

# 特朗普稱從德國撤軍將遠超5000人

## 一手撤軍一手加稅 特朗普政府的做法被理解為「開啟針對德國的經濟戰」

美國政府連日來對歐洲盟友動作不斷，先是宣佈將從德國撤出約5000名美軍人員，後又宣佈將把歐盟輪美汽車關稅從15%提高至25%。德國回應稱對美國削減駐軍人數「並不意外」，但業界預計美國關稅新規或致汽車出口大國德國損失數百億美元，特朗普政府的做法甚至可被理解為「開啟針對德國的經濟戰」。

### 削減駐軍 力度不夠

綜合新華社、香港中通社報道，當地時間5月2日，美國總統特朗普表示，美國計劃從德國撤出的駐軍規模將「遠超5000人」。特朗普在佛羅里達州西棕櫚灘登上「空軍一號」前稱，美國將「大幅削減」在德駐軍，並將進一步擴大撤軍範圍。此前五角大樓剛宣佈，未來6至12個月內將撤出約5000名駐德美軍。

該決定源於美國對歐洲軍事部署的評估，也與近期美歐在伊朗問題上的分歧加劇有關。德國總理默茨此前批評美國在對伊朗行動中「遭受羞辱」，引發雙方摩擦升級。

德國國防部長鮑里斯·皮斯托里烏斯則淡化此舉影響，稱撤軍「可以預見」，並表示這凸顯歐洲需承擔更多自身安全責任。美國當前在德駐軍人數約3.9萬。據路

透社報道，美方決定意味着將從德國撤出一個整旅的兵力，今年晚些時候在德國部署一個遠程火力營的計劃也將「泡湯」。

特朗普首屆任內曾威脅從德國撤出約1萬人，但未及實施就在民主黨人拜登上台後不了了之。

德國是美國在歐洲駐軍規模最大的國家。美軍歐洲司令部與非洲司令部均設在德國斯圖加特市。德國拉姆施泰因空軍基地則是美國在中東、北非和南亞軍事行動的主要後勤基地，這一基地和德國蘭施陶爾地區醫療中心均被用於支持美軍對伊朗的軍事行動。

據美國有線電視新聞網說法，德國在美國對伊行動中提供的支持「有限」，主要是允許美國使用其軍事設施，且附有不得用於「直接進攻性打擊」等條件。

北約成員國中，意大利和西班牙拒絕了美國使用其境內軍事基地對伊作戰，這兩國被認為是特朗普接下來的「懲罰」對象。特朗普已經表示，未來「很有可能」會減少駐紮兩國的美軍數量。

據美聯社報道，美國在歐洲駐軍人數通常在8萬至10萬之間，因軍事行動、演習或輪換等因素波動。烏克蘭危機2022年2月全面升級後，美國加強了在歐洲的軍事人員部署。特朗普上任一年多來，包括德國在內的

北約國家已預期到，上述增派人員將第一批離開歐洲。

### 提高關稅 對德「開戰」

此外，特朗普1日還在社交媒體發文稱，美國將於近日把歐盟輪美汽車關稅從此前的15%提高至25%。在歐盟國家中，作為汽車生產和出口大國的德國將首當其衝。

美國是德國汽車重要出口市場。德國汽車工業協會數據顯示，德國2025年出口汽車約317萬輛，其中近41萬輛銷往美國。德國汽車經濟學專家、波鴻汽車研究院院長費迪南德·杜登赫爾表示，特朗普提高汽車關稅的做法可以理解為「開啟針對德國的經濟戰」。他認為，雖然德國車企通過調整各自產業佈局所受影響將有所區別，但總體而言它們都將感受到壓力，或導致德國境內生產線外遷。

杜登赫爾表示，關稅所致成本不可能全部由車企吸收，最終將通過價格上漲傳導至消費者。德國汽車工業協會主席希爾德加德·穆勒警告，美方此舉將同時損害美國消費者利益。

另據德國基爾世界經濟研究所分析，受美國提高歐盟輪美汽車關稅影響，德國汽車行業的產出損失短期內將達150億歐元，長期損失則可能高達300億歐元。

### 齟齬不斷 引發關注

德美兩國領導人近期就伊朗局勢的公開表態引發輿論關注。

默茨4月27日說，美國對伊軍事行動「缺乏戰略」，「正受到伊朗領導層羞辱」。特朗普28日回擊說，默茨「根本不知道自己在說什麼」，德國「無論是在經濟還是其他方面都表現得如此糟糕」。特朗普隨即威脅削減駐德美軍。

德新社2日援引德國國防部長皮斯托里烏斯的話報道，美國從德國撤出約5000名美軍人員的計劃是「可以預見的」。他表示，美國士兵在歐洲特別是在德國的駐紮為互利之舉，「既符合我們的利益，也符合美國的利益」。

另外，皮斯托里烏斯強調，歐洲必須在安全防務方面承擔起更多責任，德國在這方面就「做得對」。至於北約，必須更加「歐洲化」，才能維繫其跨大西洋的屬性。

在默茨所領導的基督教民主聯盟，外交政策官員彼得·拜爾告訴路透社記者，特朗普政府在駐軍和關稅上的兩項表態，應當在特朗普當前國內外承壓的背景下來考慮，與其說是連貫性策略表達，不如說是一種源於現實挫敗的「政治反射動作」。

## 一移民船在英吉利海峽遇險 致2人死亡

據法國媒體3日報道，一艘移民船當天在英吉利海峽遇險，目前已造成2人死亡。

法國《費加羅報》報道說，當地時間3日凌晨，約80人搭乘一艘簡易船隻從法國北部加來海峽省出發，試圖穿越英吉利海峽，但因發動機故障被迫在海上漂流。該船最後在海灘擱淺，17人落水後被法方救起，其餘乘客中已有2名女性遇難。

近年來，非洲和中東國家的大批民眾為躲避戰亂逃至歐洲，從法國經英吉利海峽偷渡至英國的非法移民人數激增。 新華社

## 泰國智能設備出口額大幅增長

泰國商業部貿易政策與戰略辦公室3日公佈數據，2025年泰國智能設備產業的國內市場規模達到125.75億美元，2017年至2025年間年均增長率達到11.68%。

出口方面，2025年泰國智能穿戴設備出口額達5.17億美元，同比增長16.38%；智能家居產品出口額高達191.7億美元，同比增長86.49%。泰國已成為全球第九大智能設備出口國。

進口方面，2025年泰國智能穿戴設備進口額達6.59億美元，同比增長9.33%；智能家居產品進口額達42.24億美元，同比增長25.38%。

泰國商業部貿易政策與戰略辦公室分析認為，推動智能設備產業增長的主要因素包括節能趨勢、5G與數字基礎設施擴張、老齡化社會發展、減碳政策、智能零部件標準化以及城市化加速等。 中新社

## 柬埔寨啟動「綠色旅遊季」 吸引外國遊客

柬埔寨旅遊部當地時間5月2日晚在金邊舉行2026年「綠色旅遊季」啟動儀式，以吸引國際遊客在雨季或旅遊淡季到訪。

「綠色旅遊季」旨在將5月至10月的雨季打造成一個充滿活力、高價值且可持續的旅遊季節。

柬埔寨旅遊部大臣胡哈呼籲該國酒店、餐廳和旅行社等相關行業攜手合作，推出旅遊促銷套餐和特別活動，吸引更多國際遊客。他在致辭中表示，為促進旅遊業發展，當局已制定多項有力措施，保持柬埔寨旅遊業的競爭力和全球競爭力，進一步增強公眾對柬埔寨旅遊業的信心。

這些舉措包括加強對外旅遊營銷推廣，擴大國內國際合作，實施便利化的出入境政策和聯程旅遊安排，提升旅遊業質量，開發更多具有吸引力的旅遊產品，以及舉辦豐富多彩的旅遊活動等。

旅遊業是柬埔寨經濟四大支柱產業之一。官方披露，今年前三個月，柬埔寨接待國際遊客超過100萬人次。 中新社

## 朝鮮批評美國「網絡威脅」抹黑企圖

據朝中社3日報道，朝鮮外務省發言人表示，美國炒作渲染朝鮮「網絡威脅」是無稽之談，試圖向國際社會擴散對朝鮮錯誤認知。

發言人說，美國誹謗全球各地發生的網絡欺詐行為都與朝鮮有關，反而把自己說成全球最大的「受害者」，這是他們單方面主張的一個共同點。美國實際上掌控全球信息技術基礎設施，對他國實施無差別的網絡攻擊。

發言人表示，美國炒作朝鮮「網絡威脅」是歷來套用的對朝敵視政策的延續，是出於政治目的散佈虛假信息來抹黑朝鮮的污蔑陰謀行為，純粹是無稽之談，別有用心。

發言人還表示，針對敵對勢力在包括網絡空間內諸多領域的對抗企圖，朝鮮將積極採取必要的一切措施維護國家利益。 新華社

## 緬甸貨車翻車事故

緬甸消防部門5月2日說，首都內比都當天發生一起貨車翻車事故，造成16人死亡、21人受傷。消防部門表示，當地時間2日13時許，一輛載有38人的六輪貨車在內比都歐達拉蒂鎮失控翻車。傷者目前已被送往醫院接受救治。圖為當日在緬甸內比都歐達拉蒂鎮拍攝的車禍現場。 新華社



## 伊朗給出14點談判提議 特朗普對內容表示不滿

據伊朗塔斯尼姆通訊社當地時間2日報道，伊朗已通過斡旋方巴基斯坦向美國提出包含14點提議的談判方案。美國總統特朗普對方案內容表示不滿。

中新社報道，伊朗此次提議是為回應美國先前提出的一項包含9點提議的談判方案。

14點提議主要包括：確保不進行軍事侵略、將美軍從伊朗周邊地區撤出、解除海上封鎖、解凍伊朗被凍結資產、支付賠償、取消制裁、在包括黎巴嫩在內的所有戰線結束戰爭、建立霍爾木茲海峽新管理機制等。

美國先前的方案稱，美伊雙方應停火兩個月。

對此，伊朗強調，各項問題應在30天內解決，且重點應放在「結束戰爭」、而非延長停火之上。

特朗普2日稍晚回應稱，他將很快研究伊朗最新提交的方案，但「無法想像該方案可以被接受」。他還說，美軍有可能恢復空襲伊朗。

伊朗伊斯蘭革命衛隊表示，美國和以色列很可能恢復對伊朗的戰爭，對此，伊朗軍

隊做好了「充分準備」，以應對來自美國的任何「冒險或愚蠢行為」。

伊朗新聞電視台2日報道稱，伊朗伊斯蘭議會副議長阿里·尼克扎德表示，議會將批准一項「霍爾木茲海峽管理法」，其中將寫明哪些國家的船隻可以通過霍爾木茲海峽。

報道說，該法案將包括12個要點，如以色列船隻將「永遠」無法通過該航道、來自「敵對國家」的船隻需支付「戰爭賠償金」才能獲得通行許可、其他船隻獲得伊朗授權後方能通行等。

## 哥倫比亞總統：侵略古巴等於侵略拉丁美洲

哥倫比亞總統佩特羅反對對古巴發動「軍事侵略」，稱此舉等同於對拉丁美洲的侵略。

綜合香港中通社、新華社報道，美國總統特朗普近日不斷威脅古巴，多次揚言在完成對委內瑞拉和伊朗的軍事行動後，就對古巴出手。

美國白宮5月1日發佈公告稱，總統特朗普當天簽署行政令，以「威脅美國國家安全和對外政策」為由，加大對古巴的制裁。特朗普當天還威脅稱，美軍將在結束伊朗戰事返回之際「接管古巴」。

佩特羅表示：「加勒比地區是和平區，這一點必須得到尊重。古巴主權只屬於古巴公民。只要沒有人試圖將自己的意志強加於

他人，美洲大陸就能實現和平。」

據法新社5月2日報道，古巴領導人米格爾·迪亞斯-卡內爾2日表示，特朗普對古巴的軍事侵略威脅已升級到「危險和前所未有的水平」，他呼籲國際社會對此作出反應。

由於美國今年1月份開始的燃油封鎖，古巴已經陷入了進一步的困境。

5月1日，大批古巴民眾遊行到美國駐古巴大使館前紀念「五一」國際勞動節，並譴責華盛頓的侵略威脅。迪亞斯-卡內爾走在隊伍前列，古巴前領導人勞爾·卡斯特羅也參加了遊行。

此外，美洲玻利瓦爾聯盟2日發表聲明，對美國政府近期針對古巴的言論表示「深切

關切和堅決反對」，並呼籲國際社會反對任何針對古巴的威脅或使用武力。

聲明說，在當前地區緊張局勢加劇的背景下，有關的威脅言論正在危及拉丁美洲和加勒比地區的和平與穩定。該聯盟重申，將堅持國際法原則，包括通過和平方式解決爭端、不干涉內政以及尊重各國人民的自決權、主權和獨立。聲明同時敦促美國政府優先開展相互尊重、在平等基礎上的對話，不附加威脅或前提條件，並全面遵守《聯合國憲章》，尊重古巴的主權與獨立。

該聯盟成員國表示，將致力於維護該地區作為和平區的地位，促進各國之間相互理解，通過對話與文明共處解決分歧。

## 消息人士稱哈馬斯政治局領導人選舉接近完成

當地時間5月2日，消息人士表示，巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）政治局領導人的選舉接近完成，預計新任領導人將在近日內宣佈。

綜合香港中通社、新華社報道，目前候選人僅剩參加加沙停火談判的首席代表哈利勒·哈亞和哈馬斯海外辦事處負責人哈立德·邁沙阿勒兩人。

消息人士表示，加沙地帶方面已完成相

關投票，這是該組織內部選舉進程中的一項重要進展。與此同時，約旦河西岸及海外地區的投票安排也在推進當中。截至目前，哈馬斯官方尚未證實相關消息。

2024年7月，哈馬斯前政治局主席伊斯梅爾·哈尼亞在德黑蘭遭暗殺身亡，此後該組織一直未通過選舉產生新領導人。哈尼亞遇襲身亡後，哈馬斯宣佈由葉海亞·辛瓦爾接任政治局領導人職務，但未舉行內部選舉。

## 阿聯酋宣佈領空內航空運力恢復正常

當地時間5月2日，阿聯酋民航總局宣佈，該國領空內的航空運力已恢復正常，並取消了之前臨時實施的預防措施。

香港中通社報道，阿聯酋民航總局確認，此決定是在對運營和安全情況進行全面評估後作出的，並與相關各方協調一致，強調將

繼續實時監測，以確保航空安全達到最高水平。

4月28日，總部位於迪拜的阿聯酋航空公司發佈航班調整信息稱，隨着地區局勢逐步緩和，該公司在中東地區執飛的多條重要航線正陸續恢復運營。

同年10月，辛瓦爾在加沙地帶遇襲身亡。

此外，巴勒斯坦加沙地帶政府媒體辦公室3日發表聲明說，自2023年10月新一輪巴以衝突爆發以來，已有262名巴勒斯坦記者和媒體工作者在以軍行動中遇難。

聲明說，除262名記者遇難外，另有50名記者被捕，3名記者下落不明，超過420名記者遭受不同程度的傷害，其中一些人落下殘疾或被迫截肢。

該公司表示，阿聯酋飛往阿曼、科威特等多個區域的航班於5月1日起開放預訂並恢復運營。

根據實時航空交通監測平台（FlightRadar24）數據，阿聯酋航空目前航班運營量已恢復至美以衝突前水平的74.1%。