



Table with exchange rates for various currencies including USD, EUR, JPY, HKD, GBP, AUD, NZD, and SGD.

政府將建國家燃料儲備系統
由企業出資不增加政府負擔

本報訊：能源部長沙龍·加林週一表示，計劃中的國家燃料儲備系統將由馬哈利卡投資公司(MIC)及其他投資者承擔融資，不會給國家政府帶來財政負擔。

應對供應中斷風險。據加林介紹，私營企業目前已有約60天的燃料儲備，政府目標是再增加30至60天的儲備量。

菲律賓國家石油公司(PNOC)將在日本政府協助下開展可行性研究，日方預計數月內派代表赴菲。馬哈利卡投資公司

(MIC)與菲律賓國家石油公司(PNOC)目前正起草各機構職責規則，最終文件將於本月內發佈。加林未透露具體投資金額，但表示一個可容納約5億桶石油的儲罐造價約為50億元。整個項目包括研究、審批和建設，預計耗時約一年。

加林指出，菲律賓政府數十年來一直不涉足石油業務，目前也在使用私營石油公司的設施。

"隨著時代變遷，我們的需求也在變化，是時候重新審視現有政策，以免重蹈中東危機的覆轍。"她說。

四月份政府債務
環比微降0.09%

本報訊：國庫局(BTr)週二公佈數據顯示，截至2026年4月底，國家政府未償債務為18.47萬億元，較3月底的18.49萬億元微降0.09%，降幅約175億元。

債務下降主要得益於政府償還國內證券。當月國內債務淨贖回1216.4億元，4048.8億元到期債務超過2832.4億元新發債務。國內債務由12.53萬億元降至12.41萬億元，環比下降0.95%。

與此同時，外債從5.59萬億元增至6.06萬億元，增長1.71%，主要因披索兌美元匯率從3月底的60.678元貶至4月底的61.540元。

國庫局指出，外幣計價債務因匯率變動重估增加約1017.2億元。

目前菲律賓總債務中，國內債務占67.22%，外債占32.78%。政府此前表示將繼續優先從國內融資，以降低國際金融風險敞口。

交通部開工建設
南北通勤鐵路安置公寓

本報訊：交通部(DOTR)週二宣佈，已在內湖省聖佩德羅市蘭達揚村開工建設西寧公寓公共租賃設施，這是南北通勤鐵路(NSCR)項目配套的政府租賃住房。

該設施由三棟多層建築組成，共242套住宅，可容納191戶受鐵路建設影響的非土地所有者家庭。每套配有客廳、餐廳、臥室、廚房及衛浴，月租金僅500至700元。

交通部強調，即便不符合社會住房資格但因鐵路建設被搬遷的家庭，也可申請入住。項目由交通部出資、聖佩德羅地方政府承建，預計2027年6月完工，居民可繼續留在學校、工作場所及社區服務設施附近。

五月份製造業
重回擴張區間
但出口與就業承壓

本報訊：標普環球數據顯示，菲律賓5月製造業採購經理人指數(PMI)從4月的48.3升至50.8，突破50點榮枯線，製造業活動結束連續收縮，重回增長區間。

增長主要由國內需求驅動。標普環球指出，客戶需求改善及新客户拓展推動新訂單回升，產量創下三個月來最快增速。但增長按歷史標準仍屬溫和。

與此同時，企業仍面臨多重壓力。新出口訂單以2020年7月以來最快速度收縮，海外市場需求持續疲軟。中東衝突推高燃油和原材料價格，供應鏈狀況進一步惡化，交貨時間延長，近18個月來供應商延誤最為嚴重。

成本上升也影響了採購與用工。工廠採購活動連續第三個月下降，採購庫存降幅為六年來最大；企業以兩年來最快速度裁員，通過辭職和解雇縮減員工。不過成品庫存僅小幅下降，積壓訂單也有所減少。

Toyota以製造承諾與生態圈支持
深化日本菲律賓雙邊夥伴關係



豐田亞洲本部執行長前田昌彥，於東京帝國酒店舉行、由日本商業領袖出席的高級別商務圓桌會議。

本市訊：豐田(Toyota)在近期舉行的東京高級別商務圓桌會議上，再次重申其對促進日本與菲律賓雙邊關係的承諾，展示了策略性經濟夥伴關係的力量。

小馬科斯總統與日本頂尖商業高管均出席了是次高級別會議，會上強調了產業協同效應如何能在兩國之間構建一個更具整合性、韌性且面向未來的經濟走廊。

小馬科斯總統強調了如豐田等長期日本投資者的結構性價值，將雙邊關係的論述從標準貿易提升至穩固、長期的商業基礎設施層面。

小馬科斯總統在東京向在座的商業領袖表示：「日本企業長期以來都是菲律賓故事的一部分。但今天，我想清晰地表明：你們不再只是我們經濟的投資者，你們是我們經濟的建設者。在基礎設施、製造業、能源、出行、物流、數字轉型、貿易、旅遊和服務業等領域，日本企業已深度融入菲律賓的發展進程。」

代表豐田汽車公司(TMC)出席圓桌會議的亞洲本部執行長前田昌彥，強調了該公

司透過近38年的業務營運在菲律賓留下的深厚經濟足跡。

前田在圓桌會議上表示：「豐田將繼續致力成為菲律賓可靠、長期的合作夥伴，支持產業發展和東盟合作……我們鼓勵政府在所有技術領域推廣基於全散裝件(CKD)的本地製造……這將有助於中小微企業、深化在地化、強化包括改裝車在內的本地供應商、吸引投資並維持就業。」

菲律賓豐田汽車公司(TMP)透過在本地生產Vios、Innova和Tamaraw等標誌性車型，引領著菲律賓的汽車製造業，其中Tamaraw是一款旨在賦能中小微企業並推動公共交通現代化的商用車。

TMP繼續在菲律賓維持全散裝件(CKD)營運。在全球供應鏈不斷演變的形勢下，會上強調了政府持續支持以維持本地汽車製造業的重要性，當中包括與供應鏈及日常客戶緊密相連的內燃機汽車(ICEV)，從而實現「人人享有流動出行(Mobility for All)」的願景。

供應鏈的基石之一是從事汽車變速箱

生產與出口的Toyota Aisin Philippines, Inc.(TAP)。透過TAP，豐田集團已累計向包括亞洲、非洲和拉丁美洲在內的全球市場出口了價值超過38億美元的手動變速箱，使菲律賓成為全球汽車價值鏈中的重要樞紐。

豐田前瞻性策略的另一個核心焦點，與亞洲淨零排放共同體(AZEC)的合作框架相契合。前田先生在演講中提到，生物燃料是能源安全的重要元素，同時也能支持菲律賓的農業部門。

透過鼓勵實際應用E20、B5及更高等級的生物燃料，菲律賓可以構建一個清潔的出行生態系統，直接將本地農民納入能源供應鏈中，確保國家邁向去碳化的道路在經濟上保持包容性、更具自給自足能力且更加安全。

圓桌會議在與會日本企業對菲律賓經濟走向的巨大信心投票中圓滿結束。展望未來，菲律賓政府與豐田等產業參與者之間的持續合作，將確保菲律賓與日本之間長達70年的外交與經濟聯盟在內至中長期內繼續產生協同效益。

菲駐穗總領館與廣西省 探討深化水果貿易合作

本報訊：菲律賓駐廣州總領事館在艾瑞總領事帶領下，於5月29日會見由廣西壯族自治區商務廳二級巡視員曹柯笛一行，雙方就拓展菲律賓農產品在中國市場的發展機遇，以及深化菲律賓與廣西經貿合作等議題交換意見。

雙方重點討論了將於6月18日在廣西南寧舉行的「共享大市場出口中國」——「東盟水果 匯聚廣西」主題活動相關籌備工作。該

活動旨在為東盟優質水果進入中國市場搭建平台，並通過「東盟出產、廣西集散、中國暢銷」的模式，深化農業供應鏈合作。

曹柯笛女士邀請艾瑞總領事出席本次活動並組織菲律賓企業參與。她強調，2026年對中國與東盟國家關係具有重要意義。「2026年是中國—東盟建立對話關係35週年，全面戰略夥伴關係5週年，也是廣西高水平共建西部陸海新通道、平陸運河即將建成

通航的重要一年。」曹柯笛女士表示。

艾瑞總領事表示，廣西正日益成為東盟農產品進入中國市場的重要門戶。「廣西西部陸海新通道十分重要，它為菲律賓出口商提供了新的通道，使菲律賓農產品能夠通過廣西更快進入中國市場。」

菲律賓駐廣州總領事館正與菲律賓貿易投資中心(廣州)合作，積極推動菲律賓企業參與此次活動。

AMRO：中東危機下東盟+3經濟增長預計保持4%

本報訊：東盟+3宏觀經濟研究辦公室(AMRO)週二發佈報告，維持東盟+3地區(含10個東盟成員國及中國、日本、韓國)2026年和2027年經濟增長預期為4%，但警告若中東局勢惡化，該地區可能面臨滯脹壓力。

報告顯示，多個經濟體2026年增長預期被下調：菲律賓從5.3%降至4.1%，越南從7.4%降至7.2%，柬埔寨從4.9%降至4.2%，日

本從0.7%微降至0.6%。香港、韓國、泰國和文萊的增長預期則有所上調。

2027年，香港、韓國、老撾和泰國的預期被上調，但文萊、柬埔寨、菲律賓、新加坡和越南的預期被下調。

通脹方面，該地區2026年平均通脹率預計為1.8%，高於4月份預測的1.4%，主要受中東危機推高油價和大宗商品成本影響。2027

年通脹預期維持1.5%。

AMRO指出，若中東局勢持續惡化，布倫特原油均價達每桶125美元且關鍵工業產出持續受阻，2026年東盟+3增長可能降至2.5%，通脹升至3.5%。

AMRO首席經濟學家董和表示，政策應對需保持靈活，短期支持應有針對性且具臨時性，長期應聚焦能源安全、供應鏈韌性和區域一體化。

披索匯價

(二〇二六年六月二日)

Table with exchange rates for various currencies including USD, EUR, JPY, HKD, GBP, AUD, NZD, and SGD.

港交所與哈薩克斯坦金融機構簽約

中新社香港6月2日電 香港交易及結算所有限公司(簡稱「港交所」)2日表示，已分別同負責哈薩克斯坦阿斯塔納國際金融中心(AIFC)戰略發展的AIFC管理局及其旗下阿斯塔納國際交易所(AIX)簽署兩份合作備忘錄，深化協作，推動香港與中亞資本市場互聯互通。

根據同AIFC管理局簽署的合作備忘錄，港交所將推進氣候轉型、降碳及綠色金融等領域合作，涵蓋可持續航空項目的開發、融資與落地；雙方還將圍繞大宗商品市場交易與產業生態建設合作，助力礦業早期項目融資。

依託與AIX簽署的合作備忘錄，兩家交易所將攜手拓展跨境上市渠道，推進股票雙

重上市、債券在兩地交易所跨境掛牌上市。雙方將搭建常態化溝通機制，研判市場走勢，深挖後續業務合作空間。

港交所集團行政總裁陳翊庭表示，中亞在全球大宗商品與可持續發展領域的戰略地位不斷攀升，此次多邊合作能夠為全球發行人及投資者開闢全新發展機遇。依託和AIX的跨境上市合作、同AIFC管理局在綠色金融與大宗商品領域的協作，港交所可以進一步夯實跨境資本橋樑定位，助推香港與中亞資本雙向流通。

AIFC管理局管委會主席巴赫季亞爾·特別利科夫(Bakhtiyar Tleubekov)表示，未來將在碳市場、綠色金融、可持續航空、創新風

控方案等領域協同發力，整合資源與專業優勢，推動跨區域行業標準對接、經驗互通與投資落地，合力打造一體化、抗風險能力更強的可持續金融生態圈，賦能區域經濟長遠增長。

阿斯塔納國際交易所首席執行官阿塞爾·穆卡扎諾娃表示，AIX正穩步建設區域性資本市場平台，牽手港交所能夠加速自身接軌國際市場，互通行業經驗、創新成果與成熟運營範式，夯實兩地經貿與投資紐帶。

阿斯塔納國際金融中心2018年設立，是哈薩克斯坦國家級國際金融樞紐，也是資金進入中亞、高加索及歐亞經濟聯盟的重要門戶。