

施巧琳

孝行無聲，心存大愛



孝道園

小時候，聽著外婆念叨著：「百善孝為先。」彼時年幼，我對「孝」這字的理解，僅僅留在幫父母做些家務活、聽話不惹事，彷彿這樣便是盡了孝心。隨著歲月的流逝，我才逐漸明白，孝敬父母不僅僅是行為上的幫助，更是一種發自內心的責任與愛，是一種心與心的默契與感應。我的父母生於上世紀六十年代，經歷過那個物資匱乏、生活艱難的時代。母親常說：「你外公外婆那時候日子苦，吃不飽穿不暖，帶著我們四個孩子，整天為生活發愁。如今我們過上了好日子，可他們的身體卻開始一日不如一日。」每當我聽到這句話，心裏總會湧上一股淡淡的愧疚與不捨。

母親是一位普通的家庭主婦，從我記事起，她就每天忙碌在廚房和田間地頭。她手中的勞作不僅僅是為了家庭的生計，更多的是一種對生活的責任與堅守。在我的記憶中，母親與外婆的關係如同摯友，母親總是每隔幾天就帶著我去探望外婆。有一次，母親說：「等你長大了，也要這樣對待我。」那時年幼的我不明所以，只覺得這是理所應當的事情，畢竟她是我的母親。但後來我漸漸明白，孝順不僅僅是經濟上的支持，更多的是陪伴與心靈的慰藉。每當母親去看望外婆時，她們總是坐在院子裏的石凳上，聊一些家常瑣事，彼此依偎的場景深深印在了我的腦海中。那種看似平淡無奇的日常，卻是母親以她的方式，向我展示了什麼是真正的孝道。父親是一個不善言辭的人，他的孝順方式則顯得更加內斂。父親的父母——我的爺爺奶奶，身體一向不太好。父親從不在我們面前談論他對爺爺奶奶的情感，也不常表露自己的孝順之心。可是，我常常看到他每天清晨起來為爺爺熬藥，為奶奶泡茶。我曾問父親：「你為什麼從來不說你對爺爺奶奶的關心呢？」父親微笑著答道：「孝順不是用嘴說的，是用心去做的。」他的這句話深深打動了我。孝順不需要華麗的辭藻，也無需轟轟烈烈的行動，它藏在每一個無聲的細節裏，是一種日復一日的默默奉獻。有一年冬天，奶奶因為腿腳不便行動困難，父親便主動請了假，每天親自照顧她的生活起居。

從清晨到夜晚，父親始終陪伴在奶奶身邊，甚至自己動手為奶奶縫製了一雙棉鞋。那時的我，終於明白了什麼是父親口中的「用心去做」，這種孝順並不需要言語，而是在每一個溫暖的行動中，流露出對父母的深情。我曾經讀過一則故事，講述一位年輕人因工作調動，長期在外地與母親分隔兩地。每當她有空回家時，母親總是忙著為她準備豐盛的飯菜，關心她的生活與工作。但母親年邁體弱，常常獨自在家無聊寂寞。後來，這位年輕人意識到，母親需要的不是她偶爾的回家探望，而是日常生活中的陪伴與交流。於是她開始通過電話、視頻等方式，頻繁與母親保持聯繫，讓母親感受到她的關心與愛護。這則故事讓我明白，孝順父母不僅是經濟上的支持，更多的是精神上的滿足。現代科技如此發達，或許我們不再需要長途跋涉去陪伴父母，但通過簡短的问候與關心，依然能夠讓他們感受到我們對他們的牽掛與愛意。

孝順父母是中華文化中最為根本的道德準則，也是我們每一個人應當履行的責任。然而，孝順並不是一種形式化的行為，而是一種發自內心的關懷與愛。無論我們身處何地，無論我們多麼忙碌，都應該銘記父母的養育之恩，用行動去回饋他們的愛。正如那句古語所說：「樹欲靜而風不止，子欲養而親不待。」願我們每一個人，都能夠在父母健在時，多陪伴、多關心，讓他們在晚年時光中，感受到來自子女的溫暖與愛護。孝行無聲，但它所傳遞的愛與責任，將永遠銘刻在我們的心中。

高俊仁

CR450，把中國速度寫進世界軌道



各說各話

高鐵一響，黃金萬兩。這句流傳多年的俗語，早已成為中國大地最生動的發展註腳。當我們早已習慣復興號350公里時速的貼地飛行，以為這便是軌道交通的極限時，中國高鐵再一次用實力打破了所有人的認知——CR450動車組，這列全球最快高鐵正以試驗時速453公里刷新世界紀錄，距離正式投入運營，近在咫尺。

很多人以為，時速從350公里提升到450公里，不過是多踩一腳電門的事。唯有真正懂技術的人知道，當速度衝破400公里大關，空氣阻力、輪軸摩擦、車體噪音、能耗損耗都會呈指數級暴漲。這片速度領域，曾是世界軌道交通的無人區，沒有先例可循，沒有標準可依，歐美諸國縱然心嚮往之，終究只停留在圖紙與構想之中。而中國工程師，硬是在一片空白裡，踏出了一條獨屬於中國的速度之路。

回望來路，中國高鐵的成長史，便是一部從追趕到領跑的逆襲史。曾經，我們引進技術、仰視標準，以學生之姿虛心求學；後來，CR400復興號橫空出世，我們實現了跟跑到並跑；如今，CR450的誕生，早已超越了「追趕」的層面，我們不再跟隨別人的腳步，而是親手構建時速400公里的全新技術體系，定義未來世界高鐵的標準，這是真正的全面引領，是獨步天下的硬核底氣。

為了這關鍵的50公里提速，工程師們給這列鋼鐵龐然大物做了一場極致的「魔鬼特訓」。

15米的流線型車頭愈發尖銳鋒利，車身壓低20厘米，車底包裹嚴實如同穿上緊身戰衣，硬生生將風阻降低20%以上；從車體結構到螺絲釘，從車內線路到設備佈局，分毫必較、剋剋必爭，足足減少180公里電線，整列車減重近50噸，相當於憑空卸下一節車廂。跑得快更要停得穩、坐得靜，時速450公里的緊急制動，慣性之大難以想像，可CR450將制動響應時間壓縮至1.7秒，6500米內穩穩剎停，剎車距離與350公里時速的復興號相差無幾；飛馳而過的噪音控制在68分貝，與現有高鐵無異。永磁牽引電

機、碳纖維部件、新型懸吊地板，每一項黑科技，都是中國製造沉澱多年的智慧結晶。

更難得的是，這份極致的速度，從不脫離務實的根基。CR450無需大規模重建鐵路網，只需在現有350公里高鐵路線上稍加調整即可馳騁，既站在了技術之巔，又貼合了實用之本，這便是獨屬於中國方案的智慧。

於尋常百姓而言，CR450帶來的不是簡單的數字，而是觸手可及的美好生活。從北京直達上海，將有現在的3小時18分，再減少1小時，高鐵大動脈時空距離再度壓縮，清晨在江南品茗，午後赴巴蜀嘗鮮，不再是遙遠的奢望。城市群以速度而折疊，區域經濟因高鐵而聯通，發展的任督二脈被徹底打通，流動的中國，愈發生機勃勃。

從綠皮車的光當慢行，到和諧號的穩步提速，再到復興號的領跑世界，如今CR450又闖入速度無人區。中國高鐵的每一次突破，都不僅是技術的升級，更是國運騰飛的縮影。我們從模仿者變成制定者，從追隨者變成引領者，在高端製造的賽道上，一次次創造出別人不敢想、更做不到的奇跡。

風馳電掣的CR450，是貼地飛行的中國巨龍，是大國重器的錚錚風骨。它呼嘯而過的軌跡，鐫刻著中國工程師的堅守與拼搏，書寫著中國製造的自信與豪邁。

未來世界高鐵往何處去？答案已然在東方！這便是中國速度，這便是中國標準，值得每一個中國人，為之驕傲，為之喝彩。

菲濱濟商報 CHINESE COMMERCIAL NEWS 于以同傳媒有限公司出版 Published every morning by YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC. 創社社長：于以同烈士 社長兼總編輯：于慶文 營業部：227 Desmarines St., Binondo, Manila 電話：79606382 · 82411756 傳真：82411588 電郵地址：siongpo@gmail.com 電子網頁：www.shangbao.com.ph member:UPMG GROUP

莊勇

下架邪惡政黨



閒話雜誌

台北市在2026年年初面臨嚴重鼠患問題，老鼠頻頻在公共場所「逛大街」，這一現象不僅引發了公共衛生擔憂，也成了政治討論的焦點，甚至被媒體和網友戲稱為「安鼠之亂」。由於鼠患可能危害衛生、食安並導致疾病傳播，台北市政府迅速採取投藥消殺等防治措施，台北市環保局更針對熱點區域，採取了大規模的滅鼠投藥行動。

以蔣萬安市長為首的台北市政府更啟動了12行政區全面大清消行動，涵蓋夜市、市場和公園，並封堵水溝孔洞。根據最新數據顯示，台北市政府採取的治理措施使得鼠患情況有所緩解，老鼠通報案件數有下滑趨勢，從2月份的258件下降到3月的約90件，4月前23日僅有49件，迄今市政府仍致力於長期的環境整頓。

雖然在行政權責上，鼠患防治主要屬於台北市政府的責任，惟台灣地區政府有義務在台北市政府提出需求時，協助他們解決鼠患問題，或提出相關建議。簡言之，解決鼠患以台北市政府為主體，但台灣地區政府負有技術指導、政策制定和協助的責任。

然而，民進黨當局不但沒有予以幫忙，反而還落井下石，抓住機會猛攻市長蔣萬安「滅鼠不力」，甚至用上其它縣市老鼠出沒的視頻予以抹黑。這是因為台灣

5/12/26 (二)

劉先衛

1800萬存款「蒸發」背後

——當銀行堡壘從內部崩塌，誰來守護儲戶的最後防線？



詩意衡南

1800萬，對於任何家庭或企業而言，都絕非一個小數目。然而，在吉林扶余惠民村鎮銀行，這筆巨款卻在儲戶眼皮底下「蒸發」了。這不是虛構的懸疑故事，而是儲戶陳冰和王女士正在經歷的噩夢。這起案件的始作俑者，竟是銀行內部員工。當「把錢存進銀行」這最穩妥的選擇，反而成為風險的源頭，我們不得不深思：普通儲戶的存款安全，究竟該由誰來守護？

這起案件的荒謬與可怕之處，在於其作案手段的「便捷」。銀行本應是資金安全的堡壘，內部風控體系更是守護儲戶資金的防線。然而，在這起事件中，這些防線卻形同虛設。幫辦業務的銀行員工趙某麗，利用職務之便，偽造簽字、違規掛失補卡，將儲戶的巨額資金輕鬆轉走。更令人震驚的是，整個過程甚至有銀行同事的協助。這不僅是個人的道德淪喪，更是銀行內控體系的全面失守。當「堡壘」從內部被攻破，儲戶的信任便被無情地辜負了。

事發後，儲戶的遭遇令人同情。陳冰的企業因這筆「救命錢」無法收回而面臨倒閉，王女士則為此整夜失眠。然而，比資金損失更讓人心寒的，是涉事銀行的回應。以「等待司法結論」為由拒絕兌付，這種推諉態度將儲戶置於極其被動的境地。法律專家早已明確指出，銀行工作

人員的行為屬於典型的職務侵佔，銀行作為資金保管方和用人方，理應對員工的職務行為承擔監管責任。儲戶與銀行之間是儲蓄合同關係，銀行不能以刑事案件尚未結案為由，拒絕履行合同義務。這種「踢皮球」的做法，不僅損害了儲戶的合法權益，更是在透支公眾對銀行業的信任。這起案件並非孤例。近年來，銀行員工「監守自盜」、違規操作導致儲戶資金受損的事件時有發生。這暴露出部分中小銀行在內控管理、員工行為監督等方面存在嚴重滯後。銀行必須建立並嚴格執行員工行為監測系統，對異常交易實行實時攔截，杜絕「一手清」的現象；法律應進一步明確銀行在類似事件中的先行賠償責任，不能讓儲戶為銀行的管理失職買單；監管部門需要加大檢查和處罰力度，對存在重大內控缺陷的銀行「零容忍」，促使其刮骨療毒，完善制度。

「錢存在銀行都不安全，我們還能相信什麼？」這或許是受害者，也是無數普通民眾心中最尖銳的質問。1800萬的追回之路依然漫長，但比追回資金更重要的是，如何通過這起案件，倒逼銀行體系進行深刻的自我革新。守護儲戶的「錢袋子」，不僅是銀行的契約義務，更是其生存的基石。唯有建立起堅固的制度防線，讓每一次操作都在陽光下運行，才能重建那份被辜負的信任，讓「把錢存進銀行」重新成為最穩妥的選擇。

林輝煌

疼小易，敬老難，孝心何處尋？



特稿

閩南俗語說：「三歲囡子得人惜，百歲老人討人嫌。」這話聽著扎心，卻像一記重錘，敲開了現實生活的大門。村頭巷尾，常能看見老人獨坐牆角，望著孩童嬉戲的背影發呆。這幕對比，何嘗不是俗語最真實的寫照？疼惜幼子如春日暖陽，敬老愛老卻似寒冬履冰，其間落差，藏著人性的真實、倫理的困境，更折射著文明傳承的永恆課題。

為何「疼小易」？孩童是生命的嫩芽，是未來的希望。他們天真無邪的笑容，能瞬間融化大人的疲憊；他們蹣跚學步的模樣，讓人心生憐愛。對幼子的疼愛，是心甘情願的付出，是血脈相連的本能。這份愛，無需理由，自然流淌。反觀敬老，卻需跨越歲月的溝壑。老人行動遲緩、言語瑣碎，甚至因疾病而脾氣古怪，常讓人心生厭煩。俗語道「老小老小」，老人如小孩，可這份「老小孩」的任性，卻少了孩童的天真，多了歲月的沉重，讓人難以包容。

然而，敬老之難，難在何處？難在孝不僅是物質的滿足，更是心意的敬重。孔子曰：「今之孝者，是謂能養。至於犬馬，皆能有養；不敬，何以別乎？」孝文化作為中華文明的基石，其精髓在於「敬」與「養」的統一。可當生活節奏加快，當子孫為生計奔波，那份「敬」便容易在瑣碎中消磨。老人嘮叨往事，被當作耳旁風；老人固執已見，被貼上「守舊」標籤。我們忘了，那些嘮叨裡體現著歲月的沉澱，固執裡充滿著對子女的牽掛。孝，需要耐心傾聽，需要换位思考，需要超越代際隔閡的理解。

孝道的踐行，在中華文化長河中閃耀著不朽的光輝。朱熹以理學思想為倫理確立準則，林攢以孝行感天動地成就千古佳話，二者雖非一地出身，卻以精神力量跨越時空，在泱泱中華的倫理傳承中生生不息，為孝道的踐行樹立了永恆的標桿。面對時代變遷，我們能否重拾這份智慧？在快節奏中，為老人留一盞晚歸的燈；在忙碌裡，聽老人講一段往時的故事。孝，不必驚天動地，點滴溫情，便是對「討人嫌」的最好回應。俗語是生活的鏡子，映照出人性的真實。它不粉飾，不遮掩，直指我們在孝道面前的軟弱與矛盾。但清醒的認知，恰是改變的起點。若將這份對孝道的堅守化為文明傳承的自覺，何愁不能逾越「疼小」與「敬老」的鴻溝？讓「孝心」不止於「疼小」的本能，更成為敬老的行動，才是對孝文化的最好尊重。

老去是每個人的宿命。如果今日嫌棄老人的我們，終將會成為被嫌棄的老人。若不想未來重蹈覆轍，便應從此刻起，以心敬親，以行踐孝。讓那句俗語，在時間的流逝中，從現實的歎息，變為美好的期許——願天下每個老人，都能像三歲孩童般，被歲月溫柔以待，被後人真心疼惜。