



人民幣市場匯價

新華社北京5月28日電 中國外匯交易中心5月28日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。5月28日人民幣匯率中間價如下：

100美元	682.4人民幣
100歐元	791.21人民幣
100日元	4.2732人民幣
100港元	87.115人民幣
100英鎊	913.77人民幣
100澳元	485.84人民幣
100新西蘭元	401.39人民幣
100新加坡元	532.91人民幣
100瑞士法郎	864.89人民幣

# 2025年旅遊業對經濟貢獻達2.27萬億元 吸納超770萬人就業

本報訊：菲律賓統計局（PSA）近日發佈旅遊衛星賬戶報告顯示，2025年菲律賓旅遊業直接經濟貢獻價值達2.27萬億元，佔全國經濟總量的8.1%，持續成為該國經濟重要支撐產業。

數據顯示，此次統計的旅遊直接毛增加值，源自住宿、餐飲、交通、旅遊預訂、休

閒娛樂、旅遊購物等面向遊客的直接服務產業。不過該數值較2024年的2.30萬億元略有回落，小幅低於上年水平。

從各類旅遊消費支出數據來看，2025年菲律賓旅遊市場呈現結構性分化。其中，出境旅遊增長最為亮眼，同比上漲3.5%，市場規模達3579.3億元；國內旅遊穩步擴容，同比

增長3%，規模從2024年的3.16萬億元增至3.26萬億元。

與之相反，入境旅遊表現承壓，同比下滑6.4%，規模由2024年的7459.9億元降至6984.6億元。整體內部旅遊市場（整合入境與國內旅遊支出）仍保持增長，2025年規模為3.96萬億元，較2024年的3.91萬億元小幅增長

1.2%。

就業層面，旅遊業持續發揮吸納就業的關鍵作用。2025年菲律賓旅遊業就業人數增至770萬人，較2024年的751萬人穩步提升，佔全國總就業人數的比重達到15.7%，是我國吸納勞動力的核心產業之一。

## 四月份政府支出效率放緩 預算利用率降至91.3%

本報訊：預算部（DBM）數據顯示，4月份政府預算利用率降至91.3%，低於3月的98.5%，但高於去年同期的92%。截至4月底，國家政府、地方政府及國有企業共支出1.63萬億元，占已發放現金分配通知（NCA）總額1.78萬億元的91.3%。

政府部門整體使用率為86.5%，低於去年同期的89%，1.13萬億元撥款中有1528億元未被使用。多個主要機構支出明顯放緩。農業部利用率僅44.2%，使用114.2億元，未使用144.4億元，較3月的84.5%大幅下滑。交通部利用率從3月的99.9%驟降至67.3%，未使用93.6億元。社會福利與發展部使用率78.2%，未使用288.7億元，為各機構最高。其他低使用率機構包括總統通訊辦公室（61%）、公務員委員會（60.6%）和選舉委員會（51%）。

表現較好的部門有：外交部使用率99.3%，能源部和副總統辦公室均為98.7%，內政部和旅遊部均為96.5%。

從支出總額看，教育部以2402.8億元居首，公造部支出1375.9億元，國防部支出1181.6億元。

預算部指出，主要機構支出放緩是4月利用率下降的主要原因，資金釋放與實際支出之間仍存在效率缺口。

## 中國智能製造成就受矚目 金磚論壇發出合作呼聲

中新社廈門5月28日電 「我們希望與中國各類製造商開展合作，尤其是在技術領域。」正在廈門參加2026金磚國家新工業革命夥伴關係論壇的印度尼西亞通信與數字部戰略政策中心主任奧基·蘇裡奧瓦霍諾說。

2026金磚國家新工業革命夥伴關係論壇5月27日至28日在福建廈門舉辦，論壇主題為「共築智能製造生態 加速新工業革命進程」。論壇期間，多國參會代表表示，中國在智能製造領域發展迅速，期待與中國展開合作。

近年來，中國加快推進新型工業化，深入實施智能製造工程，大力發展智能產品和裝備，培育智能工廠，已成為全球最大的智能製造應用市場。

岡比亞通信與數字經濟部首席電信官拉明·法蒂認為，中國在智能製造領域成果斐然。「作為發展中國家，我們可與中國在諸多領域開展合作，尤其是在學術研究、工業應用，以及智能製造體系相關的知識轉移方面。」

白俄羅斯工業部部長安德烈·庫茲涅佐夫表示，中國智能製造的產品具有開發週期較短的優勢，具備開展國際合作的條件；白俄羅斯正積極在智能製造產業投入資源，建議雙方繼續交流有益經驗。

論壇上，國際智能製造聯盟聯合相關單位發佈智能製造國際合作倡議，倡議各國同仁攜手打造契合本土需求的高水平智能工廠，共同搭建開放包容的智能製造應用平台。

與論壇同期舉行的2026金磚新工業革命展覽會展出工業大模型、具身機器人、智能拖拉機等超2000款前沿科技展品，展現了金磚重點合作領域的諸多機遇，吸引數百名國際採購商參會。

## 純電魅力一觸即發 BYD海獅7令人怦然心動

即使您正處於事業巔峰，且成功為您帶來了嚮往的奢華享受與便利設施，您也開始察覺，為您的豪華座駕加滿油箱顯得既不切實際且浪費——無論是平日通勤時在馬尼拉大都會斷斷續續的車流中駕駛的汽油動力高檔運動轎車，還是週末前往大雅台高地打高爾夫球，或到心儀的海濱度假村與家人共享天倫時所駕駛的柴油動力運動型多用途車（SUV）。

於是，您終於決定轉換電動車。您已搜集了足夠資訊，瞭解到續航焦慮已成過去，特別是單次充電即可行駛超過 500 公里的電動車。全國各地電動車充電站基礎設施的顯著擴展，進一步消除了續航疑慮。您亦留意到，兩輛比亞迪（BYD）電動車曾行經 107 個城市、完成 3,500 公里的旅程，期間僅使用了ACMobility超過 160個電動車充電站中的20個，並獲得了兩項吉尼斯世界紀錄，證明了在菲律賓全境實現電動出行不僅可行，更十分實用。

### 全電動性能SUV

您已確認比亞迪是全球及菲律賓最暢銷的電動車品牌，但您想知道是否有哪款比亞迪車型能同時滿足您對性能、豪華感、實用性與安全性的需求。畢竟，您的汽油動力運動轎車在高速馳騁時能為您帶來腎上腺素飆升的快感；而您有時覺得過於龐大笨重的柴油動力運動型多用途車，卻能提供您與家人週末郊遊所需的實用性。現在，不必再尋尋覓覓！全新比亞迪海獅7（Sealion 7）隆重登場！

海獅7是比亞迪菲律賓產品線中的第14款車型，被譽為比亞迪旗艦級的全電動性能緊湊型運動型多用途車。海獅7配備了比亞迪最新的電動車技術，將能源效率、駕駛性能、豪華舒適度及無與倫比的安全性發揮至極致。車身線條動感流暢，外觀氣場媲美歐洲高端車款，內飾用料講究且實用性十足，配備透氣功能人體工學真皮座椅，此外還配備雙區空調、15.6吋旋轉式資訊娛樂螢幕、12揚聲器丹拿（Dynaudio）音響系統並可選配卡拉OK功能，全景玻璃天幕更可盡覽城市景致。

### 單次充電實現疾速馳騁 長續航與實用兼備的駕馭體驗

海獅7搭載兩台永磁同步電機，動力與性能直逼跑車，同時實現零尾排放。憑借其穩健的全輪驅動系統，將530匹馬力及690牛

頓米的扭矩傳遞至四個車輪，比亞迪海獅7從靜止加速至時速100公里僅需4.5秒。配以長續航、耐用且超安全著稱的比亞迪刀片電池（Blade Battery），電池容量達82.56千瓦時，單次充電可行駛542公里。

在電池充滿的情況下，海獅7還能透過對外放電功能（V2L），作為緊急電源，此功能非常適合在偏遠地點招待客戶，或與家人在戶外露營時使用。為刀片電池充電十分方便，海獅7具備交流（AC）和直流（DC）充電能力，並提供豐富的充電選擇，從隨車便攜式充電器、可安裝在家中的7千瓦壁掛式充電器，到覆蓋全國的ACMobility充電網絡等。您可以確信，在考慮將電動車作為日常代步座駕時，再也無需擔心續航里程的問題。

### DiPilot智能駕駛輔助 與安全防護 遠端防盜

安全性是您的首要考量，您可以信賴海獅7全面的高級駕駛輔助系統（DiPilot ADAS & Safety），其中包括 360度環景鏡頭、前方碰撞預警（FCW）、後方碰撞預警（RCW）、後方穿行警告（RCTA）、後方穿行煞車（RCTB）、自動緊急煞車（AEB）、車道偏離預警（LDA）、車道保持輔助（LKA）、盲點偵測（BSM）及閉門預警（DOW）等。牽引力控制系統（TCS）、坡道起步輔助（HHC）、坡道緩降控制（HDC）及 8個安全氣囊，進一步使海獅7成為現代技術應用於安全保障的典範。

除了駕駛輔助系統、主動及被動安全系統外，海獅7的遠程控制功能所提供的便利性也深得您心。您發現比亞迪應用程式在您進行長時間出國旅行時非常有用，因為您可以遠程控制海獅7的部分功能，例如遠程啟動，或透過易於操作的應用程式查看重要數據。您還可以使用 NFC卡輕鬆操控海獅7。當然，還有遙控鑰匙，除了鎖定/解鎖車門



外，還能開啟後備箱、開啟車窗並遠程啟動車輛，滿足您喜愛的實體操控感。

### 投資未來

您的成功源於在重視運營效率、獲得可觀投資回報的同時，勇於承擔經過計算的風險。

以每公里約 2.20披索的預估運行成本計算，您會驚訝於海獅7相比您的汽油和柴油動力車輛，能夠節省高達70%的成本。憑借每年一次的定期保養服務（PMS），以5年週期計算，與內燃機（ICE）車輛相比，電動車的擁有成本可節省約80%。

考慮到海獅7隨附的原廠保用，包括6年全車保修、8年電力電池保用及8年電驅系統保用，同時比亞迪菲律賓已擁有超過79家經銷門市且在不斷地擴展網絡，並設有提供緊急路援服務的24/7熱線。現在，唯一要做的就是選擇顏色了——極光白、鯊魚灰、深海藍或宇宙黑。

以定價P2,588,000披索而言，您認為全新比亞迪海獅7物超所值，因為這是您對一個令人興奮且電氣化未來的投資。

請於 2026年5月28日至 31日，在馬加智市Glorietta Activity Center 舉行的 BYD Tech Tour期間，親身體驗這款全電動性能運動型多用途車——全新比亞迪海獅7。

## Pag-IBIG將住房貸款上限提至1000萬元 幫助消化馬尼拉過剩房源

本報訊：菲律賓住房發展互助基金（Pag-IBIG）近日宣佈，將每位借款人的最高住房貸款額從原標準提高至1000萬元，以擴大中等及以上收入工人的購房融資渠道。

此舉是馬科斯總統旗艦項目「擴展4PH住房計劃」的配套措施，旨在應對大馬尼拉地區可入住公寓供應過剩的現狀。該計劃目前已為符合條件的社會化住房買家提供3%的補貼

貸款利率，而本次提額則將服務範圍延伸至社會化住房以外的中高端住宅市場。

住房部長阿利林表示：“1000萬元的貸款上限，能讓更多菲律賓工人在工作地、學校附近買到負擔得起的住房。”

他同時呼籲開發商重新定價、推出合理套餐，讓更多房源進入Pag-IBIG的覆蓋範圍。Pag-IBIG首席執行官阿科斯塔介紹，符

合條件的借款人最長可分30年還款，利率根據固定期限最低可至年息5.75%。

但她強調，貸款仍需通過信用評估、還款能力審核及抵押品評估等程序，確保借貸可持續。

目前，Pag-IBIG正持續在南呂宋和維薩亞斯地區舉辦住房博覽會，推動購房機會向更多地區和收入群體擴展。

### 涉5850萬元稅務欠款

## 厘務局起訴三家企業及一名個人

本報訊：厘務局（BIR）於週四正式向司法部（DOJ）提起四起獨立刑事訴訟，指控三家企業及一名個人長期拖欠稅款、罰金及附加費，涉案總金額達5850萬元，涉案欠稅記錄最早可追溯到2017納稅年度。

據厘務局的通報，本次被追責的主體包含三家本土企業及一名個人納稅人，相關案件均已移交司法部審理。

涉案主體及對應欠款明細、違規時段均已明確，涵蓋所得稅、增值稅、預扣稅、文件印花稅等多項國內稅種，涉事企業相關負責人也被一併追責。

具體涉案情況顯示，註冊於甲米地省巴科爾市的濱田菲律賓公司（Hamaya Philippines Corp.）欠款金額最高，該企業因未足額繳納2017納稅年度所得稅及預扣稅，累計欠稅金額達2729.4萬元。

來自索索貢省的個人納稅人安娜琳·埃斯

特維斯·哈拉（Annalyn Esteves Hara）位列第二，其2017年度未繳所得稅與增值稅合計欠款1590.3萬元。

總部位於南達沃省迪克斯市的安蒂帕斯DT建築公司（Antipas DT Construction），拖欠2019納稅年度所得稅、擴大預扣稅、增值稅及文件印花稅，總欠款966.1萬元。

另有SH商業建築服務公司因登記地址失聯、無法實地核查，被查實拖欠2017年度所得稅及增值稅，欠款金額564.8萬元。

厘務局表示，在啟動刑事訴訟前，執法部門已連續多年向涉案主體送達稅務稽查通知、最終稅務評估通知及財產扣押徵收令，但四家涉案主體始終拒不配合、拒不補繳欠款，最終觸發刑事追責程序。

厘務局局長查利托·門多薩（Charlito Mendoza）就此發佈官方聲明強調，一旦稅務評估結果正式生效並具備強制執行效力，

厘務局將堅決採取各類合法救濟手段，包括啟動刑事追責，嚴厲打擊逃稅漏稅行為。同時，他提醒全體納稅人，需及時回應厘務局的各類稽查通知，通過正規渠道結清稅務欠款，避免違法行為升級、承擔更嚴重的法律後果。

據悉，自門多薩上任半年以來，厘務局依托「追剿逃稅者計劃（RATE）」，落實稅收征管與稅源保護工作。

已累計向司法部提交78起稅務違法案件，持續強化稅務執法力度、規範市場納稅秩序。

根據菲律賓相關法律規定，本次涉案主體若被定罪，將面臨至少1萬元罰金，以及1至10年不等的有期徒刑。此外，經判定需承擔主要責任的企業高管，還將依據《菲律賓稅法》第253條、第256條，被迫加處以額外行政處罰。

## 披索匯價

(二〇二六年五月廿八日)

外匯市場	開盤	61.560
	收盤	61.550
	成交額	\$1111.1M
自由市場	美元	61.75
	港元	8.120
	人民幣	9.280
美元兌台幣匯率		31.421元
紐約黃金期價		4426.7美元