

# 神舟二十三號發射在即 香港航天員將首登太空

## 中國將實施首個太空人體研究計劃 計劃今年下半年擇機發射嫦娥七號

中國神舟二十三號載人飛行任務新聞發佈會 23 日在酒泉衛星發射中心召開。發言人介紹，經研究決定，瞄準北京時間 5 月 24 日 23 時 08 分發射神舟二十三號載人飛船，航天員乘組包括面向港澳地區選拔出的中國首位女性載荷專家黎家盈，乘組中有一名航天員將執行一年期飛行任務。

### 將與神舟二十一號乘組完成在軌換輪

綜合中新社、香港中通社報道，發言人表示，此次任務是空間站應用與發展階段第 7 次載人飛行任務，也是載人航天工程第 40 次飛行任務。任務主要目的是：與神舟二十一號乘組完成在軌換輪，繼續開展空間科學與應用工作，實施航天員出艙活動及貨物進出艙，進行空間碎片防護裝置安裝、艙外載荷和艙外設施設備安裝與回收等任務，開展科普教育和公益活動，以及空間搭載試驗，持續發揮空間站綜合應用效益。

按計劃，神舟二十三號載人飛船入軌後，將採用自主快速交會對接模式，對接於天和核心艙徑向端口，形成三船三艙組合體。

「目前，船箭飛行產品質量受控，航天員乘組狀態良好，地面系統設施設備運行穩定，空間站組合體狀態正常，具備執行發射任務條件。神舟二十一號航天員乘組在與神舟二十三號航天員乘組完成在軌換輪後返回東風著陸場。」發言人說。

此外，即將發射的神舟二十三號載人飛船舷窗空間碎片防護方面已進行了適應性改

進，增強了神舟載人飛船防護空間碎片的威力。

據介紹，經空間站應用與發展階段飛行任務總指揮部研究決定，神舟二十三號航天員乘組由航天飛行工程師朱楊柱、航天駕駛員張志遠、載荷專家黎家盈 3 名航天員組成，朱楊柱任指令長，這是中國首個由第三批和第四批航天員構成的乘組。

朱楊柱是中國首位擔任指令長的航天飛行工程師，也是中國首位擔任指令長的第三批航天員，此前曾執行神舟十六號載人飛行任務。張志遠為第三批航天員；黎家盈為中國首位執行飛行任務的第四批航天員，也是工程面向港澳地區選拔出的中國首位女性載荷專家，兩人即將踏上個人首飛之旅。

發言人談到，航天員黎家盈入選前在香港特別行政區政府警務處工作。她於 2024 年 8 月入隊，先後完成了 8 大類 200 餘項訓練科目，累計 1700 多個學時，以優秀成績通過了飛行資格評定。根據任務安排，完成了空間科學研究與技術試驗、空間站組合體管理，以及載人飛船和空間機械臂操作等飛行任務強化訓練，滿足執行飛行任務的各項要求，作為神舟二十三號飛行任務的載荷專家，目前整體狀態良好、乘組配合默契。

據悉，2022 年下半年，中國展開第四批預備航天員選拔工作，首次在香港特區選拔載荷專家。2024 年 6 月中國載人航天工程辦公室宣佈，獲選預備航天員包括一名來自香港的載荷專家。今年 2 月，中國載人航天工

程辦公室宣佈，來自港澳地區的航天員有望最早於今年執行空間站飛行任務。

香港特區行政長官李家超表示，感謝國家對香港特區的支持和信任，同時祝賀黎家盈通過嚴格選拔和訓練成為國家第四批航天員，為國家航天事業貢獻香港力量。

### 一名航天員將開展一年期在軌駐留試驗

發言人稱，神舟二十三號乘組中有一名航天員將開展一年期在軌駐留試驗。

「安排一名航天員執行一年期在軌駐留試驗，絕非是時間上將兩個半年期任務簡單累加。」發言人說，為期一年的太空駐留，一是將實施中國首個太空人體研究計劃，全面獲取航天員更長期飛行數據，豐富任務實施經驗；二是將驗證航天員長期飛行健康保障能力，完善在軌醫療與防護體系；三是將為科學項目和相關技術驗證提供更長期的延續性研究機遇。

關於哪位航天員將執行此項任務，發言人介紹，後續會根據具體在軌任務執行情況予以確定。

按計劃，神舟二十三號乘組在軌期間將新開展 100 餘項科學與應用項目，主要針對空間生命科學、空間材料科學、微重力流體物理、航天醫學、航天新技術等領域前沿科學與技術問題，進行深入研究和驗證。

### 正在進行嫦娥七號任務發射前測試準備

與此同時，發言人在會上還表示，中國

計劃於今年下半年擇機發射嫦娥七號探測器。

據悉，今年 4 月，嫦娥七號探測器已運抵中國文昌發射場，目前正在進行嫦娥七號任務發射前測試準備，各項工作正按計劃有序推進。

發言人說，嫦娥七號任務將採用繞、落、巡、飛躍等綜合探測方式進行月球南極環境與資源勘察，並開展國際合作。後續將按計劃組織完成長征十號運載火箭技術驗證飛行、夢舟載人飛船和攬月著陸器首次飛行等重要任務，全力以赴為如期實現 2030 年前中國人首次登陸月球的目標而努力奮鬥。

會上談及中國空間站對於月球探測的支撐作用，發言人說主要有三個方面。一是空間站任務培養了一支執行過空間任務、擁有豐富太空飛行經驗的航天員隊伍，可為後續載人登月任務航天員乘組選拔提供堅實人才儲備。

二是空間站已在軌穩定運行近 4 年，部署並驗證了一系列面向載人登月關鍵技術。

三是由長征十號甲運載火箭和夢舟飛船組成的新一代近地載人天地往返運輸系統，與月球探測所需的長征十號運載火箭和夢舟登月飛船系統採用了一體化設計與研製。未來兩年通過多次空間站飛行任務驗證，將全面提升其技術成熟度與任務可靠性，為首次載人登月打下堅實基礎。

此外，中國空間站長期在軌運營，還可為未來月球科研開發和深空探測等任務提供更多更大空間在軌平台服務作用。

## 「科技讓生活更美好」 2026年上海科技節開幕

為期一週的 2026 年上海科技節 23 日開幕，延續「科技讓生活更美好」主題，以全民參與的科技嘉年華形式，搭建前沿科技與城市生活深度交融的互動平台，共設置開幕式、專題會議、科普開放、科普賽事、科普文旅融合、媒體科普、閉幕活動七大板塊，全方位展現上海科創活力，讓科學走近大眾。

科技節期間，外灘 FIC、西岸、上海科技馆等六大城市地標全新推出 6 家科技主題快閃咖啡館，構建面向大眾的科學互動社區。

中國科學院院士、中國科學院上海技術物理研究所研究員褚君浩在受訪時鼓勵中國青少年融入人工智能發展。他表示：「青少年要打好學科基礎，理解人工智能，長大後發展人工智能。」

世界科技傳播學會主席法比安·梅德維基（Fabien Medvecky）表示，在中國，人們對人工智能的態度非常積極，這裡的人工智能發展速度極快。

法比安·梅德維基介紹，中國在人工智能領域的成果非常卓越，「我有時候也會用 DeepSeek，為什麼不呢？」

自 1991 年創辦以來，上海科技節歷經 30 多年的發展，已成為上海市民走近科學、體驗創新的重要平台。

中新社

## 今年前四月逾3000家外資企業 追加對華投資

中國商務部 23 日公佈的數據顯示，2025 年，8000 餘家外資企業增加對華投資，同比增長超過 10%；2026 年 1 至 4 月，已有 3000 餘家外資企業追加投資。

商務部提到，近三年，中國存量外資企業數量逐年上升，已超過 53 萬家，存量外資已超過 3.6 萬億美元。特別是絕大多數存量外資企業選擇深耕中國，持續擴大投資。

數據顯示，今年 1 至 4 月，全國新設立外商投資企業 20113 家，同比增長 6.8%；實際使用外資金額 2876.9 億元（人民幣，下同），同比下降 10.3%。

從行業看，製造業實際使用外資 788.8 億元，服務業實際使用外資 2041.5 億元。高技術產業實際使用外資 1163.3 億元，同比增長 20.3%，佔全國實際使用外資的 40.4%，較去年同期提升 10.3 個百分點。其中，研發與設計服務、計算機及辦公設備製造業、電子及通信設備製造業實際使用外資同比分別增長 108.4%、22.9%、20.2%。

中新社

## 香港國際機場二號客運大樓 27日啟用 15家航司分批進駐

香港機場管理局（簡稱「香港機管局」）機場運行執行總監姚兆聰 22 日在媒體簡報會上介紹，香港國際機場二號客運大樓離港設施將於今年 5 月 27 日啟用，旅客在該客運大樓辦理登機手續和安檢後，需通過客運接駁系統前往一號客運大樓登機。

姚兆聰指出，5 月 27 日至 6 月 10 日，15 家航空公司會分批進駐二號客運大樓，包括香港航空、海南航空、柬埔寨航空、曼谷航空等。該客運大樓現階段可承載的年客運量為 3000 萬人次，與一號客運大樓每年可承載的客流量將達 1 億人次，且二號客運大樓已預留擴建空間，日後若有需要可提升年承載量至 5000 萬人次。

姚兆聰介紹，二號客運大樓內設 108 個值機服務櫃檯、68 個自助託運行李櫃檯，由香港機管局自主研發，操作簡單便捷，旅客可選擇自助行李託運和手機特快行李託運。姚兆聰表示，一號和二號客運大樓緊密相連、互通互聯，共享交通配網。二號客運大樓登機廊橋預計於 2027 年底全部完工並投入使用，屆時該客運大樓出發區域將全面啟用。

中新社



23 日，神舟二十三號航天員朱楊柱（中）、張志遠（右）、黎家盈在酒泉衛星發射中心問天閣與媒體記者集體見面。

中新社

## 山西留神峪煤礦瓦斯爆炸 已致82人死亡

22 日 19 時 29 分，山西長治市沁源縣山西通洲集團留神峪煤業有限公司井下發生瓦斯爆炸事故，造成重大人員傷亡。目前，事故已造成 82 人死亡。事故發生後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平高度重視並作出重要指示指出，要全力救治傷員，科學組織搜救，妥善做好善後處置工作。要查明事故原因，依法嚴肅追責。

綜合中新社、香港中通社報道，中共中央政治局委員、國務院副總理張國清代表黨中央、國務院，於 23 日率有關部門負責人趕赴山西長治市沁源縣煤礦瓦斯爆炸事故現場指導應急處置工作。

張國清強調，要調集專業力量全力科學搜救，避免次生傷亡。要核清失聯人數，確

保不落一人。要組織高水平醫療專家精心救治傷員，減少因傷致殘。國務院事故調查組要較真碰硬開展事故調查，查清查透事故原因，查清查透屬地管理、行業監管和企業責任，依法依規嚴厲懲處。

沁源縣應急管理局 23 日通報，山西通洲集團留神峪煤礦瓦斯爆炸事故發生後，山西省委、省政府高度重視，調集救援、醫療 7 支隊伍 755 人，全力開展應急救援、醫療救治、現場處置工作。

國家衛健委分管負責人和有關司局人員趕赴現場指導應急救治調度，組織北京大學人民醫院（國家創傷醫學中心）創傷、重症科和中日友好醫院呼吸科等開展多學科遠程會診，調派北京協和醫院呼吸重症科、北京

積水潭醫院燒傷、創傷骨科 3 位專家趕赴現場參與救治，山西省衛健委第一時間調派山西醫科大學第一醫院、山西省第二人民醫院等 17 名相關專家，全力開展醫療救治工作。

中國國家礦山安全監察局曾於 2024 年 4 月 15 日發佈全國災害嚴重生產煤礦名單，該名單包含全國高瓦斯、煤與瓦斯突出、水文地質類型複雜或極複雜、衝擊地壓等災害嚴重的生產煤礦（不含長期停產煤礦）。其中，通洲集團旗下四家公司上榜，包括山西通洲集團晉陽煤業有限公司、山西通洲集團安神煤業有限公司、山西通洲集團安達煤業有限公司以及本次事故主體山西通洲集團留神峪煤業有限公司。四家煤礦均位於沁源縣，災害類型均為高瓦斯。

## APEC貿易部長會議舉行 達成五方面成果共識

2026 年亞太經合組織（APEC）貿易部長會議於 5 月 22 日至 23 日在江蘇蘇州舉行。中國商務部部長王文濤 23 日在新聞發佈會上表示，本次會議主要達成五方面相關成果和共識。

中新社報道，一是重申對亞太自貿區的長期願景的堅定支持。王文濤稱，當前全球和區域經濟發展面臨的不確定不穩定因素增多，在此背景下，各方再次將目光投向亞太自貿區，承諾通過亞太自貿區議程繼續推進區域經濟一體化，呼籲在能力建設、經驗分享、技術合作等方面加大投入，朝着既定的目標

繼續前進。

二是發出攜手推進世貿組織改革的共同聲音。本次會議，各方同意，世貿組織規則是促進全球貿易發展的關鍵。各方也承諾，發揮 APEC 的思想「孵化器」作用，攜手推進世貿組織改革，完善其功能和規則，提升世貿組織在應對全球貿易挑戰、回應成員訴求方面的有效性相關性。各方一致支持電子傳輸暫免關稅，確保數字市場開放和可預期。

三是為未來 10 年服務業發展繪製了藍圖。各方批准了《APEC 創新、有競爭力和韌性的服務業路線圖》，同意重點聚焦八大

領域合作，推進服務業相關政策持續創新與改革，共同構建開放、可預期的服務貿易投資制度環境。

四是圍繞拓展數字貿易合作新空間達成了新共識。各方就區域貿易數字化合作框架性文件進行深入討論，取得實質性進展。各方承諾加強無紙貿易合作，促進電子提單、電子發票等電子貿易文件的跨境互認。

五是積極探索綠色貿易發展新舉措。各經濟體呼籲加快推動發展方式綠色低碳轉型，共同應對環境及相關挑戰，厚植亞太增長的綠色底色。

## 《給阿嬤的情書》導演：將持續深耕僑鄉文化

「扎根本土、求真求實、堅守匠心，是國產現實題材影片打動人心的關鍵。」潮汕方言片《給阿嬤的情書》導演藍鴻春 22 日在深川舉行的 2026 文化強國建設高峰論壇電影業高質量發展論壇上表示，未來將持續深耕僑鄉文化。

中新社報道，藍鴻春表示，今年上映的《給阿嬤的情書》贏得了觀眾喜歡，這份認可讓整個創作團隊備受鼓舞。「我們也深刻體會到，精耕細作、扎根生活的誠意之作是不會被市場辜負的，純粹、真實、有溫度的本土故事，永遠擁有打動人心的力量。」

不同於以往聚焦個人生活體驗的創作，《給阿嬤的情書》將視角投向波瀾壯闊的潮汕華僑史，深度探尋與復原南洋歲月裡海外華僑的家國情懷。為還原真實歷史細節，團隊開啟漫長的溯源創作之路。

影片開拍前，主創奔赴東南亞、歐美多地，走訪近 300 個華僑人家，打撈鮮活的華僑人生故事與海量創作素材；劇本完成後，又耗時半年開展田野調查。

為還原百年前南洋華人的真實生活，團隊前往泰國電影資料館調取舊時曼谷影像資料，尋訪當地老華僑，甚至絕版華文小說，

從百年前一張電影票的價格、三輪車牌照規則、街頭小販的生存細節，到海外華人教育的艱難起步、隱秘辦學的堅守傳承，所有細節均有據可考。

藍鴻春認為，方言不是文化傳播的壁壘，而是作品差異化、有情懷的獨特優勢。深耕廣東本土，扎根潮汕文化，賦予影片鮮明的嶺南印記與厚重的僑鄉情感内核，也讓作品擁有了不可替代的文化辨識度。

面向未來，藍鴻春表示團隊將堅守求真求實的創作底色，持續扎根嶺南大地，深挖僑鄉人文精神，持續打磨本土影視作品。