘進新階段。

海太長江隧道是《長江幹線過江通道佈局規劃(2020—2035年)》重點推動建設項目。

項目建成後，將大幅縮短南通與蘇南、上海的通行時間，推動長三角核心區「1小時經濟圈」高效互通，對貫徹長三角一體化發展戰略、優化長江幹線過江通道佈局具有重大意義。



2026天津國際汽車交易會：智電新車集中亮相吸引觀眾
5月2日，2026天津國際汽車交易會迎來客流高峰。在樂道展位，一款適合露營的新能源車吸引參觀者。

<中新社>

中方叫停Manus收購案
AI企業規範出海引輿論關注

中新社5月3日北京電 中國外商投資安全審查工作機制辦公室(國家發改委)4月27日對外資收購Manus項目作出禁止投資決定，要求當事人撤銷該收購交易，由此引發輿論熱議有關中國技術安全和對外開放話題。

Manus源自中國創始團隊，核心產品是一款能自主執行研究、編碼等複雜任務的通用AI智能體。

根據公開新聞報道，2025年3月，蝴蝶效應公司推出Manus，在市場一夜爆火；6月，Manus企業總部遷至新加坡，大幅裁減國內團隊，徹底停止中國境內服務與運營；12月，Meta宣佈以約20億美元收購Manus。

金誠同達律師事務所高級合夥人沈姿英接受媒體採訪時表示，這場交易存在合規瑕疵。

根據中國的《外商投資安全審查辦法》，投資關係國家安全的重要領域且將取得被投資企業的實際控制權，投資方在實施投資前必須主動申報；且Manus底層的核心

資產、技術儲備及數據資源等，均源自中國境內，本質上是一起外資收購中國資產的交易。

中國網評論稱，該收購交易案關乎中國AI產業技術是否會通過註冊地變更、業務剝離、分佈出售等方式被整體納入境外資本控制之下，其觸及的不只是商業利益，更是國家安全。

中國媒體普遍強調，禁止Manus收購案，並不是禁止AI企業出海。很多網友亦稱「規範出海行為很有必要，合理約束才能有序發展」。

公眾號「人民銳評」發文指出，企圖通過變換架構、轉移主體來規避監管，這條路走不通、也不該走。同時強調，開放是中國式現代化的鮮明標識，中國不搞自我封閉，也不屑於壘「小院高牆」，始終在高水平對外開放中推動合作共贏。

公眾號「長安街知事」發文表示，依法依規禁止外資收購Manus，釋放出的不是收緊

信號，而是法治、規範、穩定預期的信號。

《環球時報》刊載社評稱，叫停該收購案並非意味中國營商環境「收緊」。依法監管是有序對外開放的必要措施，與鼓勵外資在華興業投資並不矛盾。明確安全邊界，才能讓合規外資吃下「定心丸」，增強長期信心。希望更多科創企業在中國這片藍海中找準位置，安心發展，實現更好的發展與超越。

商務部數據顯示，2025年全國新設外資企業超7萬家，同比增長19.1%；實際使用外資金額7476.9億元人民幣，其中高技術產業占比超32%。

對外經濟貿易大學國際經濟貿易學院教授崔凡接受媒體採訪時說，中國對外開放政策是堅定不移的。

同時，國際經貿形勢、地緣政治環境也非常複雜。在這樣的情況下需要統籌考慮，無論是外商投資，還是走出去，都要做到有序。

體育消費點亮中國多地「五一」假日旅遊市場

中新社5月3日北京電「五一」假期，中超聯賽、2026江蘇省城市足球聯賽(以下簡稱「蘇超」)等一眾賽事鳴哨開賽，掀起文體消費的熱潮。中國多地以賽事為圓心，畫出全域消費熱力圈，激活假日經濟新動能。

2日晚，中超聯賽第9輪繼續進行，近三萬名球迷湧入青島青春足球場，觀看青島海牛對陣上海海港的比賽。不少來自上海、江蘇等地的球迷，將球票當作「旅行訂單」，以奔赴一場賽事的名義，開啟一座城市的深度漫遊。

如今，賽事門票正成為開啟整座城市文旅消費的「通行鑰匙」。自2025年起，青島推行「票根經濟」模式，目前已有700餘家商家加入「青島票根經濟商家聯盟」，消費者憑票根可在景區、酒店、餐飲等場景享受優

惠。

2025年，青島共舉辦亞洲羽毛球混合團體錦標賽等重點賽事85項，承辦中超聯賽、CBA等高水平職業賽事88場，總計舉辦區縣級以上賽事630餘項，帶來直接經濟效益約20億元(人民幣，下同)，拉動效益約54億元。

「青島將堅持以賽事促消費、以消費強產業，推動賽事供給與消費需求精準對接、良性互動，放大賽事經濟綜合效應，助力擴大內需、提振消費，為城市經濟高質量發展注入強勁動能。」青島市體育局局長蔡全記說。

2025年，國家體育總局在河北、福建等7地開展賽事帶動消費監測試點，全年共監測重點賽事1947場，帶動消費431.28億元，場均

帶動消費2215.1萬元。

賽事流量與在地文旅資源的深度融合，既能讓賽事IP實現長效增值，也能為文旅產業注入持續客流。

如今，「跟著賽事去旅行」已成為推動消費升級的新引擎。旅遊平台飛豬發佈的《2026「五一」假期出遊風向標》顯示，賽事IP對旅遊消費的帶動效應明顯，「跟著蘇超游江蘇」成為出遊熱點之一，「五一」假期期間，江蘇包車游預訂量同比增長45%，酒店預訂量同比增長超50%。

體育賽事正不斷打破產業邊界，發揮「一業牽引、百業同興」效應，為文旅場景注入新活力。上海在「五一」假期期間舉辦近百場體育賽事，觀賽購物一站式體驗成為新亮點。